

28.2.2025

Dnro 4807-2023  
(00 01 02)**Vastaus valtuutettu Matti Vähä-Heikkilän ym. aloitteeseen Liikkumisesteisten pysäköinnin lisääminen Turun ydinkeskusta-alueella**

Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus, kaupunkisuunnittelu ja maaomaisuus, liikennesuunnittelupäällikkö Maija Norava:

Valtuutettu Matti Vähä-Heikkilä ym. ovat kaupunginvaltuuston kokouksessa 19.6.2023 § 154 tehneet aloitteen liikkumisesteisten pysäköinnin lisäämisestä Turun keskusta-alueella. Perusteluina on esitetty mm., että ydinkeskusta-alueelle on lisätty paljon pysäköintikapasiteettia, mutta esim. maanalaisilta pysäköintipaikoilta liikkumisesteisten on vaikeaa päästä palveluiden ääreen.

Turun ydinkeskusta-alue on ollut myllerryksessä viime vuosina. Uudet järjestelyt ovat nyt lähes valmiit. Suunnittelussa ja toteutuksessa on tavoiteltu kävelypainotteista, miellyttävää, rauhallista ja estevaikutukset poistavaa kaupunkitilaa, jossa jalankulkijat ja pyöräilijät voivat liikkua turvallisesti. Kaduilla on kuitenkin erilaiset roolit. Aurakatu on joukkoliikennepainotteinen, kun taas Kauppiaskatu jalankulku- ja pyöräilypainotteinen, jossa huoltoajo on sallittu.

Liikuntaesteisen pysäköintiluvalla saa pysäköidä hyvin monessa paikassa. Liikuntaesteisten pysäköintiruutujen lisäksi luvalla voi pysäköidä esim. maksullisilla tai aikarajoitetuilla pysäköintipaikoilla ilman maksuja tai aikarajoituksia. Pihakadulla tai pyöräkaduilla pysäköinti on myös mahdollista ilman erillistä liikuntaesteisten pysäköintipaikkaa tai tavallista pysäköintipaikkaa, toisin kuin muilla pysäköijillä.

Tavalliset pysäköintipaikat eivät täytä liikuntaesteisten pysäköintipaikan mittoja, mutta le-luvan haltijoiden liikkumismahdolliset ovat hyvin erilaiset ja osalle myös ns. tavallinen pysäköintiruutu on riittävä.

Tällä hetkellä aivan ydinkeskustassa on osoitettuna 18 liikuntaesteisten kadunvarsipaikkaa. Tämän lisäksi torin alla olevassa maanalaisessa pysäköintilaitoksessa on kahdessa kerroksessa 14 le-paikkaa. Pysäköintilaitoksien käyttöä helpottaa se, ettei erilaiset sääolosuhteet vaikuta niiden käyttöön ja toisaalta reitit ovat suunniteltu liikuntaesteisten tarpeiden mukaan.

Nykytilanteen ydinkeskustan 18 liikuntaesteisten pysäköintipaikkaa sijoittuvat seuraavasti:

- Kauppiaskatu 3 kohdalla, molemmin puolin katua, yht. 2kpl
- Kauppiaskatu 13 kohdalla, molemmin puolin katua, yht. 2kpl
- Yliopistonkatu 13a kohdalla, 1kpl
- Yliopistonkatu 11b kohdalla, 2kpl
- kaupungintalon pihalla 3kpl
- kauppahallin pihalla 3kpl
- Aurakatu 22 kohdalla 1kpl
- Puolalankatu 3 kohdalla 2kpl
- Puolalankatu 5 kohdalla 2 kpl.



28.2.2025

Dnro 4807-2023  
(00 01 02)

Kaupunkiympäristölautakunta päätti 13.12.2022 § 473 aikarajoitettujen ja rajoittamattomien pysäköintipaikkojen muuttamisesta maksulliseksi. Päätöksen mukaisten toimenpiteiden jälkeen muutoksen kohteena olevien pysäköintipaikkojen käytettävyys paranee, koska autojen tai peräkärryjen pitkäaikaissäilytysmahdollisuus vähenee ja vapaita paikkoja löytyy useammin. Näin myös liikuntaesteisten pysäköintipaikkamäärät lisääntyvät.

Liikennesuunnittelu ei näe, että liikuntaesteisten pysäköintipaikkoja tulisi lisätä edellä mainituin perusteluin.

Christina Hovi  
kaupunkiympäristöjohtaja