

10.3.2023

Dnro 1279-2023

(00 01 02)

Vastaus valtuutettu Jarkko Wallinkoski ym. aloite: Turkuun oma Board Walk

Kiitos kiinnostavasta, uudenaikaisesta aloitteesta. Aloitteessa nostetut teemat ovat linjassa Linnanniemen kehittämisessä tunnistettujen tavoitteiden kanssa. Kulttuuri, taide, vihreys, kävely, oleilu ja pyöräily korostuvat alueen kehittämisessä saavutettavaksi ja vetovoimaiseksi taidekaupunginosaksi.

Periaatepäätös satamaraiteen siirrosta tehtiin 6.6.2022 ja kaupunginhallitus päätti aloittaa neuvottelut Väyläviraston kanssa. Tavoitteena on, että uusi rai-deyhteys pohjoisesta ja asemapaikka valmistuvat uuden yhteisterminaalien avautumiseen mennessä. Tavoiteaikataulu on vuosi 2027.

Linnanniemen alueelle laaditaan parhaillaan Historian ja tulevaisuuden museon asemakaavaa, jonka tueksi on laadittu kaavan viitesuunnitelma [2540-2021LinnanniemiyleissuunnitelmasatamakaupunginviitesuunnitelmaID9466-Valmisteluluonnos.pdf \(turku.fi\)](#). Viitesuunnitelman on laatinut Linnanniemen alueelle järjestetyn kansainvälisen ideakilpailun voittajaryhmä; After Party, Santtu Hyvärinen ja Sitowise yhteistyössä Turun kaupungin kanssa. Linnanniemi on Turun ensimmäinen taidekaupunginosa, jonka kehittämistä ohjaa valmisteilla oleva taideohjelma [Kohti taidekaupunginosaa: Linnanniemen taideohjelma - Kerrokantasi \(turku.fi\)](#). Nykyisen ratalinjauksen kehittämispotentiaalia on kuvattu kaavan viitesuunnitelmassa sivulla 18 ja Linnanniemen taideohjelmassa sivuilla 30-31. Turun kävelyn ja oleilun kehittämisohjelmassa 2029 (kh käsittely 6.3.2023) kehitettävät reitit on jaettu kiireellisyysluokkiin 1-3. Vanhan satamaradan kävely-yhteys on luokiteltu kiireellisyysluokkaan 3 (rakentaminen toteutetaan 15 vuodessa tai myöhemmin).

Uuden Linnanniemen puistoalueen maisema-arkkitehtuurikilpailu on tarkoitus järjestää vuosina 2024-2025. Nykyisen radan osuuden kehittäminen ratkaistaan kilpailun yhteydessä. Muu rataosuus ja yhteys Port Arthuriin ratkaistaan myöhemmin. Pohdimme kilpailua valmistellessamme, miten aloitteen asia ja tavoite sisältyisi kilpailuohjelmaan.

Puu materiaalina soveltuu alueen luonteeseen, mutta reittien pinnoitteissa tulee huomioida ympärivuotinen esteettömyys, kunnossapito, turvallisuus ja kestävyys. Reittien materiaalit ratkaistaan myöhemmin tarkemmassa suunnittelussa.

Maailmalta löytyy mielenkiintoisia esimerkkejä, miten vanhoja junaratoja on hyödynnetty kaupunkiympäristössä uutta luoden ja samalla vanhaa kunnioittaen. Varmasti tulevaisuudessa tulemme hyödyntämään myös Turussa vanhan ratalinjauksen potentiaalia.

Ystävällisin terveisin

*Timo Hintsanen
Kaupunkisuunnittelujohtaja*

*Mervi Lehto
Hankepäällikkö / Merellinen Turku*