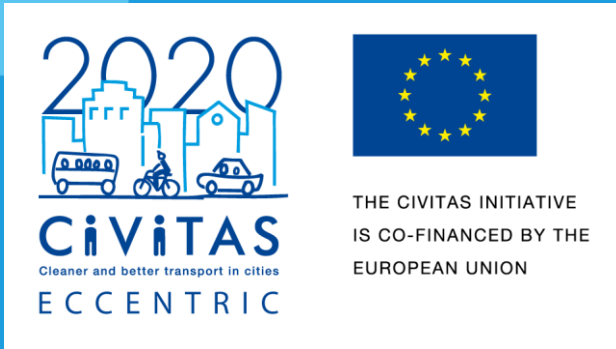




Kupittaaanpuiston liikennekokeilun yhteenveto





Tämä raportti on osa CIVITAS ECCENTRIC -projektia (2016–2020), jossa viisi kaupunkia (Madrid, Tukholma, München, Turku ja Ruse) työskentelevät yhdessä ratkaistakseen liikkumisen sekä puhtaan, hiljaisen ja CO₂-vapaaan citylogistiikan haasteet esikaupunkialueilla.

www.civitas.eu/civitas

www.civitas.eu/eccentric

Kupittaanpuiston liikennekokeilun yhteenveto

Kirjoittanut: Katariina Salokannel

Julkaistu: 9.10.2020

Sisällysluettelo

1	KOKEILUN SISÄLTÖ JA TAVOITTEET	4
2	KOKEILUN KULKU	5
2.1	TYÖRYHMÄ.....	5
2.2	SEURANTA	5
2.3	MAASTOKOKOUS.....	5
3	KOKEILUN MYÖTÄ ALUEELLA TEHDYT MUUTOKSET	6
3.1	ALKUPERÄISET MUUTOKSET	6
3.2	MUUT MUUTOKSET	6
4	PALAUTE.....	7
4.1	PALAUTEPALVELUN KAUTTA SAAPUNEET	7
4.2	KYSELY ALUEEN SEUROILLE	8
5	KOKEILUALUEEN JATKOSUUNNITELMA	11
5.1	KOKEILUN VAKINAISTAMINEN	11
5.2	URHEILUHALLIN KÄYNTIMÄÄRÄT KASVUSSA	11
5.3	PYSÄKÖINTI KUPITTAALLA	12
5.4	TULEVAISUUDEN NÄKYMÄT	12
6	LÄHTEET	13

Kuvat, taulukot ja kuviot

KUVA 1.	KUPITTAANPUISTON KOKEILU	4
---------	--------------------------------	---

Taulukot

TAULUKKO 1.	VASTAAJIEN JAKAUMA	9
-------------	--------------------------	---

Kuviot

KUVIO 1.	MITEN USEIN KÄYTÄT ALUEEN PALVELUITA	9
KUVIO 2.	MITEN SAAVUT KUPITTAANPUISTOON.....	10

1 Kokeilun sisältö ja tavoitteet

Moottoriajoneuvojen läpiajo Tahkonaukion ja Blomberginaukion välillä, urheiluhallin edustalla katkaistiin 15.8.2019 alkaen vuoden mittaisen kokeilujakson ajaksi. Luvaton läpiajo on ollut hallin edustalla kiellettyä jo parikymmentä vuotta, mutta kieltoa on rikottu jatkuvasti liikennemerkkeistä ja tielle asetetuista hidasteista huolimatta. Kokeilualue ja läpiajolta estetty ajoyhteys on kuvattu kuvassa 1. Ajatus Kupittaaanpuiston kokeilusta lähti Marja Tommolán opinnäytetyöstä, jossa käsiteltiin kokeiluja liikennesuunnittelun apuvälineenä (Tommola 2019, 39).

Myös hallille suuntautuva saattoliikenne on ennen kokeilua ollut sekavaa. Puiston ja hallin käyttäjien saattoliikenne sujui kokeilun ajan edelleen Tahkonaukiolle ja sen uudelle saattokaistalle sekä Blomberginaukiolle ja Blomberginaukion pään saattolenkille. Tavoitteena oli saada rauhoitettua urheiluhallin edustan säännöllinen läpiajo sekä ratkaistua saattoliikenteen ongelmat ja parannettua huomattavasti alueen liikenneturvallisuutta.

Ennen kokeilua puiston ja liikuntapaikkojen käyttäjien turvallisuus vaarantuu etenkin Kupittaaan urheiluhallin edustalla. Erityisesti jalankulkijoille ja pyöräilijöille aiheutui vaaratilanteita. Noin vuoden mittaisessa kokeilussa kokeiltiin, miten autoliikenteen rauhoittaminen urheiluhallin edustalla vaikuttaa hallin ja puiston turvallisuuteen, käytettävyyteen ja viihtyisyyteen. Kokeilun aikana ainoastaan liikuntapaikkojen huoltoliikenne sallittiin Kupittaaan urheiluhallin edustalla.



Kuva 1. Kupittaaanpuiston kokeilu

2 Kokeilun kulku

2.1 Työryhmä

Kokeilu toteutettiin yhteistyössä Turun kaupungin CIVITAS ECCENTRIC -hankkeen, kaupunkiympäristötoimialan ja liikuntapalveluiden sekä Varsinais-Suomen kestävän kehityksen ja energia-asioiden palvelukeskus Valonian kanssa. Kokeilun koordinoinnista vastasi CIVITAS ECCENTRIC -hanke. Alkuun kokeilua koordinoi Kristina Karppi, mutta marraskuusta 2019 alkaen koordinaatiovastuu siirtyi Katariina Salokanteleelle.

Työryhmän kokoonpano:

Norava Maija / liikennesuunnittelu, kaupunkisuunnittelu ja maaomaisuus, kyto

Lehtinen Kalle / kunnossapito, kyto

Helin Mari / kunnossapito, kyto

Pyöli Ismo / liikuntapaikkayksikkö, vapa

Peltonen Teemu / pysäköinti, konsernihallinto

Tattinen Heidi, Syrjämäki Jenni / liikuntapaikkayksikkö, vapa

Nummi Oskari / liikuntapaikkayksikkö, vapa

Aaltonen Stella / Smart & Wise -hanke, kyto

Salokannel Katariina / CIVITAS ECCENTRIC -hanke, konsernihallinto

Tommola Marja / Valonia

2.2 Seuranta

Kokeilun etenemistä seurattiin välikatsauksin noin kolmen kuukauden välein ja suunnitelmiin tehtiin pieniä täsmennyksiä seurantapalautteiden mukaisesti. Seurantapalaverit järjestettiin 26.11.2019, 2.3.2020, 8.6.2020 ja 27.8.2020. Viimeisessä kokouksessa päätettiin kutsua työryhmä koolle vielä kerran keskustelemaan loppuraportista (tämä raportti) ja työnjaosta, kun kokeilu viedään päätöksentekoon.

2.3 Maastokokous

Seurantapalaverien lisäksi järjestettiin maastokokous 15.11.2019 urheiluhallin vuokralaisten kanssa. Kokouksessa kerrattiin kokeilun perusteet ja tilanne liikennesuunnittelun näkökulmasta. Hallin vuokralaiset kertoivat oman näkemyksensä kokeilusta. Heidän mukaansa pysäköintipaikkojen poistuminen on merkittävä haitta, minkä lisäksi haittaa aiheuttaa se, että paikat ovat muiden kuin hallin käyttäjien käytössä. Myös matkaa Blomberginaukiolle on huonokuntoisille

käyttäjille liian pitkä ja pysäköinnin 3 tunnin aikarajausta pidetään ongelmallisena keilakisojen aikataulujen näkökulmasta. Maastokokouksen perusteella liikuntaesteisten pysäköintipaikkojen määrää ei tarvitse lisätä.

Hallin vuokralaisten mukaan kokeilun muutokset ovat vähentäneet keilailijoiden ja kahvilan asiakkaiden määrää, minkä vuoksi kahvilassa on kerätty adressi, jossa pyydetään ”liikennejärjestelyjen palauttamista” sekä sen miettimistä, miten Tahkonaukion parkkipaikat saataisiin osoitettua juuri urheiluhallin käyttäjille. Adressissa on 590 allekirjoitusta.

3 Kokeilun myötä alueella tehdyt muutokset

3.1 Alkuperäiset muutokset

Kokeilussa läpiajo urheiluhallin editse estettiin pollarein, joita asennettiin hallin ohitse kulkevan ajoyhteyden kumpaankin päähän. Lisäksi Tahkonaukiolta urheiluhallin edestä poistettiin 11 pysäköintipaikkaa ja tilalle maalattiin saattokaista, joka sallii lyhytaikaisen pysäköinnin harrastajia tuotaessa ja haettaessa.

3.2 Muut muutokset

Ensimmäisen välikatsauksen (26.11.) ja maastokokouksen perusteella Blomberginaukion pään pollareita siirrettiin hieman saattolenkkiä kohden, sillä lenkin ja pollareiden väliin jäi alue, johon ajettiin toistuvasti.

Palautteen perusteella liikenteen kiertosuunnan havaitseminen ja uuden saattokaistan käyttäminen oli haastavaa, jolloin saattoliikenne pakkautui keilahallin edustalle toisin kuin mihin järjestelyillä tähdättiin. Tämän perusteella päätettiin palauttaa urheiluhallin edustan 11 pysäköintipaikkaa ja siirtää kesällä käyttöön otettu saattokaista Tahkonaukion eteläpäätyyn luistelumadon puoleiselle laidalle yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien viereen. Jotta saattokaistalla olisi riittävästi tilaa, poistettiin 4 pysäköintipaikkaa. Kokonaisuudessaan parkkialueelle palautui näin 7 paikkaa.

4 Palaute

4.1 Palautepalvelun kautta saapuneet

Palautetta kerättiin ensisijaisesti Turun kaupungin palautepalvelun kautta. Palautteita saapui yhteensä 47 kappaletta, joista 18 oli moitteita, 12 kiitosta, 10 kommenttia ja 7 kysymyksiä tai ehdotuksia. Lisäksi palautepalvelun kautta saapui yksi väärennetty palaute, jonka kirjaajaksi oli laitettu kaupunginjohtaja Minna Arve.

Palautteissa useat autoilijat vaativat ”läpiajokiellon purkamista”, jotta matka Tahkonaukiolta Blomberginaukiolle ei olisi niin pitkä kuin se tällä hetkellä on. Nykyisin järjestelyin Tahkonaukiolta Blomberginaukiolle ajetaan Lemminkäisenkadun ja Hippoksentien kautta, ja tämä on ollut ainut laillinen reitti myös aiemmin. Autoilijat vetosivat myös Tahkonkujan ja Lemminkäisenkadun risteyksen vaarallisuuteen nyt, kun kaikki autoliikenne kulkee sitä kautta. Jos läpiajokieltoa olisi noudatettu, liikennemäärän ei pitäisi olla kokeilun vuoksi kasvanut. Sen sijaan urheiluhallin lisääntynyt käyttö ja Kupittaanpuiston asuntojen parkkihallin sisäänkäynti on tuonut lisää liikennettä ko. risteykseen jo aiemmin.

Jalankulkijat ja pyöräilijät kiittelevät kokeilua. Heidän mielestään alueella liikkuminen on nyt aiempaa turvallisempaa ja aluetta on pidetty vaarallisena etenkin syksyllä pimeään aikaa.

Palautteissa sekoittuu Kupittaanpuiston kokeilu ja Tahkonaukion pysäköintihaasteet, sillä iso osa palautteista koski alueen pysäköintiä. Pysäköinnistä tuli runsaasti palautetta, sillä jo valmiiksi ruuhkaiselta ja pieneltä pysäköintialueelta poistettiin alkuun 11 pysäköintipaikkaa, mikä sai autoilijat tulistumaan. Harrastajat ovat näreissään siitä, että alueen opiskelijat, työntekijät ja asukkaat käyttävät parkkialuetta, jolloin urheiluhallin käyttäjien autoille ei jää tilaa. Palautteissa ehdotetaan erilaisia ratkaisuja pysäköintihaasteiden korjaamiseksi. Esimerkiksi nykyistä kolmen tunnin pysäköintiä parkkikiekolla toivotaan jatkettavan kellon ympäri, pysäköinninvalvonnalta pyydetään tiukempaa otetta ja aluetta ehdotetaan maksulliseksi ja mahdollisesti siinä tapauksessa hallin käyttäjille ilmaiseksi. Kupittaan urheiluhallin pysäköintihaasteisiin uskotaan tulevan muutos, sillä pysäköintialue muuttuu maksulliseksi syksyn 2020 aikana.

Otteita palautteista:

”Muualta muuttaneena olen myös ihmetellyt tätä turkulaista asennetta: ilmeisesti täällä on ollut joku perimätieto, että tässä kohdassa liikennemerkkejä (=läpiajokieltoa) ei tarvitse noudattaa. Jopa siis siinä määrin, että läpiajokielto kohtaan on tarvinnut asentaa hidastustöyssyt - aivan käsittämätöntä.”

”Jalan ja pyörällä kulki on ollut paljon turvallisempaa tänä syksynä, varsinkin nyt pimeällä!”

”Kupittaaan urheiluhallin liikennejärjestely lisäsi huomattavasti vahingon vaaraa alueella, sillä liikenne Lemminkäisenkadun suuntaan lisääntyy rajusti ja näkyvyys kadulle tullessa on olematon.”

”Ongelmiahan ei olisi, mikäli parkkipaikka olisi ainoastaan urheiluhallin asiakkaille, mutta tilanne muuttuu täysin erilaiseksi, kun parkkipaikkaa käyttävät lähityömaiden rakennusmiehet, lähitalojen asukkaat sekä oppilaitosten opiskelijat. Nyt kun parkkipaikkaa on pienennetty entisestään, tilanne on suorastaan kestämaton.”

”Läpiajon estäminen urheiluhallin vierestä on paras päätös, mitä puiston alueella on tehty moniin vuosiin. Sulusta lähtien puiston läpikulku on onnistunut niin, että ei ole tarvinnut pelätä läpi ajavien autojen yliajoa.”

”Kupittaaan urheiluhallin uusi parkkipaikkajärjestely ei ole toimiva. Itse hallille varattuja parkkipaikkoja on aivan liian vähän ja niistäkin suurin osa on pitkäaikaisessa käytössä ja parkkikieltoa käydään vaan siirtämässä kolmen tunnin välein. Matka Veritaksen parkkipaikoille on kiertoreittiä pitkin todella pitkä, jolloin ihmiset jäävät pyörimään parkkipaikalle ja odottamaan, että joku lähtee. Hallin edestä on sallittava autolla ajaminen.”

”Kuulin, että Tahkonaukion pysäköintipaikat muuttuvat mahdollisesti maksullisiksi. Tämä hankaloittaa entisestään alueen pysäköintitilannetta, etenkin meidän niin kutsuttujen Kupittaaanpuiston Lintutalojen kannalta.”

4.2 Kysely alueen seuroille

Kupittaaanpuiston alueella toimiville seuroille lähetettiin kysely, jossa kartoitettiin urheiluseurojen jäsenten ajatukset Kupittaaanpuiston liikennejärjestelyistä sekä siitä, mitä puistossa olevan ajoyhteyden tilalla haluttaisiin olevan, jos kokeilu päädytään vakinaistamaan. Lisäksi kysyttiin mitä Kupittaaanpuistosta puuttuu. Samalla sai jättää avointa palautetta kokeilusta.

Kysely oli auki 24.7.-31.8.2020. Kyselyn jakelusta vastasi liikuntapalvelukeskus. Kyselyyn tuli 79 vastausta, joista ainoastaan kahdessa ei ollut aiemmin kuultu Kupittaaanpuiston kokeilusta. Kyselyssä oli mahdollista vastata useamman henkilön puolesta, ja näin toivottiin esimerkiksi vanhempien vastaavan koko perheen puolesta. Vastaajien jakaumaa voi tarkastella taulukosta 1.

Vastaajien jakauma	
vastaaja, joka vastasi vain omasta puolestaan	34
vastaaja, joka vastasi aikuisten ja lasten puolesta	20
vastaaja, joka vastasi kahden aikuisen puolesta	19
vastaaja, joka vastasi seuran tai muun ryhmän puolesta	5
vastaaja, joka ei määritellyt, kenen puolesta vastaa	1

Taulukko 1. Vastaajien jakauma

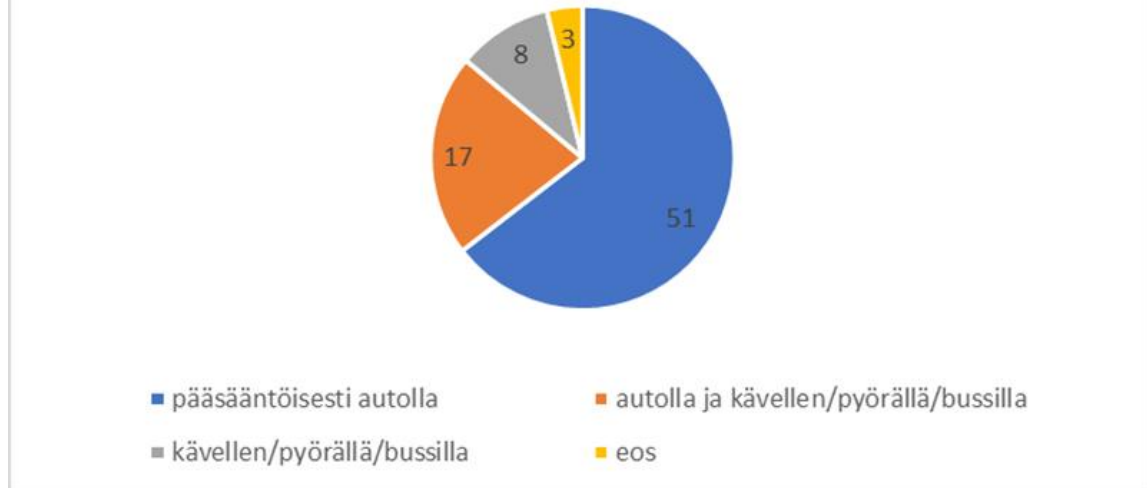
Kuviosta 1 huomataan, että vastaajat ovat Kupittaaanpuiston alueen palveluiden aktiivisia käyttäjiä, sillä lähes 75 % vastaajista kertoo käyttävänsä niitä 3 kertaa viikossa tai useammin.



Kuvio 1. Miten usein käytät alueen palveluita

Kyselyssä kysyttiin, miten vastaajat tai heidän perheenjäsenensä saapuvat Kupittaaanpuistoon. Kuviosta 2 nähdään, että selkeä enemmistö vastaajista saapuu alueelle pääsääntöisesti autolla tai vaihdellen auton ja jonkin kestävä kulkutavan (bussi, pyöräily tai kävely) välillä. Vain kahdeksan vastaajaa ilmoitti saapuvansa aina kävellen, pyörällä tai bussilla.

Kerro mahdollisimman laajasti, miten sinä tai perheenjäsenesi saavutte Kupittaaanpuistoon?



Kuvio 2. Miten saavut Kupittaaanpuistoon

Pääpaino kyselyssä oli visioinnilla ja näkemyksillä, mitä alueen käyttäjät näkisivät puistossa olevan ajoyhteyden tilalla, mikäli Kupittaaanpuiston kokeilu vakinaistetaan ja puistossa oleva ajoyhteys jää tarpeettomaksi. Tässä kohtaa vastaajia pyydettiin käyttämään mielikuvitusta vapaasti. Ideoita kertyi kolmisenkymmentä, joista osa oli samoja mutta ilahduttavan moni erilaisia. Useassa vastauksessa tilaa toivottiin käytettävän urheilupaikkana eri lajeille. Toivottiin esimerkiksi juoksusuoraa, petankkikenttää, pituushyppypaikkaa, toimintarataa lapsille, ulkokeilarataa, lisää lämmitettyjä keinonurmikenttiä, luistelumadon pidennystä ja ulkokuntosalia monipuolisine välineineen. Useat vastaajat toivoivat ajoyhteyden paikalle kunnollista katettua pyöräparkkia sekä jalkakäytävää ja pyörätietä ja lisää vihreää puistomaisuutta penkkeineen ja luonnonkukkaniittyineen. Vastauksissa nousi myös toive terassialueesta ja urheiluhallin laajennuksesta.

Visiointia ja näkemyksiä sivuttiin myös kysymyksessä, jossa selvitetään mitä Kupittaaanpuistosta puuttuu. Yli puolet vastaajista oli sitä mieltä, että Kupittaaalta puuttuu pysäköintipaikkoja ja paikkoja etenkin urheiluhallin läheisyydestä. Moni vastaajista mainitsee samoja asioita kuin aiemman kysymyksen vastauksessa on jo mainittu eli erilaisia urheilupaikkoja monipuolisesti eri lajeille kuten koripallolle, kiipeilylle, petankille ja frisbeegolfille. Lisäksi puistoon kaivataan lisää yleisiä WC-tiloja ja usea vastaaja toivoo parannusta valaistukseen.

Viimeisessä kohdassa sai jättää yleistä palautetta kokeilusta ja sitä oli annettu runsain määrin. Todella moni vastaaja kritisoi Kupittaaan alueen

pysäköintitilannetta, vaikka se ei liity varsinaisesti liitykään kokeiluun. Puiston ajoyhteyden sulkemista kritisoidaan jonkin verran, sillä pysäköintialueelta toiselle liikkumisen väitetään aiheuttavan enemmän päästöjä nyt, kun puiston läpi ei enää pääse ajamaan. Palautteissa myös kehutaan kokeilua, ja alueella liikkuminen koetaan nyt turvallisemmaksi etenkin lasten kannalta.

5 Kokeilualueen jatkosuunnitelma

5.1 Kokeilun vakinaistaminen

Vuoden mittaisen kokeilun perusteella työryhmä ehdottaa Kupittaanpuiston kokeilun vakinaistamista, mikä tarkoittaisi sitä, että urheiluhallin edustalta ei jatkossakaan pääse ajamaan läpi. Alueella liikkuminen jalkaisin ja pyörällä on kokeilun myötä koettu palautteiden perusteella aiempaa turvallisemmaksi. Lisäksi Kupittaalla asuu, työskentelee ja opiskelee aiempaa enemmän ihmisiä, joten alueella liikkuvien määrä on kasvanut. On oletettavaa, että myös pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden määrä alueella on näin ollen lisääntynyt.

Luvatonta läpiajoa ja saattoliikenteen sekavuutta on jo yritetty suitsia liikennemerkkein, hidastein ja aiempaa korkeammin reunakivin, mutta nämä keinot eivät selvästikään riitä, vaan luvaton läpiajo jatkuu edelleen aiheuttaen jatkuvia vaaratilanteita jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Jos kokeilu puretaan, luvaton läpiajo todennäköisesti jatkuu entiseen tapaan.

Käytännössä ainuttakaan hyvää syytä Kupittaanpuiston kokeilun eli fyysisen läpiajokiellon purkamiselle ei ole. Keilahallin kahvion adressi ja runsas määrä fyysisen läpiajokiellon poistoa pyytäviä palautteita osoittavat, että läpiajokielloa ei ole ennen kokeilua noudatettu. Kupittaanpuiston kokeilu on tämän perusteella ollut onnistunut ja luvaton läpiajo on loppunut.

5.2 Urheiluhallin käyntimäärät kasvussa

Kokeilun vakinaistamista puoltaa Kupittaan urheiluhallin lisääntyneet käyttäjämäärät. Vuonna 2019 urheiluhallissa oli 228 000 käyntiä, mikä on 25 000 kävijää enemmän kuin aiempaan vuonna. Alkuvuonna 2020 (1.1.-12.3.) käyntejä oli aiempaan vuoteen verrattuna yli 4000 enemmän, vaikka muuten kuluvan vuoden kävijämäärä jää koronaviruksen vuoksi aiempaa alhaisemmaksi. Kupittaanpuiston liikennekokeilulla ei tilastojen valossa voida sanoa olevan ainakaan kielteistä vaikutusta Kupittaan urheiluhallin kävijämäärään.

Urheiluhallin käyttö on vähäistä kesäaikaan, mutta vilkastuu jälleen syyslokakuussa, minkä lisäksi talvella alueella liikkuvat myös luistelumadon käyttäjät. Luvattoman läpiajon fyysinen estäminen on tärkeää, sillä hallin käyttö painottuu

aikaan, jolloin liikkuminen on jalankulkijoille ja pyöräilijöille muutenkin vaarallisempaa pimeyden ja liukkauden takia. Nykyinen ajoyhteys on myös kapea sekä autoilijoiden että pyöräilijöiden ja kävelijöiden samaan aikaan käytettäväksi.

5.3 Pysäköinti Kupittaalla

Päätöstä kokeilun purkamisesta ei sovi tehdä pysäköintipaikoista nousseen keskustelun nojalla. Maastokokouksen perusteella tehtyjen muutosten jälkeen alueelta poistui kokonaisuudessaan neljä pysäköintipaikkaa, mikä ei Tahkon- ja Blomberginaukion satojen pysäköintipaikkojen keskittymässä ole merkittävän suuri osa. Seitsemän pysäköintipaikan palauttaminen hiljensi palautekanavat, joten se jo yksinään helpotti pysäköintihaasteita. Lisäksi Blomberginaukion parkkipaikkojen käyttöä on tarkkailtu kesällä 2019, ja alueella on havaittu olevan aina vapaita paikkoja. Pysäköintitilasta ei Kupittaalla ole puutetta.

Kupittaan alueella on kova taistelu maksuttoman pysäköintitilan saatavuudesta, minkä vuoksi Tahkonaukion pysäköintialuetta käyttävät pysäköintiin myös muut kuin Kupittaanpuiston käyttäjät ja Kupittaan urheiluhallin asiakkaat. Vuoden 2020 loppuun mennessä Tahkonaukion pysäköintipaikat tullaan muuttamaan maksullisiksi, minkä uskotaan vaikuttavan pysäköintipaikkojen saatavuuteen jatkossa. Alueen opiskelijat, asukkaat ja työntekijät tuskin tulevat käyttämään maksullista pysäköintialuetta entiseen tapaan. Väärinkäytökset siis vähenevät.

5.4 Tulevaisuuden näkymät

Jos Kupittaanpuiston kokeilu päätetään vakinaistaa, on hyvä miettiä, mitä puistoon voisi nykyisen ajoyhteyden tilalle tuoda. Kokeilun vakinaistamisen myötä puiston ajoyhteys ei ole enää tarpeen ja yhtenäisen kaupunkipuistoalueen muodostaminen on ensi kertaa mahdollista, huomioiden kuitenkin huoltoliikenteen kulun Kupittaan urheiluhallille.

Kuten kyselyn vastauksista huomattiin, ihmisillä on runsaasti erilaisia toiveita Kupittaanpuiston alueelle. Kokeilun aikana työryhmä pohti mm. kyselyn toiveiden pohjalta tehtävien havainnekuvien teettämistä, jotta nähtäisiin miltä yhtenäinen puistoalue ilman ajoyhteyttä voisi näyttää. Havainnekuvat päädyttiin jättämään pois, sillä valmisteilla on Liikuntapaikkaverkoston päivityssuunnitelma, jossa tarkastellaan koko Turun liikuntapaikkaverkoston tilannetta ja otetaan samalla kantaa 9 elinkaarensa päässä olevan liikuntapaikan korvaamiseen. Kupittaan urheiluhalli on yksi näistä liikuntapaikoista. Havainnekuvat olisivat olleet valmisteilla olevan suunnitelman kanssa päällekkäistä työtä, koska alue tulee joka tapauksessa muuttumaan lähitulevaisuudessa olennaisesti. Haluttiin myös välttää tekemästä upeita havainnekuvia, jotka eivät lopulta kohtaa todellisuuden kanssa.

6 Lähteet

Tommola, M. 2019. Kokeilut liikennesuunnittelun apuvälineenä: Ehdotuksia liikennekokeiluiksi Turun Kupittaaalle. Opinnäytetyö. Lahden ammattikorkeakoulu, tekniikan ala. <http://urn.fi/URN:NBN:fi:amk-201904114848>.

