

28.2.2025

Dnro 2053-2023
(00 01 02)**Vastaus valtuutettu Mikael Miikkolan ym. aloitteeseen turistibussien pysäköinnin järjestämisestä Kauppiaskadulla Kauppatorin kohdalla**

Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus, liikennesuunnittelu, liikenneinsinööri
Jaana Mäkinen:

Valtuutettu Mikael Miikkola ym. ovat kaupunginvaltuuston kokouksessa 13.3.2023 § 68 tehneet aloitteen turistibussien pysäköinnin sallimisesta Kauppiaskadulla Kauppatorin kohdalla. Perusteluna on esitetty, että katu on tällä osuudella vajaakäytössä ja bussit toisivat kaupungille tuloja sekä pysäköintimaksuina että turistien käyttämien palvelujen kautta.

Kauppatorin ympäristön suunnittelussa on ollut tavoitteena tehdä Kauppiaskadusta kävelypainotteinen katu, jolla on mahdollisimman vähän autoliikennettä, jota pitkin kävelijöiden ja pyöräilijöiden on viihtyisää ja turvallista kulkea ja jonka estevaikutus Wiklundin korttelin suuntaan on mahdollisimman pieni. Katuosuus palvelee myös kivijalkaliikkeen huoltoliikennettä. Jo Kauppatorin asemakaavaa laadittaessa pidettiin tärkeänä, että Kauppiaskadulle ei muodostu torin kohdalla isojen ajoneuvojen muodostamaa ”muuria” sen paremmin torikaupan kuoma-autoista kuin linja-autoistakaan.

Tällä hetkellä Kauppiaskadulla on taksiasema, joka sijoittuu Kauppiaskadun toripaviljongin kohdalle, eikä siksi toimi näkö- tai muunakaan esteenä. Lisäksi Wiklundia vastapäätä on sallittu päivällä torikauppioiden lyhytaikainen lastaustoiminta. Turistilinja-autoille on osoitettu pysäköintipaikkoja Aurakadulle Yliopistonkadun ja Maariankadun välille. Nämä turistibussien paikat on jouduttu välillä ottamaan muuhun käyttöön Aurakadulla tehtyjen korjausten vuoksi, mutta niistä ei olla luopumassa lopullisesti. Liikennesuunnittelu ei pidä turistibussien pysäköinnin sallimista torin kohdalla turvallisuus- ja kaupunkikuvavoitteiden mukaisena.

Christina Hovi
kaupunkiympäristöjohtaja