

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	1
Kaupunginhallitus	35	02.02.2026	13	
Kaupunginvaltuusto	20	23.02.2026	8	

6604-2025 (00 01 02, 12 01 03, 08 01 00)

Vastaus valtuutettu Mervi Uusitalo-Heikkinen ym. aloitteeseen koskien kartoituksen laatimista runkolinjastouudistuksen vaikutuksista koulumatkaliikenteeseen

Tiivistelmä:

Valtuutettu Mervi Uusitalo-Heikkinen ym. ovat tehneet aloitteen koskien kartoituksen laatimista runkolinjastouudistuksen vaikutuksista koulumatkaliikenteeseen kaupunginvaltuustolle esitetään, että se merkitsee aloitevastauksen tiedoksi ja aloitteen käsitellyksi.

Kh § 35

Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus, seudullinen joukkoliikenne, suunnittelupäällikkö Lauri Jorasmaa 16.1.2025:

Valtuutettu Uusitalo-Heikkinen ym. aloitteessa esitetään, että runkolinjaston vaikutukset koulumatkojen turvallisuuteen ja sujuvuuteen tutkitaan, jotta koululaiset pääsevät oppilaitoksiin sujuvasti, mieluiten ilman vaihtoja, ja jollei vaihtoja pystytä välttämään, vaihtojen pitää olla toimivia.

Runkolinjastouudistus ei muuttanut Turun erillisiä koululinjoja, vaan kaikki linjat jatkoivat käytännössä entisellään. Koululaislinjoja on lisätty viime vuosina mm. koulujen väistöjen takia. Koululaiset kulkevat Turussa kuitenkin paljon myös normaaleja linjoja käyttäen, ja erillisiä koululinjoja järjestetäänkin vain aloitteessakin mainituissa tapauksissa, joissa koulumatkat eivät muuten olisi mahdollisia.

Uudistus ei kokonaisuutena heikentänyt kouluihin kulkemista mutta luonnollisesti isossa muutoksessa matkat voivat muuttua erilaisiksi. Moni koulumatka on uudistuksen myötä sujuvampi kuin ennen mutta jotkut matkat voivat puolestaan viedä enemmän aikaa. Vaihtojen määrä ei uudistuksessa muuttunut, vaikka alueellisia eroja onkin.

Aloitteessa viitataan Lausteelta vaihdottoman yhteyden puuttumiseen Vasaramäen puistokouluun Lemminkäisenkadulle. On totta, että yhteys on vaihdollinen ja kulkeminen edellyttää vaihtamista Karhunaukion läheisyydessä. Runkolinjoilla matkustamisen vahvuus piilee siinä, että linjat kulkeva tiheästi ja vaihdot ovat sen vuoksi sujuvia. Aloitteessa kuvattu tilanne, jossa vaihtoyhteydestä myöhästymisen vuoksi myöhästyttäisiin myös koulusta, ei ole todellinen. Kyseessä on vaihto runkolinjalta 4 kehärunkolinjoille. Myöhästyminen olisi helposti estettävissä valitsemalla linjan 4 aikaisempi vuoro, joka lähtee 10 minuuttia aikaisemmin.

Seudullinen joukkoliikenteen perustehtäviä on muokata joukkoliikennettä palvelemaan matkustajia ja koululaiset ovat merkittävässä roolissa, kun liikennettä suunnitellaan. Uudistus muutti monta asiaa liikkumisessa, ja uusi linjasto muokkautuu pääsääntöisesti aina aikataulukausien vaihtuessa, kun nähdään paremmin mitä muutoksia tarvitaan. Osana uudistuksen jalkautusta on Turun kaupunki myös perustanut runkolinjastolle ohjausryhmän marraskuun lopussa 2025, joka kevään 2026 aikana arvioi erilaisia parannustarpeita, myös aloitteessa esitettyjä asioita.

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	2
Kaupunginhallitus	35	02.02.2026	13	
Kaupunginvaltuusto	20	23.02.2026	8	

Runkolinjastouudistuksen vaikutukset koulumatka-
liikenteeseen on kartoitettava

Kaupunginhallituksen ehdotus

Kaupunginvaltuusto merkitsee edellä olevan vastauksen tiedoksi ja aloitteen käsitellyksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Kv § 20

Oheismateriaali 1 Valtuutettu Mervi Uusitalo-Heikkinen ym. aloite:
Runkolinjastouudistuksen vaikutukset koulumatka-
liikenteeseen on kartoitettava

Kaupunginhallituksen ehdotus

Kaupunginvaltuusto merkitsee edellä olevan vastauksen tiedoksi ja aloitteen käsitellyksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Jakelu

tied Uusitalo-Heikkinen Mervi