

**Valtuutettu Essi Lindberg ym. aloite: Monikäyttöisten säilytyslokeroiden pilotointi Turun keskustassa ja joukkoliikenteen solmukohtissa**

Turku on sitoutunut kestäväen liikkumisen edistämiseen, keskustan elinvoiman vahvistamiseen sekä sujuvien matkaketjujen kehittämiseen. Näiden tavoitteiden toteutumista heikentää kuitenkin käytännön puute: turvallista, helposti saavutettavaa ja lyhytaikaiseen käyttöön soveltuvaa säilytystilaa ei ole tarjolla keskeisillä paikoilla.

Kaupungissa liikkuu päivittäin suuri joukko ihmisiä joukkoliikenteellä, pyörällä, jalan sekä matkailijoina. Näitä käyttäjäryhmiä yhdistää konkreettinen arjen tarve: mahdollisuus säilyttää esimerkiksi varusteita, matkatavaroita tai ostoksia asioinnin, työpäivän tai matkaketjun aikana.

Edellä esitetyn perusteella me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Turun kaupunki:

1. selvittää ja käynnistää pilotin monikäyttöisistä säilytyslokerosta vuosien 2026–2027 aikana, siten että pilotti toteutetaan vähintään 2–3 keskeisessä kohteessa, kuten
  - Turun keskustassa asiointikeskittymien yhteydessä
  - rautatieasemien ja linja-autoaseman yhteydessä
  - muissa keskeisissä joukkoliikenteen solmukohtissa tai suurten pyöräpysäköintialueiden läheisyydessä
2. selvittää pilotin yhteydessä mahdollisuudet sähköpyörien latausratkaisujen lisäämiseen rajatuissa kohteissa, erityisesti:
  - lukittaviin ja valvottuihin latauslokeroratkaisuihin
  - turvallisuus- ja paloturvallisuusvaatimukset täyttäviin toteutusmalleihin
3. valmistelelee pilotin pohjalta esityksen laajemmasta käyttöönotosta pilotin aikana, mikäli ratkaisu osoittautuu toimivaksi.

**Selvitettävät toteutusmallit**

Pilotin suunnittelussa tulee erityisesti selvittää:

1. Voidaanko palvelu toteuttaa yhteistyössä yksityisen toimijan kanssa, esimerkiksi käyttö- tai kuukausimaksullisena palveluna
2. Miten säilytyslokerot integroidaan osaksi joukkoliikenteen ja liityntäpysäköinnin kokonaisuutta
3. Millaisia digitaalisia ratkaisuja (varaus, avaus ja maksaminen) voidaan hyödyntää
4. Kustannus- ja vastuunjako kaupungin ja mahdollisen operaattorin välillä
5. Sähköpyörien akkujen latauksen tekniset ja turvallisuusvaatimukset

**Perustelut**

Säilytyslokerot eivät ole pelkkä lisäpalvelu, vaan keskeinen osa toimivia matkaketjuja. Ilman mahdollisuutta säilyttää tavaroita turvallisesti pyöräilyn, käve-

lyn ja joukkoliikenteen yhdistäminen jää monissa tilanteissa käytännössä puutteelliseksi.

Ratkaisu palvelee samanaikaisesti useita käyttäjäryhmiä:

- työmatkalaisia (varusteet ja vaihtovaatteet)
- pyöräilijöitä (kypärät, akut, laukut)
- kävelijöitä ja julkista liikennettä käyttäviä keskustan asioijia (ostokset)
- matkailijoita (matkatavarat)

Useissa eurooppalaisissa kaupungeissa suurten pääkaupunkien lisäksi – kuten Ruotsin Uppsalassa, Tanskan Odensessa, Norjan Trondheimissa sekä Belgian Gentissä ja Sveitsin Baselissa – vastaavat säilytysratkaisut ovat jo osa liikenteen solmukohtien ja keskustojen perusinfrastruktuuria. Niitä yhdistää käytännönläheinen toteutus, vaihteellinen kehittäminen sekä usein käyttäjämaksuihin tai yksityiseen operointiin perustuva malli. Kansainväliset kokemukset osoittavat, että kyse on vakiintuneesta tavasta parantaa liikkumisen sujuvuutta ja keskustojen vetovoimaa. Myös Turussa on jo vuosien ajan kehitetty pyöräilyinfrastruktuuria ja käyttäjälähtöisiä palveluja.

Vaikutukset

Pilotin avulla Turku voi:

- parantaa arjen sujuvuutta eri käyttäjäryhmille,
- tukea kestävien liikkumismuotojen käyttöä,
- vahvistaa keskustan saavutettavuutta ja vetovoimaa,
- edistää joukkoliikenteen ja pyöräilyn yhdistämistä ja
- testata kustannustehokkaita, osin markkinaehtoisia toteutusmalleja.

Kyse on kokonaisuutena rajatusta mutta vaikuttavasta toimenpiteestä, joka on mahdollista toteuttaa hallitusti ja kustannustehokkaasti pilotin kautta ja skaalata kokemusten perusteella.

Turussa 20.4.2026

Essi Lindberg

Lindberg Essi (VIHR)

Kannattajat (25 kpl)

Diop Paco (VAS)  
Nera Selinä (VIHR)  
Siikanen Sonja (VAS)  
Uusitalo-Heikkinen Mervi (VAS)  
Rönkä Aino (VIHR)  
Silkina Vladislava (VIHR)  
Vähä-Heikkilä Matti (VIHR)  
Lahti Mari (SDP)  
Wahlsten Aliisa (VIHR)

Kaupunginvaltuusto

20.4.2026

Furuholm Timo (VAS)  
Lumme Riina (VIHR)  
Ruusunen Mimmi (KESK)  
Muurinen Seppo (KESK)  
Koiranen Sara (VAS)  
Karjalainen Riitta (KESK)  
Kallio Nina (SDP)  
Nurmio Timo (SDP)  
Ratilainen Niina (VIHR)  
Ahmadi Berhan (SDP)  
Ali Alas (SDP)  
Artesola Nina (VAS)  
Mäkipää Anna (VAS)  
Weber Konsta (VIHR)  
Frelander Mari (VAS)  
Engblom Sofia (VIHR)