

Valtuutettu Saara Ilvessalo ym. aloite: Valtuustoaloite läpiajon estämisestä Kauppiaskadun pihakadulla

Kauppatorin kokonaisuuden uudistuksen yhteydessä Kauppiaskatu muutettiin pihakaduksi 2020-luvun alussa, ja työt valmistuivat kesällä 2023. Erityisesti Eerikinkadun ja Linnankadun välinen osuus on ollut esillä myös julkisuudessa, sillä läpiajo osuudella on edelleen jatkunut, eikä katuympäristö tue ajatusta pihakadusta.

Läpiajon kieltämisestä tehtiin valtuustoaloite jo syksyllä 2022 (10909-2022). Tuolloin liikennejärjestelyjen toteuttaminen oli vielä kesken. Nyt järjestelyjen vakiinnuttua on edelleen huomattavissa, että Kauppiaskadun pihakatu Eerikinkadun ja Linnankadun välillä ei ole toteutunut optimaalisesti. Esimerkinomaisesti eräänä joulukuun alun keskiviikkona klo 18 kadun läpi ajoi vartin sisällä 20 henkilöautoa (takseja ei laskettu mukaan). Myös ihmisten kulkukäyttäytymisestä kadulla on havaittavissa, että katu ei toimi pihakatuna. Lisäksi liikennevalot katuosuuden molemmissa päissä luovat mielikuvaa läpiajokadusta.

Esitämme, että

-läpiajo Kauppiaskadulla Eerikinkadun ja Linnankadun välillä estetään esimerkiksi Yliopistonkadun esimerkin mukaisilla kivipylväillä tai istutuslaatikoilla, ja

-liikennevalojärjestelyjä harkitaan uudestaan.

Ilvessalo Saara (VIHR)

Kannattajat (14 kpl)

Hanski Vesa (RKP)
Ratilainen Niina (VIHR)
Engblom Sofia (VIHR)
Lindberg Essi (VIHR)
Uusitalo-Heikkinen Mervi (VAS)
Wahlsten Aliisa (VIHR)
Vähä-Heikkilä Matti (VIHR)
Koivusalo Mari-Elina (SDP)
Silkina Vladislava (VIHR)
Rönkä Aino (VIHR)
Kallio Nina (SDP)
Bell Claire (VAS)
Weber Konsta (VIHR)
Koiranen Sara (VAS)

