

Valtuutettu Anna Mäkipää ym. aloite: Aloite polkupyörien kuljettamisen helpottamisesta Fölin busseissa

Turulla on erittäin kunnianhimoiset ja kannatettavat ilmastotavoitteet, joihin ei päästä ellei jokaista kiveä käännetä huolellisesti. Turun tavoitteena on olla hiilineutraali kaupunkialue vuoteen 2029 mennessä. Liikenne on toiseksi merkittävin päästöjen aiheuttaja Turussa. Siksi onkin tärkeää tarkastella liikenneketjujen sujuvuutta ja tehdä ihmisille entistä helpommaksi hyödyntää kevyttä ja joukkoliikennettä.

Turun pyöräilyn kehittämisohjelman 2029 mukaan:

“Ilmastosuunnitelmassa kaupunginvaltuusto päätti, että ”Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita parannetaan voimakkaasti kaikkina vuodenaikoina ja kansalaisia kannustetaan aktiiviseen arki-, hyöty- ja vapaa-ajan liikkumiseen. Pyöräilyllä on myös vahva hyvinvointi- ja terveysvaikutus, ja pyöräilyn sekä aktiivisen liikkumisen etuja tuodaan monipuolisesti esiin.”

“Turun kaupunginvaltuusto on hyväksynyt Kaupunkiympäristötoimialan strategisen sopimuksen 2018, jossa on asetettu tavoitteeksi sekä pyöräilyn että jalankulun määrien kasvavan vuosittain 2%.

Turun seudun rakennemallialueen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa tavoitteeksi on asetettu, että kestävien kulkutapojen yhteenlaskettu kulkumuutososuus Turun kaupungissa kasvaa yli 66 % tasolle vuoteen 2030 mennessä vuonna 2008 mitatusta 52 %:sta.”

Pyörien kuljettaminen bussissa on ahtaissa sisätiloissa hankalaa ja lippujen hinnat ovat kalliit. Tällä hetkellä polkupyöriä kuljetetaan kuljettajan harkinnan mukaisesti busseissa. Polkupyörästä perittävä rahtimaksu on bussissa 6 €. Rahtimaksussa ei ole vaihto-oikeutta.

Maailmalla on lukuisia esimerkkejä siitä, miten polkupyörien kuljettaminen busseissa on tehty helpoksi. Yksi esimerkki on löydettävissä tästä linkistä: https://youtu.be/Y5_89REqhzl.

Helpottamalla pyörien kuljettamista busseissa voisi yhä useampi valita sujuvan polkupyörä+bussi-yhdistelmän matkustustavakseen. Yhä useammalle voisi olla mahdollista siirtyä Fölin käyttäjäksi myös alueilla, joista pysäkillä on kävellen liian pitkä matka.

Esitän, että käynnistetään kokeilu, jossa Föli-busseihin lisätään pyörätelineet polkupyörien kuljettamista varten. Samalla kokeillaan huokeaa pyörälipun hintaa.



TURKU

Aloite

2 (2)

Kaupunginvaltuusto

25.1.2021

Kannattajat (6 kpl)

Lunden Merja (VAS)
Uusitalo Mervi (VAS)
Rantanen Laura (VIHR)
Rinne Pirjo (VAS)
Hersi Muhiadin (VAS)
Laine Lassi (VIHR)