

Valtuutettu Anna Mäkipää ym. aloite: Aloite sorakatuja asfaltoinnin lopettamiseksi ja pyöräilyn edistämiseksi

Helmikuun alkupuolella uutisoitiin laajasti, että ilmaston lämpötilan nousu ylitti viime vuonna kriittisenä pidetyn 1,5 asteen rajan. Tutkijoiden mukaan se aiheuttaa vakavia vaikutuksia koko ihmiskunnalle. Sen vuoksi on tärkeää, että myös Turku toimii ripeästi ja päättäväisesti ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi.

Turun kaupungin ilmastosuunnitelman mukaan Turku on hiilineutraali kaupunkialue vuoteen 2029 mennessä. Turku on linjannut pormestariohjelmassaan tavoittelevansa muutosta kulkutapajakaumaan toteuttamalla pyöräteitä, lisäämällä kävelyn houkuttelevuutta ja aloittamalla runkobussijärjestelmän toteutuksen.

Keskustelu hiekkateiden päällystämisestä on käynyt vilkkaana esimerkiksi Martin, Raunistulan ja Pajamäen puutalovaltaisilla alueilla. Monien mielestä asfaltointi vähentää asumisviihtyvyyttä ja virkistysarvoa sekä heikentää alueen historiallisia arvoja.

Pyöräilyn lisäämisellä on monia positiivisia vaikutuksia: lähes päästöttömänä kulkumuotona se on osaltaan yksi tapa hillitä ilmastonmuutosta. Pyöräilyn lisääminen on keino torjua liikkumattomuutta. Pyöräilyn lisääminen vähentää liikenneonnettomuuksia ja lisää katujen viihtyisyyttä. Lisäksi pyöräilyn olosuhteiden kehittäminen on verrattain edullista.

Esitän, että Turun kaupunki luopuu sorakatuja asfaltoinnista ja siitä vapautuva rahoitus kohdennetaan pyöräteiden rakentamiseen.

Mäkipää Anna (VAS)

Kannattajat (12 kpl)

Furuholm Timo (VAS)
Muukkonen Mirka (VAS)
Koiranen Sara (VAS)
Holopainen Selmi (VAS)
Andersson Li (VAS)
Diop Paco (VAS)
Peltonen Petra (SDP)
Ratilainen Niina (VIHR)



TURKU

Aloite

2 (2)

Kaupunginvaltuusto

12.2.2024

Lumme Riina (VIHR)
Marjamaa Aino (VIHR)
Weber Konsta (VIHR)
Sultan Abdullahi (VAS)