

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	1
Kaupunginhallitus	144	28.03.2022	18	
Kaupunginvaltuusto	81	11.04.2022	18	

12428-2021 (00 01 02, 08 01 00)

Vastaus valtuutettu Mari-Elina Koivusalon m. aloitteeseen koskien Pohjois-Turun joukkoliikenneyhteyksien kehittämistä

Tiivistelmä: -

Kh § 144

Turun seudun joukkoliikenne Föli, suunnittelupäällikkö Lauri Jorasmaa
21.3.2022:

Aloitteessa esitetään parannettavan joukkoliikenneyhteyksiä Pohjois-Turun ja Runosmäen terveysaseman välillä. Runosmäen terveysasemaa ei ole osoitettu Pohjois-Turun terveysasemaksi, mutta moni valitsisi sen, koska se on lähin terveysasema. Jäkärästä Turkuun kulkevat linjat eivät kulje Tampereentietä, ja Runosmäki jää kauas linjojen reitiltä.

- Joukkoliikenteellä matkustetaan melko paljon terveysasemille, mutta matkustus ei vastaa määrällisesti työmatkalaisten ja koululaisten matkoja. Pohjois-Turku on harvaan asuttua aluetta, ja joukkoliikenteen käyttö on keskimäärin noin kolmasosa Turun keskimääräisestä käyttötasosta. Joukkoliikenne joudutaan siellä järjestämään ennen kaikkea työmatkalaisten ja koululaisten tarpeisiin. Yksinkertaista keinoa järjestää joukkoliikennettä toivotulle yhteysvälille ei ole, vaan käytännössä olisi pakko karsia jo olemassa olevasta liikenteestä ensin, että syntyvät lisäkustannukset saataisiin katettua. Pohjois-Turun linjastossa ei kuitenkaan ole selkeää karsintamahdollisuutta, vaan palvelu on välittömästi pois jo aiemmin mainituilta koululaisilta tai työmatkalaisilta. Runosmäki sijaitsee sivussa ko. joukkoliikennelinjojen luontaiselta reitiltä.
- Turun seudun joukkoliikenne oli valmistautunut toteuttamaan runkolinjaston jo vuonna 2020. Sittemmin runkolinjastoa on siirretty, ja nykyisen päätöksen (kv 21.9.2020 § 159) mukaan se toteutuu vuonna 2025. Runkolinjaston yhteydessä tullaan toteuttamaan Jäkärästä Yli-Maarian kautta kulkeva tiheä joukkoliikenneyhteys Turkuun. Kyseiseltä linjalta tulee olemaan hyvät vaihtomahdollisuudet kehärunkolinjalle, joka kulkee Runosmäkeen. Ts. runkolinjastossa Jäkärän/Yli-Maarian sekä Runosmäen välinen joukkoliikenneyhteys on hyvä.

Pohjois-Turun suunnan linjat päättyvät Puutorille, josta on vielä matkaa Käsityöläiskadun terveysasemalle.

- Asiakkaiden matkustustarpeet jakautuvat eri suuntiin kaupungissa. Siksi on mahdotonta järjestää joukkoliikennelinjaa, joka palvelisi kaikkia tarpeita. Yhteydet eri suuntiin ovat usein vaihdollisia, eli asiakas vaihtaa bussilinjalta toiselle esimerkiksi juuri puutorilla. Pohjois-Turusta on hyvät vaihdolliset yhteydet Käsityöläiskadun terveysasemalle. Kulkeminen edellyttää linjan vaihtamista, ja vaihto onnistuu helposti usealla eri pysäkillä lyhyellä odotusajalla. Esimerkiksi tiheästi liikennöity linja 1 kulkee Linnankatua, vain korttelin päästä terveysasemaa, ja linjalta toiselle on helppo vaihtaa esimerkiksi puutorilla.
- Puutori on valittu linjojen pääteasemaksi, koska Turun ydinkeskustaan ei ole mahdollista tuoda Turkuun päättyviä linjoja, ja koska Puutorin ohi kulkee 70 % Turun linjoista. Turun joukkoliikennelinjasto, ja lähes kaikki muut maailman kaupunkien joukkoliikennelinjastot, perustuu vaihtoihin.

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	2
Kaupunginhallitus	144	28.03.2022	18	
Kaupunginvaltuusto	81	11.04.2022	18	

Maantiede määrittelee paljon sitä, miten Pohjois-Turun linjasto voidaan toteuttaa. Asutus on harvaa ja usean eri väylän varrella. Siksi ei ole yhtä selkeää väylää, jota pitkin kaikki liikenne voitaisiin ajattaa. Laajan alueen suurimmat liikkumistarpeet syntyvät koululaisten ja työmatkalaisten tarpeista, sekä Turkuun suuntautuvasta asiointiliikenteestä. Ei valitettavasti ole selkeää keinoa parantaa linjastoa, lukuun ottamatta jo kuvattua yhteyden parantamista Yli-Maariaan ja Jäkärlään, jotka ovat pikkuhiljaa kasvaneet suuremmiksi lähiöiksi.

Lisäksi aloitteessa esitetään toive poikittaisliikenteen tutkimiseksi Paattisten ja Jäkärlän välille. Nykyisin yhteyttä palvelee Auvaismäestä Jäkärlän kautta Turkuun kulkeva linja 22A. Linja palvelee kysyntää vastaavasti läpi viikon. Toistaiseksi vuoromäärien lisääminen ei ole perusteltua matkustajamääriin perustuen. Myös ko. yhteysvälin yhteydet paranevat runkolinjastossa, kun Pohjois-Turun linjoilta voi vaihtaa Moisiossa/Yli-Maariassa Jäkärlään kulkevaan linjaan.

Yhteenvedona voidaan todeta, että Pohjois-Turun ja Runosmäen välisiä joukkoliikennenyhteyksiä ei voida olennaisesti parantaa ilman, että nykyisestä palvelusta karsitaan tai joukkoliikenteeseen kohdistetaan lisärahoitusta. Yhteydet tulevat osittain paranemaan vuonna 2025, kun runkolinjasto toteutuu. Seuraavien kolmen vuoden aikana ei näillä näkymin ole odotettavissa merkittäviä muutoksia Pohjois-Turun joukkoliikenteeseen, ja tämänhetkisessä taloustilanteessa pyrimme ennen kaikkea säilyttämään nykyistä liikennettä.

Oheismateriaali 1 Valtuutettu Mari-Elina Koivusalon ym. aloite

Kaupunginhallituksen ehdotus

Kaupunginvaltuusto merkitsee edellä olevan vastauksen tiedoksi ja aloitteen käsitellyksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Kv § 81

Oheismateriaali 1 Valtuutettu Mari-Elina Koivusalon ym. aloite

Kaupunginhallituksen ehdotus

Kaupunginvaltuusto merkitsee edellä olevan vastauksen tiedoksi ja aloitteen käsitellyksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Jakelu

tied Koivusalo Mari-Elina