

Vastaus valtuutettu Nicke Wulff ym. aloitteeseen Maariankadun korkeimmaksi sallituksi nopeudeksi 30 km/h

Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus, kaupunkisuunnittelu ja maaomaisuus, liikennesuunnitteluinsinööri Maija Norava 11.11.2022:

Aloitteessa esitetään Maariankadun nopeusrajoitusten laskemista 40 km/h:ssa 30 km/h:iin.

Maariankadulla on suuret liikennemäärät ja katu on hyvin leveä. Maariankatua pitkin kulkee suuri osa kaupungin joukkoliikenteestä ja katu on osa ydinkeskustaa ympäröivää kehää. Maariankatu voidaan jakaa katupoikkileikkauksen perusteella selkeästi kahteen osaan. Välillä Aninkaistenkatu – Kauppiaskatu katu on leveä, siinä on pysäköintiä ja tarvittava kaistatila ajoneuvoille. Välillä Kauppiaskatu – Aurakatu kadun luonne muuttuu. Poikkileikkaus pienenee ja ajorata on edellistä osaa kapeampi.

Liikenneturvallisuuden parantamiseksi Maariankadun ja Aurakadun risteyksen liikennevalot on jo ohjelmoitu niin, että jalankulkijat ylittävät kadun eri aikaan kuin moottoriajoneuvot.

Turun kaupungilla on liikenneturvallisuusohjelman laatiminen käynnissä. Liikenneturvallisuusohjelma on menossa päätöksentekoon lähiaikoina. Ohjelmassa on oma kohtansa lasten ja nuorten liikenneympäristön parantamiseksi. Maariankadun ja koulun kohta on mahdollista ottaa yhdeksi ensimmäisten joukossa tutkittavaksi kohteeksi ja selvittää mitä toimenpiteitä olisi mahdollista tehdä turvallisuuden parantamiseksi. Nopeuksia tutkittaessa ja muutoksia suunnitellessa on tärkeää huomioida, että katuympäristö ja sen rakenteet tukevat valittua ratkaisua.

Christina Hovi
kaupunkiympäristöjohtaja