

Valtuutettu Leena Kaunistahti ym. aloite: Huonon talvikunnossapidon kustannusten selvittäminen

Kunnossa- ja puhtaanpitolain mukaan kadun kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden tyydyttävässä kunnossa. Suomen kuntaliito ja suuremmat kaupungit (mukana myös Turku) laativat julkaisun ”Katujen kunnossa- ja puhtaanpidon laatutaso ja väylien luokittelu”. Julkaisu on perustana ajoratojen ja kevyen liikenteen väylien kunnossapitoluokituksessa. Turun kaupungin katu- ja viheralueiden hoidon alueurakoiden laatuvaatimukset on tehty tämän luokituksen pohjalta. Kunnossapitoluokituksen perusteet on hyväksytty Turun kiinteistölaitoksen johtokunnassa 17.2.2010 § 86.

Kunnossapitoluokituksessa kevyen liikenteen väylät on luokiteltu kahteen luokkaan (I ja II). Kevyen liikenteen luokitusperusteena on jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden määrä, työssäkäyntiliikenne, liikenne keskustaan ja asemille ja väylän varrella olevat palvelut. Ajoradat on luokiteltu kolmeen luokkaan (I, II ja III). Ajoneuvoliikenteen verkostossa luokitusperusteina ovat liikennemäärä, kadun toiminnallinen luokka (pää-, kokooja-, asuntokatu), työssäkäyntiliikenne, raskas liikenne, joukkoliikenne ja väylän varrella olevat palvelut, esimerkiksi asemat ja terveyspalvelut.

Kunnossapitolaki edellyttää, että kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätö ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen, kuten moottoriajoneuvoliikenteen, jalankulun ja polkupyöräilyn, tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys.

Kaupunkiympäristön kunnossapidon palvelualue ei ole arvioinut eikä ottanut huomioon asukaan hyvää arkiympäristöä ja sen vaatimusten mukaisesti ei ole tarkastettu ajoratojen ja kevyen liikenteen väylien kunnossapitoluokituksen muutostarpeet.

Huono talvikunnossapito tulee veronmaksajille kalliiksi. Turun yliopistollisen keskussairaalan (TYKS) mukaan jalankulkijoiden kaatumisia on ollut tänä talvena todella paljon. Kaatumisen seurauksena on ollut muun muassa aivotärähdyksiä, ranne- ja muita yläraajojen murtumia sekä nilkkojen nyrjähdyksiä ja murtumia. Yksi lonkkamurtuma maksaa veronmaksajille noin 30.000 euroa. Sen lisäksi tulee muita kustannuksia (sairauslomat ym.) ja inhimillinen kärsimys. Näin olen, Kaupunkiympäristön kunnossapidon palvelualueelta ongelmat siirrettään toiselle toimialalle eli terveyspalvelulle.

Turun kaupunkikonsernin riskienhallinnan ja sisäisen valvonnan periaatteen mukaan ”Toimialojen, yhtiöiden ja tytäryhteisöjen tulee omissa arvioissaan huomioida myös riskien vaikutukset hallinnollisissa prosesseissa. Periaatteenä on, ettei riskejä siirretä toiselle toimialalle / yksikölle kaupunkikonsernin sisällä. Mikäli toimialan, yhtiön tai tytäryhteisön merkittävistä riskeistä aiheutuu uhkaa toiselle kaupunkikonsernin yksikölle, on asiasta raportoitava ja menetelystä sovittava yksiköiden kesken.”



Kaupunginvaltuusto

14.3.2022

1. Pyydän selvitetäväksi, kuinka paljon talviset liukastumistapaturmat maksavat Turun kaupungille, jotta talvikunnossapidon taloudellisen merkitys tulisi virkamiehille ja päättäjille selväksi.
2. Pyydän laadittavaksi Kaupunkiympäristön kunnossapidon palvelualueen tilanteesta riskiraportin niin, että kaupungin johdolle annetaan kokonaisvaltainen ja kattava kuva tilanteesta. Johdon käsittelyn jälkeen ko. raportti toimitetaan ao. luottamuselimelle.

Leena Kaunislahti (Vas)

Kaunislahti Leena (VAS)

Kannattajat (6 kpl)

Girs Alice (PS)
Lampi Pirjo (PS)
Lindfors Jaakko (VAS)
Furuholm Timo (VAS)
Diop Paco (VAS)
Sandelin Elina (VAS)