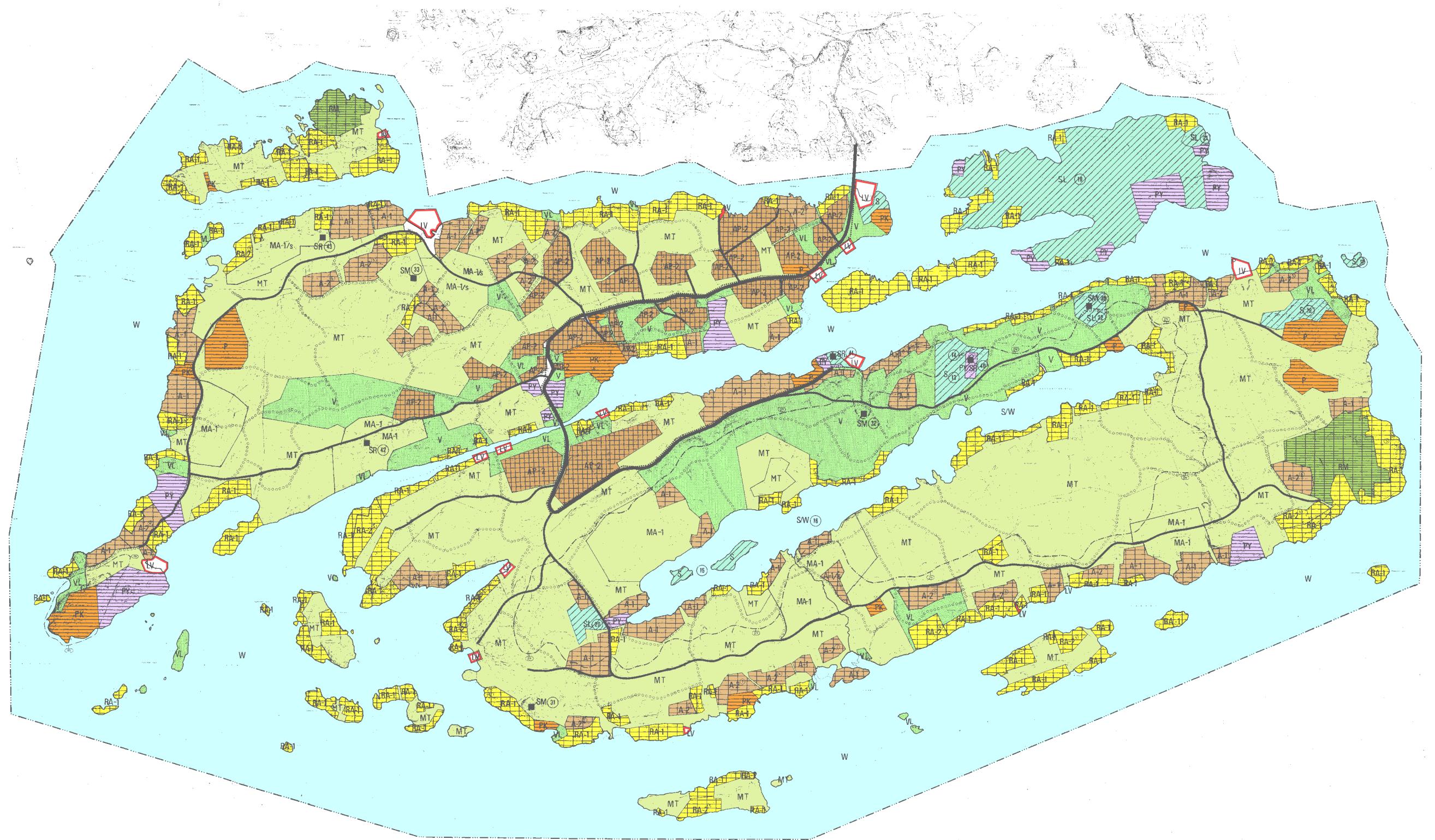


SATAVA-KAKSKERTA

V. 2000

OSAYLEISKAAVA

1:10 000



KALPUUN VALTUUSTON PÄÄTOS 4.11.1985, ASIA N:o 5:

Ku Ko, jalan, ent. Arkkiyhdistymiso B. Casagrande & Co:n julkaisma 22.12.1982 päivillä tehtyä asetusta mukaanlaatua 29.12.1983 hyvälytyksellä nimetytätkin, että I. kunnallisen hallituksen käytävän ja siihen liittynyt raitat ja tienosat ovat kunnallisen hallituksen omistuksesta ja että niiden käytäminen ja hoitaminnot ovat kunnallisen hallituksen vastuuta. 2. myöskin venäjä olevat rata-villet pystytä alkotilanteen vapaana. Niitä kunnallisen hallituksen omistuksesta ja että niiden käytäminen ja hoitaminnot ovat kunnallisen hallituksen omistuksen ja sen mukainen pörvennan (Kakskerten etelässä) ja kirkonkylän seutu. 3. kunnallisen hallituksen mukaan AP-2 alue Kirkkonummen rannalla muodostuu A1 alueeksi ja samalla sen kaavamääräinen määräinen kuollutuuden seuraavasti: "Asetus määrää, että Kirkkonummen rannan eteläinen osa muodostuu A1 alueeksi ja siellä on oikeus käytä raitaa ja tienosia". 4. Kirkkonummen rannan eteläinen osa muodostuu MT alueeksi, jossa kannattavuus määritellään seuraavasti: "Aluetta voidaan käyttää mielellä ja metsätöiden helpottamiseksi hajustettujen ja suojattujen rakkaiden metsien puolestaan, & kuhon saaren Siivikkurin puoli, ja Silalaheminkka, 5. kannattavuuden määritelmistä, ja sitä, "kannattava virkistysalue muista merialueista ja järvi- ja joensuiston ulkopuolelta".