

KÄYTTÖ- JA TURVALLISUUSOHJE

RINNAKKAIN POLJETTAVA POLKUPYÖRÄ

(Side-by-side)



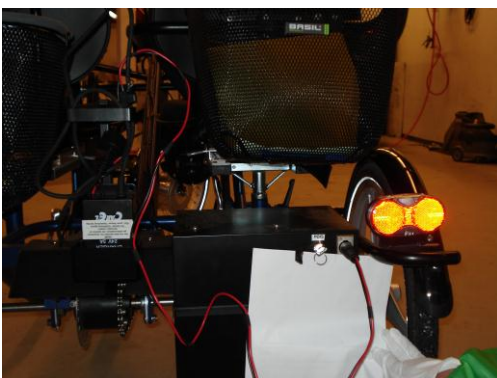
Side-by-side on kolmirenkainen, rinnakkain poljettava polkupyörä. Soveltuu erinomaisesti kaverin kanssa poljettavaksi, kun omat voimat, tasapaino tai hahmottamisen kyky eivät riitä selviytymään yksin polkupyörällä ajamisesta.

Side-by-siden ominaisuuksiin kuuluu:

- viisi vaihdetta
- moottoriavusteinen mahdollisuus
- apukuljettaja voi polkea tai polkimet on myös helppo kytkeä vapaalle, jolloin vain kuljettaja polkee
- apukuljettajan polkimissa jalkatuet
- säädettävät ohjaustanko ja istuin

Side-by-siden lataus/akkujen käsittely:

- laturin säilytyspaikka on pyörän takana, korien välissä olevassa telineessä



Kuva 1. Laturi kytketään akkuun, virtakytkimen oik. puolella olevaan pistokkeeseen => virtajohto verkkovirtaan

- täydellä latauksella voi ajaa noin 15 km
- jos käyttää ajon aikana polkimia, pitenee akun kesto
- märkinen maasto ja kylmä sää verottavat akun tehoa/lyhentää ajoaikaamatkaa
- AINA kun ajomatkaa on takana 2 km, kannattaa akku ladata => akkujen käyttöikä pitenee

Muistathan:

- AINA kääntää ohjaustangossa olevan virtakatkaisimen OFF-asentoon, kun lopetat ajamisen
- lisäksi AINA kääntää akussa olevan avainkatkaisimen POIS-asentoon, kun lopetat ajamisen
- AINA käyttää kypärää
- apukuljettajan levennetyt polkimet suositellaan irrotettavaksi pois, jos niitä ei tarvita => helppo kiinnittää/irrottaa siipimuttereilla

Side-by-side toiminnot:



Kuva 2. ja 3. Pyörän saa lukittua etupyörässä olevasta avaimellisesta lukosta.



Kuva 4. ja 5. Istuimen säätö tapahtuu penkin sisemmän reunan alta. Nosta harmaata vipua ylöspäin kohti istuinosaa ja liu'uta samalla penkkiä eteen tai taakse.



Kuva 6. Käännä akussa oleva avainkatkaisin viistoon oik. PÄÄLLÄ, suoraan ylöspäin POIS.



Kuva 7. Kun tarvitset avuksi moottoria, käännä kuljettajan ohjaustangossa oik. olevaa punaista katkaisijaa asennosta OFF asentoon ON.



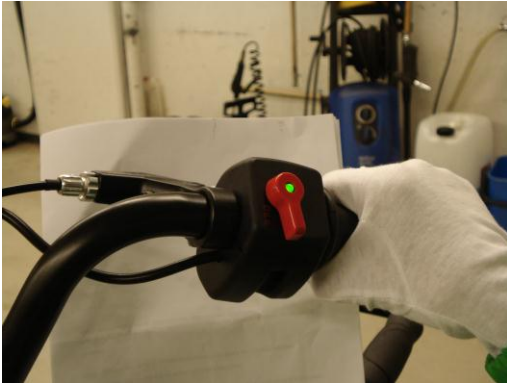
Kuva 8 ja 9.. Pysäköintijarru saadaan päälle ohjaustangon vas. puolella olevasta kääntötapista. Kääntötappi liu'utetaan siinä olevaan koloon.



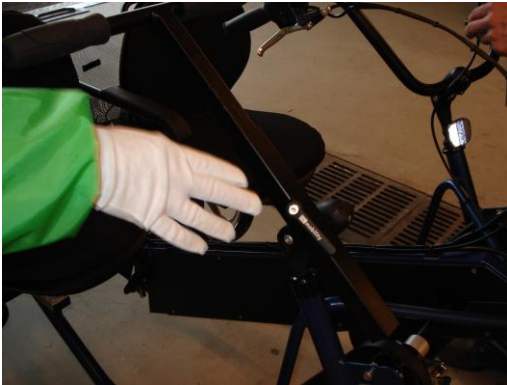
Kuva 10. Pyörässä on kuljettajan puolen ohjaustangossa käsijarrut: vas. kahvalla jarrutetaan etupyörää, oik. takapyörää.



Kuva 11. Vaihteet sijaitsevat kuljettajan puolen ohjaustangossa vas. puolella. Vaihteet vaihtuvat käsikahvan soittokellon päädyn puolelta kiertämällä.



Kuva 12. Kuljettajan ohjaustangossa oik. käsikahvassa on käsikaasutin.



Kuva 13. Apukuljettajan ohjaustankoa voidaan säätää avaamalla käsikahvallinen lukitusruuvi.



Kuva 14. ja 15. Apukuljettajan polkimien vapauttaminen/lukitseminen tapahtuu siirtämällä säätöhylsyä oikealle tai vasemmalle. Jolloin mustassa osassa oleva tappi osuu säätöhylsyn koloon.



HUOM!

Apukuljettajan levennetyt polkimet kannattaa irrottaa pois kuljetuksen/siirtelyn ajaksi. Helpot irrottaa/kiinnittää siipimuttereilla.

Kuva 16. Apukuljettajan polkimissa on levennetyt polkimet, sekä mahdollisuus kiinnittää jalkaterä tarroilla polkimeen.



Kuva 17. Apukuljettajan istuimen käsinojat saa nostettua tarvittaessa ylös.



Kuva 18. Apukuljettajan käytettävissä on myös turvavyö.

HUOMIO!

Ilmoitathan välittömästi vuokraavalle taholle, jos havaitset jotain olevan epä-kunnossa tai rikkoutuneen.

Vuokraaja/tiedustelut:

Turun kaupungin liikuntapalvelukeskus
p. 050 554 6222, 050 554 6218
liikunta.valinelainaukset@turku.fi