

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	1
Kaupunginhallitus	43	02.02.2026	21	
Kaupunginvaltuusto	28	23.02.2026	16	

7564-2025 (00 01 02, 12 03 03)

Vastaus valtuutettu Timo Nurmion ym. aloitteeseen koskien Wärtsilän moottorin entisöintiä ja sijoittamista telakkarannalle

Tiivistelmä:

Valtuutettu Timo Nurmio ym. ovat tehneet aloitteen koskien Wärtsilän moottorin entisöintiä ja sijoittamista telakkarannalle. Kaupunginvaltuustolle esitetään, että se merkitsee aloitteen vastauksen tiedoksi ja aloitteen käsitellyksi.

Kh § 43

Kaupunkisuunnittelujohtaja Timo Hintsanen ja kaupunkirakentamispalveluiden johtaja Kimmo Suonpää 27.1.2026:

Valtuutettu Nurmion ym. Aloitteessa esitetään, että Turun kaupunki ryhtyy viipymättä aktiivisiin toimiin Telakkarannalla olevan Wärtsilän dieselmoottorin lopullisen sijaintipaikan ratkaisemiseksi ja samalla itse moottorin entisöimiseksi museaaliseen tasoon.

Telakkarannan alueella, Aurajoen itärannalla sijaitseva moottori on tyypiltään suurin koskaan Wärtsilän Turussa rakentama moottori, tyypiltään W64. Eri-näisten vaiheiden jälkeen Italian Triesteen varastoitu moottori kuljetettiin Wärtsilän toiveesta Turkuun vuonna 2017. Tuolloin käynnistettiin keskustelu Wärtsilän ja Turun kaupungin välillä mahdollisuudesta osoittaa moottorille pysyvämpi sijainti ensisijaisesti Aurajoen itärannalta. Keskusteluissa on ollut mukana myös Forum Marinum.

Kuten aloitteessa mainitaan, laadittiin sijoittumisesta Telakkarantaan suunnitelma, jonka pohjalta haettiin myös rakennuslupa sijoitukselle ja moottorin näyttävälle suojarakenteelle. Nimellä ”Telakkarantaan toteutettavan moottoritaiteen (W64) perustusten ja pysyvän sääsuojan rakentaminen” laadittiin vuonna 2021 päivätty infrahankkeiden tarveselvitys- ja hankesuunnitteluohjeen mukainen hankekortti. Hankekortin mukaisten perustusten ja pysyvän sääsuojan rakentamisen kokonaiskustannusarvio oli 900 000 € (MAKU 105,04: 2015=100). Hanketta ei odottamattoman korkeiksi osoittautuneiden kustannusten takia esitetty toteutusohjelmaan. Rakennuslupa suojarakennukselle ei ole enää voimassa.

Moottoria suojannut epäsiistiksi ikääntynyt sininen pressu poistettiin kaupunkimiljöötä parantavana toimenpiteenä vuoden 2024 Tall Ships Race -tapahtuman alla. Samalla moottoria siistittiin ja sitä ympäröimään toteutettiin turvallisuussyistä samantapainen suoja-aita, kuin on suojeltujen itärannan nosturien ympärillä.

Erityispiirteinä moottorissa on valtava koko ja massiivinen paino, jotka vaikuttavat moottorin sijoittamisen kaupunkikuvallisiin ja perustamisten osalta rakenteellisiin vaatimuksiin. Tällä hetkellä moottori on sijoitettu kohtaan, jossa on arvioitu olevan perustusten osalta vanhan telakka- ja teollisuuskäytön jäänteinä nosturikiskoja alueella vahvat pohjarakenteet. Maan ja rantamuurin osalta seurataan raskaan moottorin mahdollisesti aiheuttamia muutoksia.

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	2
Kaupunginhallitus	43	02.02.2026	21	
Kaupunginvaltuusto	28	23.02.2026	16	

Moottori on edelleen Wärtsilän omistuksessa, eikä sen vastaanottamisesta kaupungille ole tehty päätöstä. Forum Marinum ei näe moottorin liittämistä museon kokoelmiin tarkoituksenmukaisena.

Kaupunkikuvallisesti ja maisemallisesti suuren moottorin vaikutukset ovat pienimmillään sijoitettuna moottori veistoksenomaisesti ilman suojarakennusta, jolloin se näyttäytyy ikään kuin veistoksena. Moottorin nykyisen sijainnin lähiympäristön rakentuminen on esimerkiksi asuntorakentamisen hidastumisen myötä kesken. On tarkoituksenmukaista seurata moottorin roolia ja sopivuutta nykyisellä sijainnilla ja nykyisin rakentein alueen uudistumisen edetessä ja tehdä ratkaisut tehtävien havaintojen pohjalta. Moottorin siirto vähäisessä määrin ja kohtuukustannuksilla on mahdollista, jos esimerkiksi todetaan, että sijainti tulevien asuintalojen tai tunnelinäkymän suhteen ei ole nykyisessä sijainnissaan paras mahdollinen.

Aloitteessa esitetään myös informatiivisen opastuksen lisäämistä moottorin ympärille, jotta kävijät ymmärtävät sen merkityksen Turun ja koko Suomen teollisuushistoriassa. Opastuksen toteuttaminen on tarkoituksenmukaista toteuttaa viipymättä kaupungin toimesta.

Oheismateriaali 1	Valtuutettu Timo Nurmion ym. aloite koskien Wärtsilän moottorin entisöintiä ja sijoittamista telakkarannalle
-------------------	--

Kaupunginhallituksen ehdotus

Kaupunginvaltuusto merkitsee edellä olevan vastauksen tiedoksi ja aloitteen käsitellyksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Kv § 28

Oheismateriaali 1	Valtuutettu Timo Nurmion ym. aloite koskien Wärtsilän moottorin entisöintiä ja sijoittamista telakkarannalle
-------------------	--

Kaupunginhallituksen ehdotus

Kaupunginvaltuusto merkitsee edellä olevan vastauksen tiedoksi ja aloitteen käsitellyksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Jakelu

tied Nurmio Timo