

**Valtuutettu Seppo Muurinen ym. aloite: Hirvensaloon toinen silta**

Saariston kehityksen kannalta olisi välttämätöntä aloittaa Hirvensalon toisen sillan suunnittelu ja tehdä siitä hankesuunnitelma. Hirvensalon osayleiskaavassa toinen silta on merkitty Sorttamäen alueelta lähteväksi. Tärkeää olisi tehdä huolellinen selvitys ja arviointi mahdollisista haittavaikutuksista manteelelle. Suunnittelussa pitää ottaa huomioon sillan molempien päiden asukas- ja ympäristövaikutukset niin, että sillasta olisi mahdollisimman vähän haittaa olemassaolevalle asutukselle ja luonnolle. Perusteluna toisen sillan tarpeelle: Hirvensaloon on kaavoitettu lisää rakentamista (viimeisimpänä mm Särkilahden alueen asemakaava). Uusia asukkaita tulee koko ajan saarille, myös Satava-Kakskertaan. Mantereen puolelle, heti nykyisen sillan jälkeen on valmistumassa 4500 asukkaan Pihlajaniemen asuinalue. Tämä tulee näkymään liikenteessä niin Stålarmin kadulla kuin Vähä-Heikkiläntiellä kuormittavana tekijänä. Tämän lisäksi uusia valo-ohjattuja risteysalueita on tullut ja tulee lisää. Nämä seikat ruuhkauttavat liikennettä entisestään. Yksi merkittävä perustelu toisen sillan tarpeelle on myös turvallisuuden ja huoltovarmuuden takaaminen. Jos ainoalla sillalla tapahtuu jotakin tai se pitää sulkea kokonaan turvallisuus heikkenee ja katkeaa. Tuore esimerkki tästä on jokerivalojen asennus, kun asfalttiin tehtiin railot ja autot joutuivat hidastamaan - äkkiä autojono olikin vähintään kilometrin mittainen. Mielestäni tämän valtuustokauden aikana Hirvensalon toisen sillan suunnittelu pitäisi saada vihdoinkin käyntiin.

Muurinen Seppo (KESK)

Kannattajat (13 kpl)

Kesäläinen Sami (PS)  
Karjalainen Riitta (KESK)  
Achrén Janina (RKP)  
Helin Perttu (KESK)  
Ruusunen Mimmi (KESK)  
Nurmio Timo (SDP)  
Gërmizaj Agon (SDP)  
Hellsten Kristiina (SDP)  
Girs Alice (PS)  
Niinivirta Pirjo (PS)  
Vehosmaa Anne-Maarit (KD)  
Kankaanranta Miina (PS)  
Jäntti Emilie (RKP)