

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	1
Kaupunginhallitus	33	02.02.2026	11	
Kaupunginvaltuusto	18	23.02.2026	6	

7561-2025 (00 01 02, 08 01 00)

Vastaus valtuutettu Riitta Karjalainen ym. aloitteeseen koskien Turun kaupungin uimahallien ja muiden liikuntapaikkojen saavutettavuutta Föli-liikenteellä

Tiivistelmä:

Valtuutettu Riitta Karjalainen ym. ovat tehneet aloitteen koskien Turun kaupungin uimahallien ja muiden liikuntapaikkojen saavutettavuutta Föli-liikenteellä. Kaupunginvaltuustolle esitetään, että se merkitsee aloitevastauksen tiedoksi ja aloitteen käsitellyksi.

Kh § 33

Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus, seudullinen joukkoliikenne, suunnittelupäällikkö Lauri Jorasmaa 16.1.2026:

Valtuutettu Riitta Karjalainen ym. ovat aloitteessa toivoneet selvitystä siitä, miten sujuvasti pitkin päivää Föli-liikenne toimii arkisin ja viikonloppuisin Turun kaupungin ylläpitämiin uimahalleihin Impivaara, Petrelius ja kesällä Samppalinnan ja Kupittaan maauimalat.

Joukkoliikenne on palvelu, jossa iso määrä ihmisiä käyttää yhtä kulkuneuvoa saman aikaisesti. Palvelun peruseriaate on, että ihmiset kulkevat linja-auton luokse, joka kuljettaa matkustajat tietyn reitin varrella oleville pysäkeille, josta kuljetaan vielä varsinaiseen kohteeseen. Monessa tapauksessa matkustajat käyttävät joukkoliikenneverkostoa eli vaihtavat linja-autosta toiseen, päästäkseen haluamaansa kohteeseen. Kaupunkiliikenteessä n. 300 metrin etäisyyttä pysäkillä pidetään erinomaisena ja 500 metrin etäisyysskin on vielä hyvä. Turun keskustankin alueella on paljon kohteita, joihin edes 500 metrin kävelyetäisyys ei toteudu, tai ole koskaan toteutunut. Hyväksyttävä kävelyetäisyys on luonnollisesti henkilökohtainen asia ja riippuu omasta kyvystä liikkua sekä toisaalta oleellisesti myös palvelun laatutasosta.

Impivaaran uimahallin ja muiden liikuntakohteiden saavutettavuus parani runkolinjastouudistuksen myötä. Runkolinjalta 10 kävelymatka uimahallille on 300 metriä ja runkolinjan 10 saavuttaa jokaisella muulla runkolinjalla, mantereen puolella olevilla liityntälinjoilla, asiointilinjoilla sekä seutulijnjoilla. Myös Turun keskustasta kulkeva, Turun tiheimmin liikennöivä linja, runkolinja 8 kulkee Impivaaran uimahallin läheltä. Kävelymatka on n. 500 metriä. Impivaaran läntinen alue on puolestaan hyvin saavutettavissa runkolinjalla 2.

Muita merkittäviä liikunta-alueita, joissa liikennetarjonta parani ovat mm. Kupittaan alue sekä Artukainen. Runkolinjastouudistus toi todella merkittävän parannuksen Kupittaan saavutettavuuteen, kun liikennettä lisättiin yli 10 miljoonan euron vuotuisesta arvosta Kupittaan alueelle. Uusina linjoina mm. kehärunkolinjat 10 ja 10A liikennöivät 7,5 minuutin välein ja linja 39 10 minuutin välein. Nämä linjat lisäsivät merkittävästi Kupittaan saavutettavuutta koko Turun alueelta. Kupittaalkekaan ei kuljeta ainoastaan Turun keskustan suunnasta, vaan matkustajia kulkee alueelle koko seudulta.

Artukaisten alueella puolestaan runkolinja 10 sekä liityntälinjat 33 ja 33A paransivat saavutettavuutta. Vuoroja kulkee merkittävästi enemmän kuin ennen, ja erityisesti iltojen sekä viikonloppujen liikenne parantui.

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	2
Kaupunginhallitus	33	02.02.2026	11	
Kaupunginvaltuusto	18	23.02.2026	6	

Aloitteessa mainitaan seuraavat kohteet nimeltä ja näiden saavutettavuus on seuraava:

Petreliuksen uimahalli on hyvin saavutettavissa runkolinjalta 8, linjalta 22 sekä runkolinjalta 6A. Linjalle 22 voidaan vaihtaa miltä vain Turun runkolinjalta, ja senkin vuorotarjonta on lähellä runkolinjojen palvelutasoa.

Samppalinnan maauimala on suhteellisen hyvin saavutettavissa mutta Fuu-gan rakentamisen takia liikennöinti Itäisellä Rantakadulla ei ole vielä mahdollista. Samppalinnan maauimalaan pääsee kuitenkin helposti esimerkiksi Kas-kenkadulta runkolinjalla 8, tai Itäiseltä Pitkädeltä linjalla 39.

Kupittaa maauimala on hyvin saavutettavissa, koska Kupittaa aluetta sivu-aa runkolinjat käytännössä joka puolella. Uudenmaankadulla kulkee runkolin-ja 6A sekä monet Kaarinan suunnan seutulijat, Itäisellä Pitkädeltä palvelee linja 39 ja Lemminkäisenkadulla puolestaan kulkevat kehärunkolinjat 10 ja 10A tarjoten yhteyksiä kaikkialta Turusta.

Impivaaran saavutettavuutta käsiteltiin jo aiemmin. Impivaaran ja muidenkin kohteiden osalta palautetta on tullut ovelle asti menevien vuorojen puutteesta. Tältä osin palaute koskee henkilöitä, joiden kulkeminen on estynyt. Impivaaran ja monen muun liikuntakohteen tapauksessa on järjestetty erikseen ns. asiointilinjoja, joilla matkustaminen onnistuu. Asiointilinjojen osalta ollaan monesti tilanteessa, jossa kyse ei ole enää varsinaisesta joukkoliikenteestä. Matkustajia on kustannuksiin nähden todella vähän, ja liikkumistarve voisi olla järkevämpi hoitaa muilla tavoin. Esimerkiksi Impivaaran uimahalli ei tuota niin paljoa matkustusta, että pelkästään sinne olisi mahdollista järjestää runkolin-jayhteys. Runkolinjojen tuleekin palvella useita liikkumistarpeita saman aikai-sesti, eikä niitä voi räätälöidä yksittäiseen tarpeeseen.

Impivaaran ja muiden liikuntakohteiden saavutettavuutta heikosti liikkuvien osalta voisi parantaa lisäämällä asiointilinjojen palvelua. Asiointilinjat hyödyn-tävät samoja linja-autoja, joilla ajetaan liikennettä runkolinjoilla ruuhka-aikaan. Sen vuoksi asiointilinjojen palveluajat ovat ruuhka-aikojen välissä. Turun kau-punki on marraskuun lopussa 2025 perustanut runkolinjaston ohjausryhmän, jonka tulee saada työnsä valmiiksi toukokuun 2026 loppuun mennessä. Oh-jausryhmä tulee osana työtään harkitsemaan, olisiko asiointilinjoja mahdollista liikennöidä myös iltaruuhkan jälkeen.

Oheismateriaali 1 Valtuutettu Riitta Karjalainen ym. aloite: Föli-liikenteen sujuvuus ja helposti saavutettavuus Tu-run kaupungin uimahalleihin sekä muihin liikunta-paikkoihin

Kaupunginhallituksen ehdotus

Kaupunginvaltuusto merkitsee edellä olevan vastauksen tiedoksi ja aloitteen käsitellyksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Oheismateriaali 1 Valtuutettu Riitta Karjalainen ym. aloite: Föli-liikenteen sujuvuus ja helposti saavutettavuus Tu-run kaupungin uimahalleihin sekä muihin liikunta-paikkoihin

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	3
Kaupunginhallitus	33	02.02.2026	11	
Kaupunginvaltuusto	18	23.02.2026	6	

Kaupunginhallituksen ehdotus

Kaupunginvaltuusto merkitsee edellä olevan vastauksen tiedoksi ja aloitteen käsitellyksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Jakelu

tied Karjalainen Riitta