



## Parhaat toimintatavat tapahtumien sähköpotkulautapysäköintiin

1. Arvioi tarve
2. Ota hyvissä ajoin yhteyttä kaupungissasi toimiviin operaattoreihin ja suunnittele pysäköinti yhteistyössä operaattoreiden ja kaupungin kanssa
3. Informoi pysäköinnistä opasteilla ja jo etukäteen sosiaalisen median kanavissa

### Tausta

Yhteiskäyttöiset sähköpotkulaudat ovat yleistyneet Suomessa viime vuosina ja niitä on käytössä noin 30 kaupungissa Suomessa. Vaikka sähköpotkulauta on kätevä ja tilatehokas keino tulla tapahtumaan, voivat ne kuitenkin aiheuttaa paikallisesti häiriöitä ja haittaa jos pysäköintiä ei ole mietitty etukäteen. Tämän dokumentin tarkoituksena on auttaa tapahtumajärjestäjiä järjestämään pysäköinti ja liikkuminen niin, että tapahtuma on kokonaisuudessaan onnistunut asiakkaiden, tapahtuman, kaupungin ja sähköpotkulautaoperaattoreidenkin näkökulmasta.

### Miten sähköpotkulautoja voi ohjata?

Yhteiskäyttöisiä sähköpotkulautoja voidaan ohjata GPS-paikannuksen avulla. On mahdollista luoda mm.:

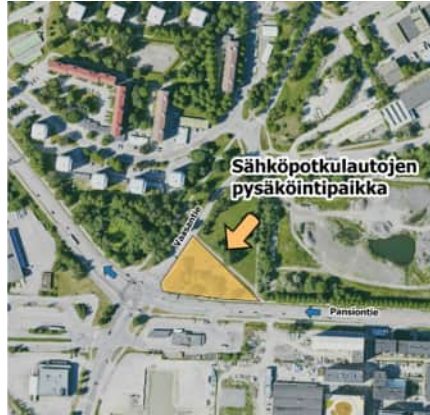
- Ajokieltovyöhykkeitä – lauta pysähtyy
- Pysäköintikieltovyöhykkeitä (NPZ) – lautaa ei voi pysäköidä alueelle
- Hitaan ajon vyöhykkeitä – lauta hidastuu esim. 10km/h nopeuteen

Näitä erilaisia ohjauskeinoja hyödyntäen sähköpotkulautojen käyttäjät voidaan ohjata päättämään matkansa toivottuun paikkaan.

### Pysäköintipaikan valinta

- Pysäköinti paikka kannattaa pyrkiä sijoittamaan mahdollisimman lähelle matkan määränpäättä ja loogiseen paikkaan saapumisen kannalta
- Pysäköintipaikka kannattaa olla selvästi rajattu ja merkitty
- Valitulle pysäköintipaikalle tulisi olla hyvä pääsy myös operaattoreiden pakettiautoilla, joilla liiallisia lautoja voidaan poistaa
- Pysäköintipaikan koko kannattaa olla riittävä, nyrkkisääntönä n. 2 potkulautaa per m2. Eli jos arvio on 200 potkulautaa, on tilantarve n. 100m2
- Pysäköinti voi olla järjestetty samaan paikkaan polkupyörien kanssa, kannattaa kuitenkin erotella pyörät ja yhteiskäyttöiset sähköpotkulaudat esimerkiksi aidoilla
- Alustan kannattaa olla tasapintainen, joko asfaltti tai hiekka
- Tärkeää on myös informoida etukäteen tapahtumavieraita pysäköintimahdollisuudesta esim. somen tai festivaali-infon kautta

## Esimerkki: Ruisrock 2023



## Yhteystiedot

Operaattori	Yhteyshenkilö	Sähköpostiosoite
Bird	Max Westerholm	<a href="mailto:max.westerholm@bird.co">max.westerholm@bird.co</a>
Tier	Elina Bürkland	<a href="mailto:elina.burkland@tier.app">elina.burkland@tier.app</a>
Voi	Max Thelen	<a href="mailto:max.thelen@voi.com">max.thelen@voi.com</a>
Ryde	Seth Egenberg	<a href="mailto:seth@ryde-technology.com">seth@ryde-technology.com</a>
Bolt	Ilja Tauber	<a href="mailto:ilja.tauber@bolt.eu">ilja.tauber@bolt.eu</a>

Kaupunki	Yhteyshenkilö	Sähköpostiosoite
Helsinki	Miikka Kulpakko Heikki Palomäki	<a href="mailto:miikka.kulpakko@hel.fi">miikka.kulpakko@hel.fi</a> , <a href="mailto:heikki.palomaki@hel.fi">heikki.palomaki@hel.fi</a>
Tampere	Pekka Stenman	<a href="mailto:pekka.stenman@tampere.fi">pekka.stenman@tampere.fi</a>
Turku	Jere Sipponen Risto Peltonen	<a href="mailto:jere.sipponen@turku.fi">jere.sipponen@turku.fi</a> <a href="mailto:risto.peltonen@turku.fi">risto.peltonen@turku.fi</a>
Espoo	Salla Jäntti	<a href="mailto:salla.jantti@espoo.fi">salla.jantti@espoo.fi</a>
Vantaa	Emmi Pasanen	<a href="mailto:emmi.pasanen@vantaa.fi">emmi.pasanen@vantaa.fi</a>
Oulu	Harri Vaarala	<a href="mailto:harri.vaarala@ouka.fi">harri.vaarala@ouka.fi</a>