

Valtuutettu Aliisa Wahlsten ym. aloite: Kävely- ja pyöräilyreittien turvallisuuden epäkohdat esiin

Turun kävely- ja pyöräilyverkostoon on tehty suuria investointeja viime aikoina ja se kehittyy jatkuvasti. Nyt olisi hyvä hetki tarkastella, miten nykyinen kävely- ja pyöräverkosto toimii käytännössä ja miten turvallista liikkuminen kävelen tai pyörällä Turussa on.

Arjen liikkumisessa turvallisuuteen voi vaikuttaa monia pienempiä epäkohtia, jotka eivät näy välttämättä liikenneonnettomuustilastoissa. Tällaisia ovat esimerkiksi huono näkyvyys, epäselvät risteykset tai väistämisyjärjestelyt, pyöräväylien yllättävät katkokset, kävelyn ja pyöräilyn risteämiskohdat, valaistuksen puutteet sekä muut mahdolliset kunnossapidon haasteet.

Turulla on jo liikenneturvallisuusohjelma, jossa on huomioitu kävelijät ja pyöräilijät. Ohjelma on enemmän strateginen, eikä huomioi näitä yksittäisiä turvallisuuden riskikohteita liikenteessä. Siksi käytännönläheinen turvallisuusselvitys täydentäisi tätä työtä tuomalla esille yksittäiset ongelmakohdat ja mahdolliset nopeat ja edulliset ratkaisut.

Tämä voisi olla esimerkiksi kevyt karttapohjainen turvallisuuskysely, jossa asukkaat voisivat osoittaa kävelyn ja pyöräilyn kannalta. Siinä voisi tunnistaa muun muassa vaarallisia tai vaikeasti hahmotettavia risteyksiä, epäselviä väistämisyjärjestelyjä, vaarallisia tienylityksiä ja suojateitä, pyöräväylien epäselviä katkoksia, kävelyn ja pyöräilyn konfliktikohtia, puutteita valaistuksessa tai tiemerkinnoissa, sekä kunnossapitoon liittyviä turvallisuusongelmia paikkoja, joissa jo pienellä muutoksella voitaisiin parantaa turvallisuutta.

Näitä tunnistettuja kohtia voisi parantaa esimerkiksi peilien, tarkempien opasteiden ja muiden yksinkertaisten ja edullisten ratkaisujen kautta. Kevyen selvityksen pohjalta olisi mahdollista tunnistaa myös laajempaa selvittämistä vaativia kohtia. Mikäli sen jälkeen koetaan, että olisi hyvä tehdä myös laajempi kävely- ja pyöräilyverkoston turvallisuusselvitys, voisi tähän hakea ulkopuolista erillistä rahoitusta.

Me esitämme, että Turun kaupunki

- kartoittaa kävelyn ja pyöräilyn keskeiset vaaranpaikat hyödyntäen kaupungin olemassa olevia aineistoja sekä asukkaiden kokemuksia.
- osallistaa turkulaisia ongelmakohtien tunnistamisessa, esimerkiksi karttapohjaisella kyselyllä.
- laatii resurssien puitteissa kartoituksen pohjalta priorisoidun listan turvallisuutta parantavista toimenpiteistä painottaen erityisesti pieniä, kustannustehokkaita ja nopeasti toteutettavia parannuksia.
- selvittää ja hakee mahdollisuuksien mukaan ulkopuolista rahoitusta laajempaan kävelyn ja pyöräilyn turvallisuusselvitykseen, jossa voidaan tarkastella verkoston turvallisuutta perusteellisemmin.

Kaupunginvaltuusto

28.9.2026

Wahlsten Aliisa (VIHR)

Kannattajat (25 kpl)

Lumme Riina (VIHR)
Vähä-Heikkilä Matti (VIHR)
Vörlund-Wallenius Terhi (VIHR)
Weber Konsta (VIHR)
Herlevi Saimi (VAS)
Koiranen Sara (VAS)
Muukkonen Mirka (VAS)
Rönkä Aino (VIHR)
Bell Claire (VAS)
Uusitalo-Heikkinen Mervi (VAS)
Ahmadi Berhan (SDP)
Achrén Janina (RKP)
Ekman Johan (VAS)
Ruusunen Mimmi (KESK)
Kallio Nina (SDP)
Diop Paco (VAS)
Lindberg Essi (VIHR)
Ratilainen Niina (VIHR)
Lahti Mari (SDP)
Engblom Sofia (VIHR)
Karjalainen Riitta (KESK)
Silkina Vladislava (VIHR)
Furuholm Timo (VAS)
Jäppinen Jonnamia (SDP)
Artesola Nina (VAS)