

Valtuutettu Olli Manni ym. aloite: Valtuutettu Olli A. Manni ym. Pysäköinnin ongelmat kaupungissa on ratkaistava

Ennusteista huolimatta Suomen autokanta ei ole vähenemässä. Kasvavassa kaupungissa, kuten Turussa, henkilöautojen suhteellinen osuus liikkumisesta voi pienentyä, mutta autojen kokonaismäärä kasvaa. Tätä kehitystä ei ole kaupunkisuunnittelussa riittävästi huomioitu.

Tilanne näkyy konkreettisesti pysäköinnin jatkuvina ongelmina. Uusien asuinalueiden pysäköintipaikkojen riittämättömyys voi heikentää koko kaupungin osan viihtyisyyttä ja turvallisuutta sekä laskea asuntojen arvoa. Kaupungin ydinalueella asukas voi joutua maksamaan asukaspysäköinnistä ilman, että maksu takaa hänelle pysäköintipaikkaa.

Pysäköintipolitiikassa tarvitaan siksi enemmän realismia ja vähemmän ideologiaa. Jos pysäköinti tehdään liian vaikeaksi tai kalliiksi, riskinä on, että verotuloja ja asukkaita siirtyy kasvavasta kaupungista naapurikuntiin.

Rakenteellisen pysäköinnin vaatimukset voivat nostaa merkittävästi uudisrakentamisen kustannuksia ja sitä kautta jo ennestään kallista asumista. Siksi pysäköintiratkaisujen on oltava alueen tarpeisiin ja rakentamisen taloudellisiin realiteetteihin suhteutettuja.

Tavoitteena on oltava kaupunki, jossa joukkoliikenteeseen, pyöräilyyn ja kävelyyn kannustetaan, mutta jossa edelleen omalla autolla liikkuminen ja pysäköinti ratkaistaan toimivalla tavalla mahdollistaen kaikille kaupunkilaisille sujuva arki.

Aloitteen allekirjoittajat esittävät, että kaupunki valmistelee selvityksen pysäköintiongelman ratkaisuksi.

Manni Olli (KOK)

Kannattajat (19 kpl)

Anttila Juha (PS)
Helin Perttu (KESK)
Hanski Vesa (RKP)
Ruusunen Mimmi (KESK)
Lintunen Ville (SDP)
Junnila Vilhelm (PS)
Gërmizaj Agon (SDP)
Hartiala Kaija (KOK)

Kaupunginvaltuusto

31.8.2026

Saarinen Jaana (SDP)
Seittenranta Sauli (KOK)
Kesäläinen Sami (PS)
Salari Tawar (SDP)
Ruohonen Sini (KOK)
Takatalo Janika (KOK)
Karjalainen Riitta (KESK)
Kankaanranta Miina (PS)
Sahlberg Veera (KOK)
Auvinen Ville (KD)
Mahonen Jimi (KOK)