

Valtuutettu Mikael Miikkola ym. aloite: Ravintola- ja hotellialus BORE:n hyötykäytön tehostaminen

BORE on erinomaisesti Turun brändiin hitsautunut monialainen idea. Mielestäni sitä ja sen ainutlaatuisuutta ei kuitenkaan ole markkinoitu riittävästi. Boresta ei kyetä saamaan täyttä hyötyä Turulle, ellei kaupunki tule vahvemmin mukaan aluksen käyttöön ja kunnossapitoon.

Boren metacentrum eli oikaisevan momentin (GM), [on aluksen keskiviivan leikkauspisteen (M) ja -painopisteen (G) väli] on sijaittava M:ää alempana ja oltava positiivinen, jotta alus on vielä vakaa. Borella se lienee noin 35 cm. Se on vielä ns. "laillinen", mutta nykyisessä käytössä alarajoilla. Viranomaisten aluksissa se ollee noin 75 cm.

Eräs Aurajoen tuoreimmista ravintolalaivoista rakennettiin tarkoituksella ylivaakaaksi, n. 2 m.

Boren kohdalla päästäisiin ehkä noin 1,5 m, jos pilssehin valettaisiin betonia. Samalla voitaisiin poistaa kaikki polttoaine- ja painolastitankit sekä tyhjentää konehuone kaikista koneista, paitsi ilmastointilaitteista.

Konehuoneeseen voisi tilan korkeuden ja laajuuden mukaan helposti rakentaa keskisuuren auditorion, johon kulku onnistuisi suoraan laiturilta ilman korkeaa laakunkia eli maihinnousukäytävää.

Empiirisesti saamani tiedon mukaan Boren runko kestää Aurajoessa noin 100 vuotta ilman suuria korjauksia. Arvioitu telakointiväli olisi 25 vuotta.

Perussuomalaisten valtuustoryhmä esittää, että valtuusto velvottaa kaupunginhallitusta tutkituttamaan kyseisiä toimenpiteitä.

Rekenteelliset työt voitaisiin suorittaa Turun ammatti-instituutin oppilaiden oppilas- ja koulutustöinä.

Perussuomalaisten mielestä kyseinen Bore-aluksen maksimaalinen hyötykäyttö sopii erinomaisesti Turun Aurajoen "Waterfront"-suunnitelmaan ja siten lisääisi etenkin kotikaupunkimme kulttuurillista vetovoimaa.

Miikkola Mikael (PS)

Kannattajat (5 kpl)

Paasikivi Sanna (PS)

Anttila Juha (PS)

Niinivirta Pirjo (PS)

Kaarniharju Laura (PS)

Lampi Pirjo (PS)