

Valtuutettu Miina Kankaanranta ym. aloite: Valtuustoaloite katutöiden aikataulutuksen ja liikennevaikutusten hallinnan parantamiseksi

Turun kaupungissa on viime vuosina toteutettu samanaikaisesti useita merkittäviä katu-, infra- ja kunnallisteknisiä hankkeita. Vaikka investoinnit ovat kaupungin kehityksen kannalta välttämättömiä, niiden kasautuminen samoihin ajankohtiin ja samoille pääliikenneväylille on aiheuttanut huomattavia ongelmia liikenteen sujuvuudelle, yritysten toimintaedellytyksille sekä keskustan saavutettavuudelle.

Erityisen ongelmallista on, että useat keskustaan johtavat reitit ovat olleet samanaikaisesti joko osittain tai kokonaan työmaiden vaikutuspiirissä. Tämä on johtanut ruuhkien lisääntymiseen, matka-aikojen pidentymiseen sekä siihen, että yhä useampi kaupunkilainen ja seudulta keskustaan asioimaan tuleva kokee keskustan vaikeasti saavutettavaksi.

Keskustan elinvoima perustuu siihen, että alueelle pääsee sujuvasti kaikilla kulkutavoilla. Pitkään jatkuvat ja päällekkäiset liikennejärjestelyt heikentävät keskustan yritysten toimintaedellytyksiä, vähentävät asiointia ja kasvattavat liikenteen aiheuttamaa turhautumista. Lisäksi merkittävä osa turkulaisten ja seudun asukkaiden päivittäisestä työmatkaliikenteestä kulkee keskustan kautta. Työmatkojen sujuvuuden turvaaminen on tärkeää sekä työntekijöiden arjen, työssäkäynnin että kaupungin elinvoiman kannalta. Samanaikaiset liikennejärjestelyt aiheuttavat huomattavia viivästyksiä ja lisäävät kuormitusta vaihtoehtoisilla reiteillä.

Turun kaupungin tulee tarkastella nykyisiä käytäntöjään kriittisesti ja varmistaa, ettei useita merkittäviä liikennevaikutuksia aiheuttavia hankkeita toteuteta samanaikaisesti samoilla kulkureiteillä ilman kokonaisvaikutusten tarkempaa arviointia.

Esitän, että Turun kaupunki:

1. varmistaa, ettei useita merkittävästi samoihin pääliikenneväyliin vaikuttavia työmaita toteuteta samanaikaisesti ilman erityisiä perusteita
2. laatii menettelytavan, jolla kaikkien merkittävien katu-, infra- ja kunnallisteknisten hankkeiden yhteisvaikutukset liikenteeseen arvioidaan ennen töiden käynnistämistä
3. kehittää entisestään eri toimialojen, urakoitsijoiden ja sidosryhmien välistä työmaiden aikataulujen yhteensovittamista siten, että liikenteelle aiheutuva haitta jää mahdollisimman vähäiseksi
4. parantaa työmaista ja liikennejärjestelyistä tiedottamista siten, että asukkailla ja yrityksillä on riittävän ajoissa käytettävissään selkeä tieto vaikutuksista, kestosta ja vaihtoehtoisista kulkureiteistä



Kannattajat (6 kpl)

Anttila Juha (PS)
Helin Perttu (KESK)
Ruusunen Mimmi (KESK)
Kesäläinen Sami (PS)
Karjalainen Riitta (KESK)
Leppänen Riku-Mikael (PS)