

Kokoukselle

Turun ”vaarallisimman” pyörätieristeyksen turvallisuuden kohentaminen

Koulukadun ja Ratapihankadun (asemien) puoleinen pyörätieristeys lienee Turun vaarallisin. Siinä kohtaa myös eri suuntiin kulkeva työmatkapyöräily.

Molemmat kadut ovat autoilun pääuria. Koulukadulta on sallittu kääntyminen asemien suuntiin.

Koulukadun pyörätie viettää parin-kolmen prosenttia alamäkeä risteykseen tehdäkseen mutkan suojatielle. Kulmatalon takia suojatievalo tulee näkyviin vasta risteyksessä.

Ratapihankadun pyörätien ilme on samankaltainen. Lisäksi risteys on vilkas, ahdas ja katveinen.

On tärkeää että pyöräillessä (vast) kummastakin suunnasta risteykseen suojateiden valot jo hyvissä ajoin tulevat näkyviin, jotta pyöräilijät (vast) ehtivät turvallisesti reagoida liikennevirtoihin.

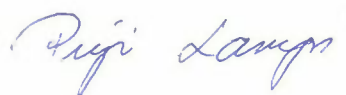
Esitetään, että kv. velvottaa kaupungin liikennesuunnitteluyksikköä toteuttamaan sellaisen liikenne- ja turvallisuusratkaisun, joka mitä pikimmin poistaa kyseisen risteuksen katvealueista johtuvan turvallisuusriskin.



Mikael Miikkola



Jukka Anttila



Pasi Lampi



Kai Sorri