

Kaupunkiympäristö

11.6.2026

Dnro 2885-2026
(00 01 02)

Saara Ilvessalo

Vastaus valtuutettu Saara Ilvessalo ym. aloitteeseen koskien läpiajon estämisestä Kauppiaskadun pihakadulla

Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus, liikennesuunnittelu, liikennesuunnitteluinsinööri Seppo Kaunisto 10.6.2026:

Valtuutettu Saara Ilvessalo ym. ovat kaupunginvaltuuston kokouksessa 23.3.2026 § 50 tehneet aloitteen läpiajon estämisestä Kauppiaskadun pihakadulla.

Kauppiaskadun pihakadulla välillä Eerikinkatu–Linnankatu on lain mukaan sallittua ajaa kaikella ajoneuvoliikenteellä, mutta ympäristön puolesta sen halutaan olevan ensisijaisesti jalankulkua varten. Puolestaan Kauppiaskadulla välillä Maariankatu–Eerikinkatu on liikennemerkkein kielletty ajaminen pihakadulla muilta paitsi polkupyöriltä, takseilta, huoltoajolta ja tonttoliikenteeltä.

Pihakadulla ajettaessa kaiken ajoneuvoliikenteen tulee antaa jalankulkijoille esteetön kulku. Ajonopeus on sovitettava jalankulun mukaiseksi, eikä se saa ylittää 20 kilometriä tunnissa. Tämän vahvan säännön perusteella liikenne pihakadulla voidaan yleisesti sallia, jos ympäristön muut toiminnot sitä vaativat.

Kokemusten mukaan pelkillä liikennemerkkeillä kielletty ajaminen on osoittautunut tehottomaksi, ja läpiajon estäminen tulisi tehdä kiinteillä esteillä, joita ei voi kiertää.

Kauppiaskadun pihakadun varrella sijaitsee paljon eri toimintoja, jotka vaativat ja myös aiheuttavat liikennettä. Tori, hotellit, päivittäistavarakauppa, kauppakeskus, ravintolat ym. liikkeet vaativat mm. huoltoajoa. Kadun katkaiseminen fyysisin estein ei mahdollistaisi olemassa olevien toimintojen huoltoa ja säävutettavuutta varsinkaan suuremmalla kalustolla. Tilaa näiden toimintojen siirtämiselle ei myöskään luontevasti löydy lähikaduilta. Läpiajon mahdollistaminen on tässä tapauksessa paras vaihtoehto, ja sitä tulee hallita muilla toimilla.

Kauppiaskadun pihakatuosuutta halutaan kehittää ensisijaisesti jalankulkijoiden käyttöön ja luoda ympäristöstä viihtyisää oleskeluun sopivaa tilaa, joten kadun liikenteen rauhoittamistoimia on syytä tehdä. Keväällä 2026 tehtyjä toimia tämän suhteen ovat toistaiseksi olleet istutusruukkujen siirtäminen ajoradan puolelle. Tällä on haluttu viestittää erityisesti läpikulkuliikenteelle, että kadulla ajettaessa ajonopeuksien tulee pysyä maltillisina, ja että kadulla liikkuu ajoneuvojen lisäksi myös jalankulkijoita. Samalla rohkaistaan jalankulkijoiden valitsemaan omaan kulkusuuntaansa luontevin reitti. Kauppiaskadun kohdalla harkitaan myös mahdollisuutta tutkia liikenteen rauhoittamisen keinoja kesäkatukokeilujen kautta tulevaisuudessa.



TURKU

Vastaus

2 (2)

Kaupunkiympäristö

11.6.2026

Dnro 2885-2026
(00 01 02)

Kauppiaskadun käyttöä tullaan seuraamaan jatkossa tiiviisti, ja kadun rauhoittamiseen liittyviä toimia tehdään tarvittaessa.

Timo Hintsanen
kaupunkisuunnittelujohtaja