

Kaupunkiympäristö

23.6.2026

Dnro 9278-2025
(00 01 02)

Seppo Muurinen

Vastaus valtuutettu Seppo Muurinen ym. aloitteeseen Hirvensaloon toinen silta

Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus, liikennesuunnittelu, liikennesuunnittelupäällikkö Maija Norava:

Valtuutettu Seppo Muurinen ym. ovat kaupunginvaltuuston kokouksessa 17.11.2025 § 201 tehneet aloitteen Hirvensaloon toinen silta.

Hirvensalon ja saarien maankäyttöä on selvitetty ja suunniteltu viime vuosina paljon. Tällaisia selvityksiä ovat mm. Hirvensalon osayleiskaavan liikenneverkkotarkastelu 2015, Turun yleiskaavan liikenne-ennusteet 2020, Liikkumisen kehittäminen Turun keskustaan 2024 sekä Koroisten alueen ja Turun välikehän liikenne-ennuste 2025. Näiden selvitysten lisäksi liikennesuunnittelu seuraa pyörä- ja autoliikenteen liikennemäärien muutoksia katukohtaisilla liikennelaskennoilla, jatkuvilla ilmaisintiedoilla sekä nopeusnäytöillä. Onnettomuustiedot ovat myös olennainen tieto alueiden turvallisuudesta.

Kaksikerrantien ja Hirvensalon puistotien ilmaisimista saadun liikennemäärätiedon mukaan autoliikenteen määrät eivät juuri ole kasvaneet viimeisen kymmenen vuoden aikana. Maankäytön lisääntyessä kaikkien kulkutapojen määrä kasvaa. Samalla kuitenkin kehitetään myös vahvasti joukkoliikennettä sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita. Turun kaupungilla on kunnianhimoiset tavoitteet kestävien kulkutapojen määrän kasvattamisessa ja näiden käyttöä tulisi suosia.

Osayleiskaavan rakentamisen mitoitus ja sen tuottama liikenne-ennuste kertoo asukkaiden maksimimäärästä. Nykytilanteessa Hirvensalossa on noin 7 900 asukasta. Liikenne-ennusteen mukaisesti alueella asuisi vuonna 2035 noin 22 600 asukasta. Uusimman väestöennusteen mukaan vuonna 2035 alueella tulee asumaan kuitenkin yhteensä 14 147 asukasta ja vuonna 2045 yhteensä 17 664 asukasta.

Uusi silta on varauksena osayleiskaavassa, mutta asemakaavaa ei ole laadittu eikä hanke ole infrainvestointiohjelmassa. Hankesuunnitelma tulee tehtäväksi, jonka yhteydessä maaperäolosuhteet selvitetään. Maaperäolosuhteiden selvittämiseksi infrainvestointiohjelmaan tarvitaan määräraha. Hankesuunnitelman tekoa ei ole aikataulutettu.

Timo Hintsanen
kaupunkiympäristöjohtaja