

15.1.2024

Dnro 4799-2023
(00 01 02)**Vastaus valtuutettu Heikki Laaksosen aloitteeseen: Liikennekoordinaattori Turkuun**

Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus, liikennesuunnittelu, liikennesuunnitteluinsinööri Eero Paavola 24.11.2023:

Aloitteessa esitetään seuraavaa:

Koordinaattorin pätevyysvaatimukseen tulisi sisällyttää vähintään B- luokan ajo-oikeus ja valittavan henkilön tulisi suoriutua kiitettävästi tieliikennelaeista ja -asetuksista järjestettävästä tentistä. Koordinaattorin työnkuvaan tulisi kuulua tutustuminen kaikkiin liikkumismuotoihin siten, että hänet veloitettaisiin tutustumaan liikkumiseen kaupungin alueella kävellessä, pyöräillen, autoilla sekä linja-autolla ja skautilla liikkuen erityisesti silloin, kun kaupungin alueella suunnitellaan uusia liikennehankkeita.

Aloitteesta ei ilmene sen tavoitteita eikä sitä, missä kaupungin tuottamissa palveluissa on katsottu olevan puutteita kyseisistä osaamisodotteista. Luetelluista arjen apuna olevista osaamis- ja kokemusalueista on hyötyä monissa yhteiskunnan tuottamissa palveluissa, niin kasvatus-, kulttuuri- kuin ympäristösektorin palveluissa.

Koska aloite on lähetetty liikennesuunnittelun vastattavaksi, on liikennesuunnittelun näkemys aloitteeseen seuraava:

Liikennesuunnittelussa asiantuntijoiden ammatillinen osaamistaso on korkea. Asiantuntijoilta edellytetään teknisen alan koulutusta ja kykyä hyödyntää teknistä ymmärrystä liikkumisympäristön suunnitteluun. Työn myötä syventymisen liikkumista ohjaavaan liikennelainsäädäntöön on erittäin intensiivistä, minkä takia liikennesuunnittelijoiden tieliikennelain tuntemus on erinomainen. Tieliikennelainsäädännön seurannassa liikennesuunnittelu on osa Kuntaliiton ja Väyläviraston asiantuntijaverkostoa, millä täydennetään erinomaisesti lain tuntemusta ja sen tulkintaa.

Eri liikkumismuotojen tuntemus ja kokemusasiantuntijuus liikennesuunnittelussa kertyy arjen tekemisen kautta. Motivaatio tuntemuksen parantamiseen on erittäin korkealla ja käyttäjätukiverkosto asiantuntemuksen syventämiseksi on kattava.

Edellä esitettyjen ammatillisen osaamisen koordinoimiseksi ei ole tarvetta perustaa erillistä toimea kaupungille, koska tämä osaaminen on liikennesuunnittelussa jo olemassa.

Christina Hovi
kaupunkiympäristöjohtaja