

Valtuutettu Mikael Miikkola ym. aloite: Jokilautta (=lossi) Förin turvallisuudesta sekä siisteydestä

Matkustin 15.4.2024 aamupäivällä Föri-ialuksella. Entisenä puolustusvoimien alusten merikelpoisuuden katsastajana tarkastelin lossi/lauttaa "sillä silmällä".

Neljästä 20 h kellumalautasta yksi oli pulttiruuvattu ohjeiden vastaisesti laukaisulinkkuun. Häätätilanteessa se ei toimi.

Neljästä pelastusrenkaasta vain kahdessa oli elinkaarensa päässä olevat heittoliinat.

Aluksen kulku- j merkkivalojen kuorikot ovat likaiset. Valot ovat himmeät.

Förin kannen penkit olivat linnunpaskaiset. Koko kansi suttainen ja spuulaamaton. Epäsiisti.

Pyydän, että kv velvottaa kh:ta varmistuttamaan, että Föri merikelpoisuuskatsastetaan vuosittain. Ja että siitä on jäljennösdokumentti julkisesti nähtävillä.

En tiedä ovatko aluksen pelastusliivit sekä liinat testattu ja niiden kunto tarkastettu? Esimerkiksi jyräjät (rotat) pureskelevat muovituotteita jopa käyttökelvottomiksi. Auringon UV säteily puolestaan tekee saman polypropyleeniköysille ja -liinoille.

Vaikka Föri-mummo (alus on aina nainen) on jo yli 100-vuotias, olisi se turvallisuusvälineiden ja siisteyden osalta syytä ehottaa Cutty Shark Tall Ship race edustuskuntoon. Föri on osa Turkubrändiä.

PS.

Ex merikelpoisuuden katsastaja määräisi virassaan Förin uusintakatsastukseen.

Mikael Miikkola
Valtuutettu

Miikkola Mikael (PS)

Kannattajat (7 kpl)

Kesäläinen Sami (PS)
Niinivirta Pirjo (PS)
Anttila Juha (PS)



TURKU

Aloite

2 (2)

Kaupunginvaltuusto

15.4.2024

Girs Alice (PS)
Paasikivi Sanna (PS)
Seila Viivu (SDP)
Kossila Pauli (JÄ)