

Kaupunkiympäristö

30.10.2025

Dnro 7558-2025
(00 01 02)

Mervi Uusitalo-Heikkinen

Vastaus valtuutettu Mervi Uusitalo-Heikkinen ym. aloitteeseen Läntinen Rantakatu autottomaksi

Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus, liikennesuunnittelu, liikennesuunnittelupäällikkö Maija Norava 24.10.2025:

Valtuutettu Mervi Uusitalo-Heikkinen ym. ovat kaupunginvaltuuston kokouksessa 22.09.2025 § 156 tehneet aloitteen Läntinen Rantakatu autottomaksi.

Kiitos aloitteestanne.

Läntisen Rantakadun toiminnot ja poikkileikkaus vaihtelevat välillä Martinsilta – Föri. Osa alueesta on tarkoitettu pääsääntöisesti jalankululle ja pyöräilylle, jossa kuitenkin huoltoajo on sallittua ja osa kadusta on pihakatua, jossa sääntönä on liikkuu jalankulkijoiden ehdoilla.

Läntisellä Rantakadulla on asumisen lisäksi erilaisia palveluluja. Osa palveluista on ympärivuotista ja osa kausittaista. Palveluiden tarjoaminen aiheuttaa huoltoliikennettä sekä asiakasliikennettä. Huoltoliikenteellä tarkoitetaan karkeasti kaikkea jakelua sekä jätehuoltoa. Jotta palvelut voivat edelleen sijaita rannassa, tulee huoltoliikenne järjestää asianmukaisesti. Keskustan läheisyyden ja vahvan joukkoliikenteen vuoksi alue on helposti saavutettavissa.

Läntinen Rantakatu on osa pyöräilyn pääverkkoa. Keskustan pyöräliikenteen tavoiteverkko 2035 on hyväksytty kaupunginhallituksessa 20.03.2023 § 100. Tavoiteverkossa Läntisen Rantakadun pyöräliikenne on kuvattu tapahtuvan rauhallisella kadulla. Linnankadulle on osoitettu yksisuuntaiset pyörätiejärjestelyt. Linnankadun suunnittelun kanssa samanaikaisesti tulee tutkia Läntinen Rantakatu ja selvittää katujen tavoitteet, toiminnot ja muut tarpeet. Suunnittelua tullaan edistämään katuparina.

Täysin autottomaan tilaan ei rantakadun osalta päästä. Asumisen ja palveluiden, kuten ravintoloiden ja yhteysaluksien toiminta tulee taata. Nykytilanteessa rannassa on kuitenkin hyvin paljon pysäköintipaikkoja, joiden tilaa hyödyntäen ympäristöä voitaisiin suunnitella toisenlaiseksi. Tämä aloite huomioidaan mahdollisuuksien mukaan suunnittelun käynnistyessä.

Samoin suunnittelun käynnistyessä mietitään perinpohjaisesti ja strategisesti kaupunkitilan käytön luonnetta Aurajokivarren alueella. Kuinka paljon lisää tilaa voidaan osoittaa ja millaisin suunnitteluratkaisuin viihtymiselle, oleilulle, kävelylle ja tapahtumille.

Timo Hintsanen
kaupunkisuunnittelujohtaja