

Tukholma–Turku–Helsinki–Pietari

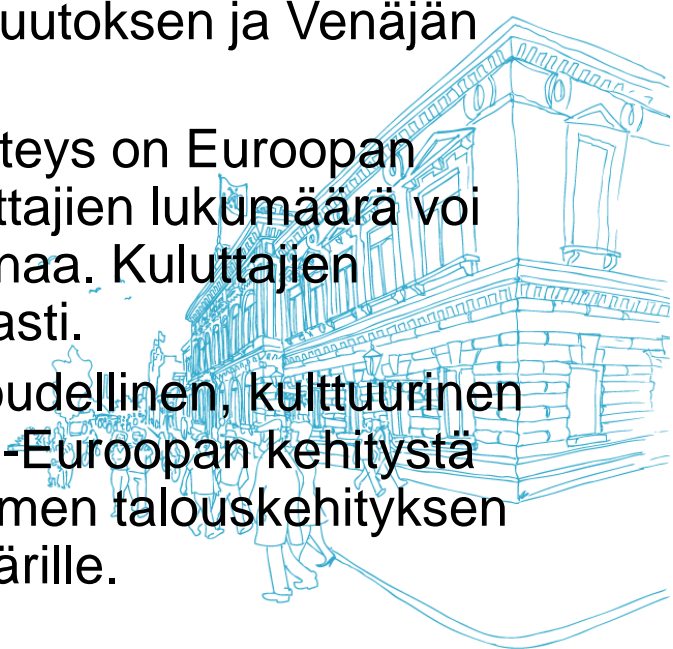
POHJOINEN KASVUKÄYTÄVÄ



Niko Kyynäräinen

Kasvukäytävän suuret muutostekijät

- Suomen asema Venäjän naapurina kehittyi dynaamisesti ja voimakkaasti lähimpien 20 vuoden aikana.
- Venäjän federaatio liittyi elokuussa 2012 Maailman kauppajärjestön WTO:n jäseneksi. Euroopan unionin ja Venäjän raja madaltuu.
- Arktisen alueen merkitys kasvaa ilmastonmuutoksen ja Venäjän meristrategian seurauksena.
- Suomen ja Pietarin talousalueen välinen yhteys on Euroopan sisämarkkinoiden kasvukäytävä, jossa kuluttajien lukumäärä voi laskentatavasta riippuen olla jopa 20 miljoonaa. Kuluttajien ostovoima ja liikkuvuus kasvavat voimakkaasti.
- Pietarin, Helsingin, Turun ja Tukholman taloudellinen, kulttuurinen ja yhteiskunnallinen yhteys on koko Pohjois-Euroopan kehitystä ylläpitävä voimamomentti. Se on myös Suomen talouskehityksen tärkein suunta, joka kehittyy E18-reitin ympärille.



Mistä kasvukäytävässä on kysymys?

- Tavoitteena on luoda julkisen sektorin ja elinkeinoelämän yhteistyöllä uusia mahdollisuuksia kasvua ja kehitystä tukeville uusille palveluille ja liiketoiminnalle.
- Kasvukäytävähankkeen ensimmäinen vaihe toteutettiin liikennepoliittisen selonteon kokeiluhankkeena Venäjän rajan läheisyydessä
- Tulosten kannustamana Suomen hallitus kehotti Liikennepoliittisessa selonteossa käynnistämään useamman maan (Suomi, Venäjä, Ruotsi, Norja) yhteisen kasvukäytävähankkeen.



World`s top 50 cities, ranked by GDP

Urban economic clout moves east.

World's top 50 cities, ranked by GDP¹

○ Dropout—included in 2007 but not in 2025

● Top 50 city in both 2007 and 2025

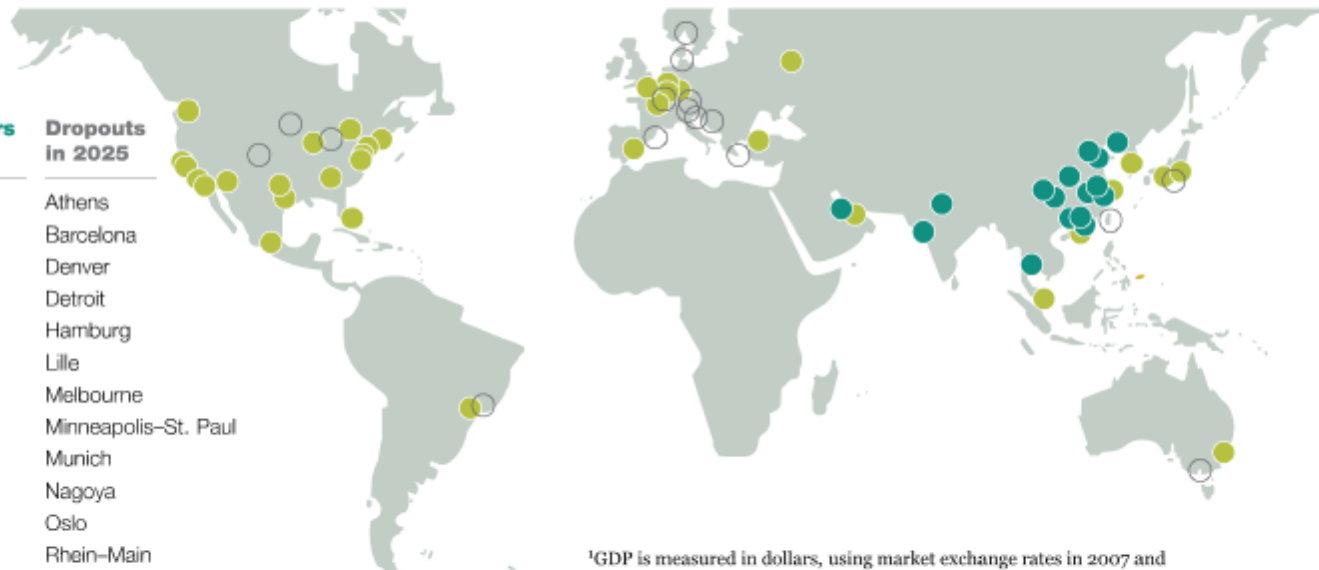
● Newcomer—absent in 2007 but included in 2025

Newcomers in 2025

Bangkok
Beijing
Chengdu
Chongqing
Delhi
Doha
Foshan
Guangzhou
Hangzhou
Mumbai
Nanjing
Shenyang
Shenzhen
Tianjin
Wuhan
Xi'an

Dropouts in 2025

Athens
Barcelona
Denver
Detroit
Hamburg
Lille
Melbourne
Minneapolis–St. Paul
Munich
Nagoya
Oslo
Rhein–Main
Rio de Janeiro
Stuttgart
Taipei
Vienna



¹GDP is measured in dollars, using market exchange rates in 2007 and predicted real exchange rates in 2025. Data points on map and in lists refer to metropolitan areas rather than specific city jurisdictions, aggregating neighboring cities when appropriate (eg, Rhein-Ruhr in Germany; Los Angeles, Long Beach, and Santa Ana in California; or Mumbai and Thane in India).

Source: McKinsey Global Institute

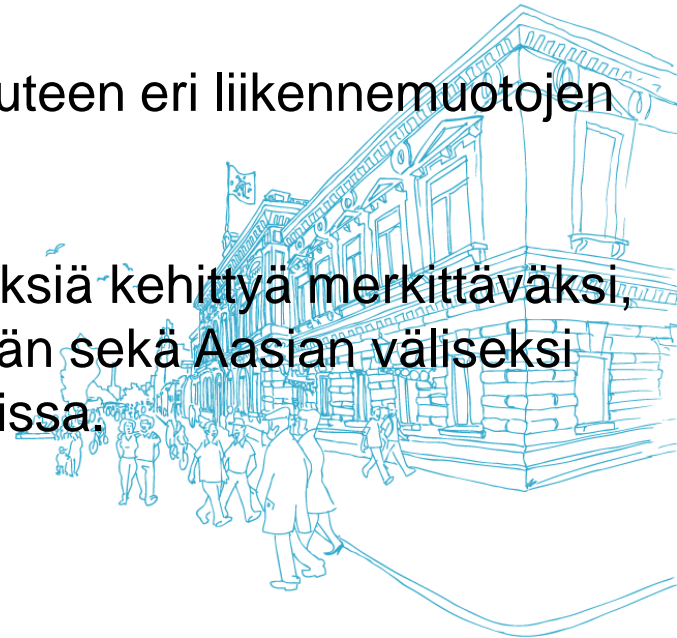
Diagram: McKinsey

Pohjoinen kasvukäytävä – täynnä mahdollisuuksia!



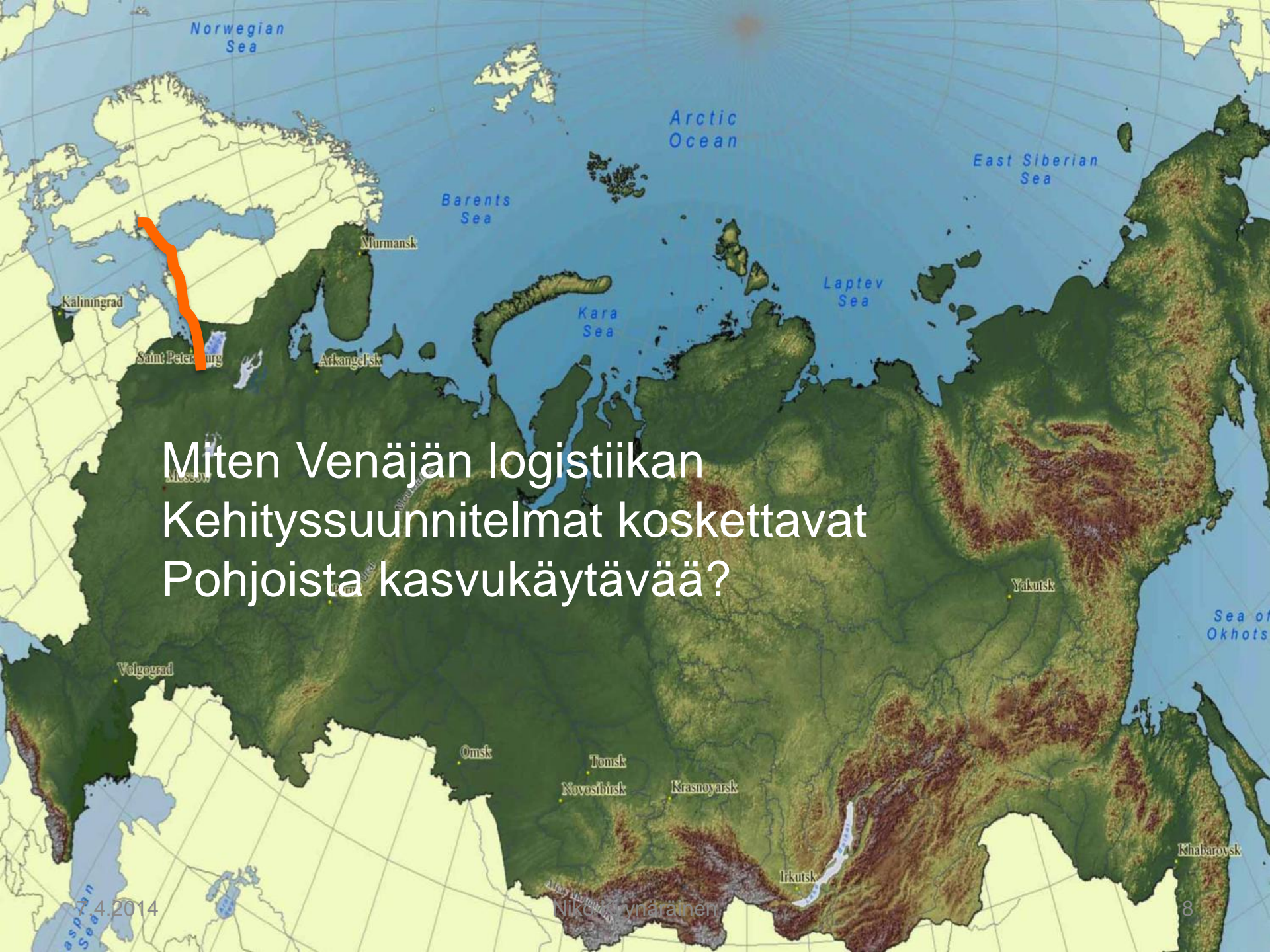
Merkittävä EU:n ja Venäjän välinen käytävä

- Pohjoinen kasvukäytävä vahvistaa laajalla alueella kasvua, työllisyyttä ja kilpailukykyä.
 - Aasia – Eurooppa – Venäjä HUB:
 - Multimodaali kasvukäytävä tuo valtavan kirjon uusia liiketoimintamahdollisuuksia.
 - Arktinen osaaminen kytkeytyy kokonaisuuteen eri liikennemuotojen osalta erinomaisesti
- > Tavoitteena vahvistaa väyläkäytävän edellytyksiä kehittyä merkittäväksi, hyvin palvelevaksi ja sujuvaksi EU:n ja Venäjän sekä Aasian väliseksi liikennekäytäväksi henkilö- ja tavarakuljetuksissa.



Pohjoinen kasvukäytävä Tukholma–Turku–Helsinki–Pietari



A topographic map of Russia and surrounding regions, including parts of Europe, the Arctic Ocean, and the North Pacific. The map shows major cities like Kaliningrad, Saint Petersburg, Arkhangelsk, Murmansk, Moscow, Volgograd, Omsk, Tomsk, Novosibirsk, Krasnoyarsk, Irkutsk, Yakutsk, and Khabarovsk. Several seas are labeled: Norwegian Sea, Barents Sea, Kara Sea, Laptev Sea, East Siberian Sea, and Sea of Okhotsk. A thick red line is drawn along the northern coast of Russia, from the Baltic Sea area down to the Gulf of Ob. The text 'Miten Venäjän logistiikan Kehityssuunnitelmat koskettavat Pohjoista kasvukäytävää?' is overlaid in the center of the map.

Miten Venäjän logistiikan
Kehityssuunnitelmat koskettavat
Pohjoista kasvukäytävää?

Euroopan TEN-T verkko

 TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK
 Comprehensive Network: Railways and airports
 Core Network: Railways (passengers) and airports
 BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

1



Compr.	Core	Compr.	Core	Compr.	Core
Conventional rail / Completed	Conventional rail / To be upgraded	High speed rail / Completed	To be upgraded to high-speed rail	Airports	Airports
Conventional rail / Planned		High speed rail / Planned			

 TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK
 Comprehensive & Core Network:
 Roads, ports, rail-road terminals and airports
 BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

1



Compr.	Core	Compr.	Core	Compr.	Core
Road / Completed	Road / To be upgraded	Ports	Port	Airports	Airports
Road / Planned		Port	Port		





**Lähempänä
kuin
koskaan!**



Kumppanuutta ja kilpailukykyä

- Tukholmasta Turun ja Helsingin kautta Pietariin Suomen eteläistä rannikkoa pitkin yltävä kasvukäytävä on paljon muutakin kuin merkittävä logistinen reitti.
- Vyöhyke muodostaa pohjoisen Itämeren alueen merkittävän
 - väestön
 - elinkeinoelämän
 - työvoiman
 - koulutuksen ja tutkimuksen keskittymän.
- Kasvukäytävässä on suuri tulevaisuuden kehityspotentiaali ja se on elintärkeä koko Itämeren alueen kehitykselle.
- Joustava ja kestävä tavaroiden, ihmisten, tiedon ja muiden resurssien liikkuvuus tulee turvata ja aluetta tulee kehittää yhdessä eri toimijoiden kesken pitkäjänteisesti.



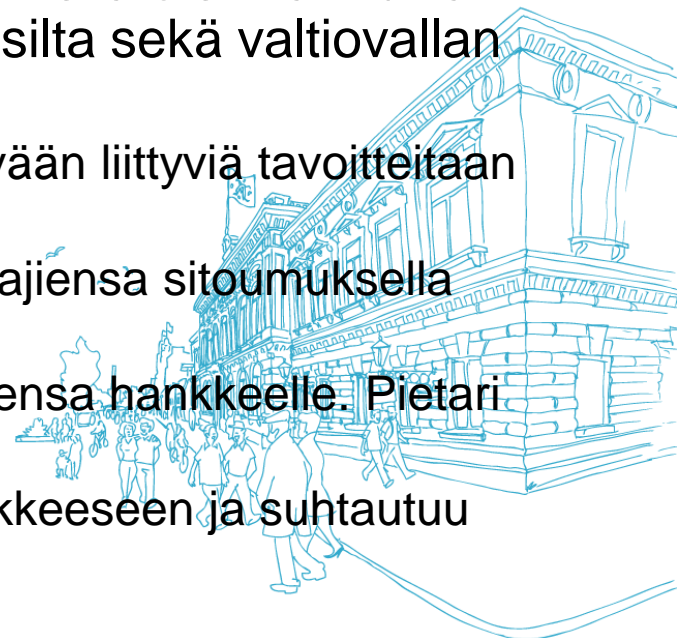
Kasvukäytävän kansallinen kuva Suomessa

- Helsingin metropolialueen vahvistuminen ja nopea laajentuminen muuttavat Etelä-Suomen aluerakennetta sekä asukkaiden työssäkäynti- ja asiointitottumuksia.
- Kiristyvää kilpailu työvoimasta, investoinneista ja verotuloista pakottaa alueet erikoistumaan ja verkostoitumaan.
- Halutut veronmaksajat ja yritysten investoinnit suuntautuvat entistä selvemmin metropolien kasvukäytäville. Niissä on tarjolla:
 - Monipuoliset työmarkkinat koko perheelle
 - Nopeat liikenteen runkoyhteydet
 - Korkeatasoinen elämänlaatu
- Nopeat raide- ja maaliikenneyhteydet ovat avainasemassa.
- Liikenteen sujuvuus, älykkyys ja ympäristöllisyys korostuvat.



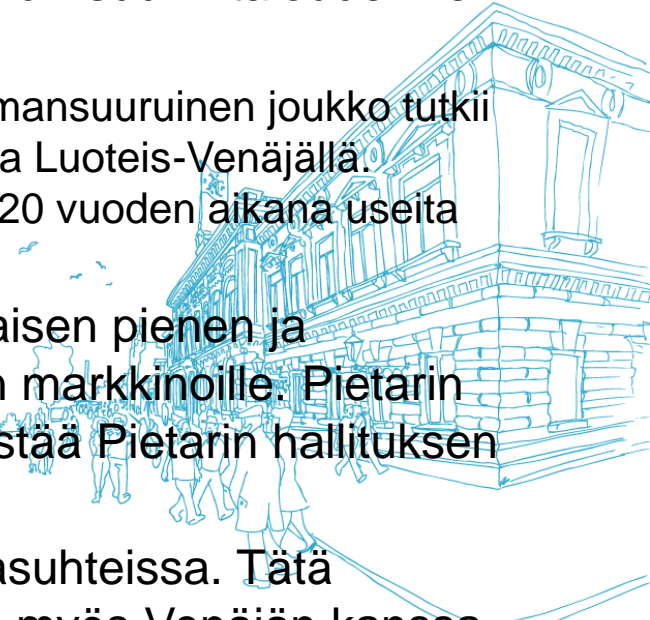
Rajat ylittävä yhteistyö

- Turulla on ollut keskeinen rooli yhdessä Helsingin kanssa kehityskäytäväkonseptin lanseerauksessa.
- Kaikkien kasvukäytävällä olevien mahdollisuuksien hyödyntämiseksi ja tulevaisuuden haasteiden kohtaamiseksi työ vaatii kiinteää yhteistyötä ja yhteistä tahtotilaa Tukholmalta, Turulta, Helsingiltä ja Pietarilta, käytävän varrella olevilta muilta kaupungeilta, alueilta, yrityksiltä ja kansalaisilta sekä valtiovallan tukea kaikissa maissa.
 - Suomen hallitus on jo linjannut kasvukäytävään liittyviä tavoitteitaan Liikennepoliittisessa selonteossaan.
 - Turun ja Helsingin kaupungit kaupunginjohtajiensa sitoumuksella ovat mukana hankkeessa.
 - Pietarin kuvernööri on ilmaissut vahvan tukensa hankkeelle. Pietari haluaa olla mukana hankkeessa.
 - Tukholman pormestari on jo tutustunut hankkeeseen ja suhtautuu siihen myönteisesti.



Kasvukäytävä muuttaa elinkeinopolitiikan

- Kasvukäytävä avaa mahdollisuuden päästä mukaan kehittämään ja rakentamaan Pietaria, Venäjän meripääkaupunkia ja pohjoista pääkaupunkia.
 - Esimerkiksi Venäjällä kunnallistekniikan uusiminen, asuntojen rakentaminen, saneeraus ja asuntorahoituksen kehittäminen sekä ympäristöliiketoiminta antavat elinkeinoelämälle suuret kasvumahdollisuudet.
- Pietarin talousalue on suomalaisen elinkeinoelämän suurin taloudellinen keskittymä ulkomailla.
 - Pietarissa toimii yli 500 suomalaista yritystä ja samansuuruinen joukko tutkii jatkuvasti liiketoimintamahdollisuuksia Pietarissa ja Luoteis-Venäjällä. Suomalaiset ovat investoineet Pietariin viimeisen 20 vuoden aikana useita miljardeja euroja.
- Seuraava yritysten etabloitumisvaihe on suomalaisen pienen ja keskisuuren yritystoiminnan asettuminen Pietarin markkinoille. Pietarin hallituksen suomalainen neuvonantajaryhmä edistää Pietarin hallituksen ja suomalaisen elinkeinoelämän vuoropuhelua.
- Suomella ja Ruotsilla on vahvat perinteet kauppasuhteissa. Tätä suhdetta voidaan hyödyntää molemminpuolisesti myös Venäjän kanssa.



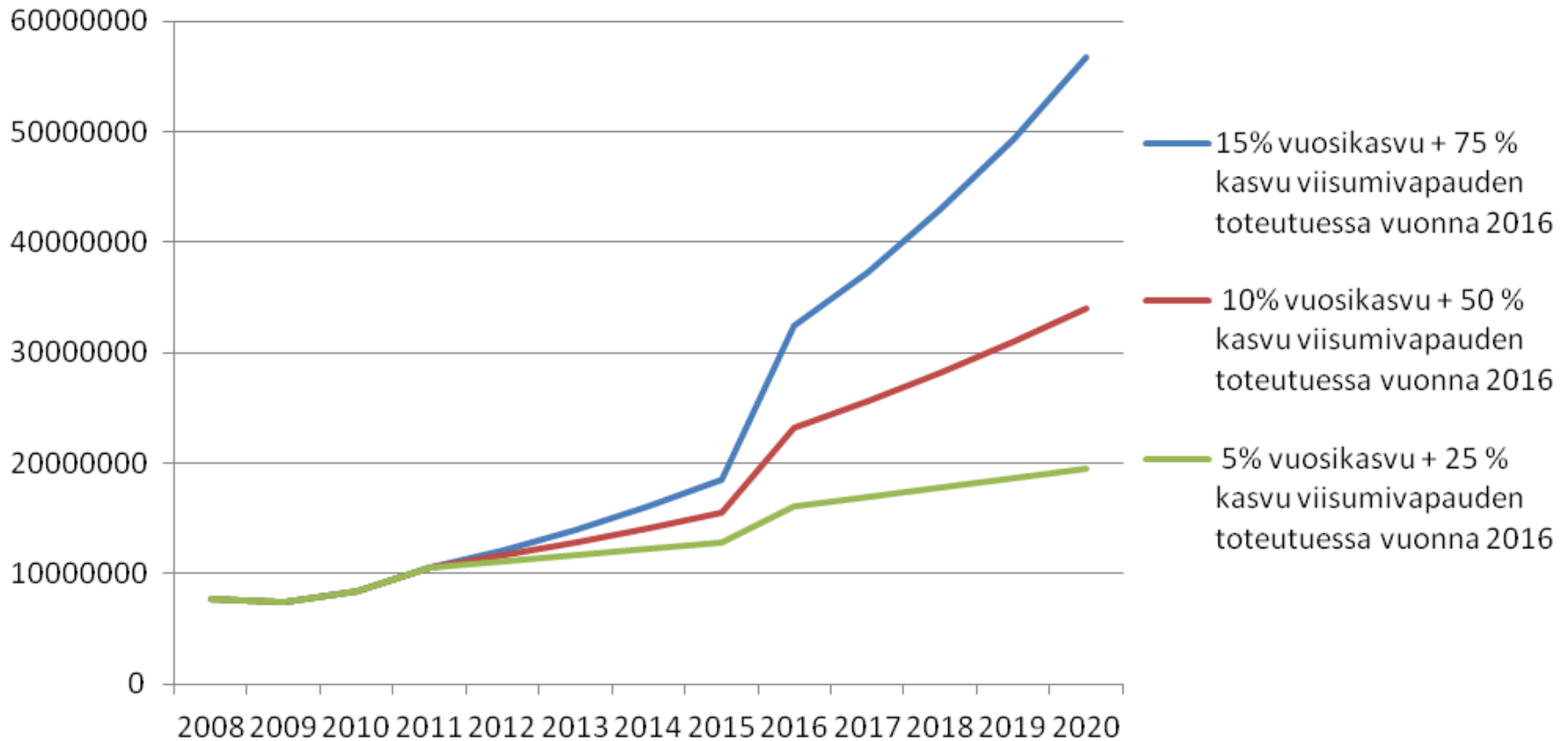
Haasteita ja mahdollisuuksia

- Tulevaisuuden potentiaali Pietari–Helsinki–Turku–Tukholma
 - Venäjän mahdollinen viisumivapaus, jonka toteutuessa matkailu Venäjältä lisääntynee lähes räjähdysmäisesti.
 - Vaikutukset infraan, palvelurakenteeseen ja aluetalouteen koko E18 - tien mitalla ovat käänteentekevät.
 - Itämeri yhdistää kaikkia; liikenteen ja logistiikan multimodaalisuuden merkitys nousee keskeiseksi
- Yhteistyö nojautuu vahvaan historialliseen ja kulttuuriseen traditioon



Viisumivapauden vaikutukset

Liikenteen kasvuskenaariot itärajalta 2008-2020

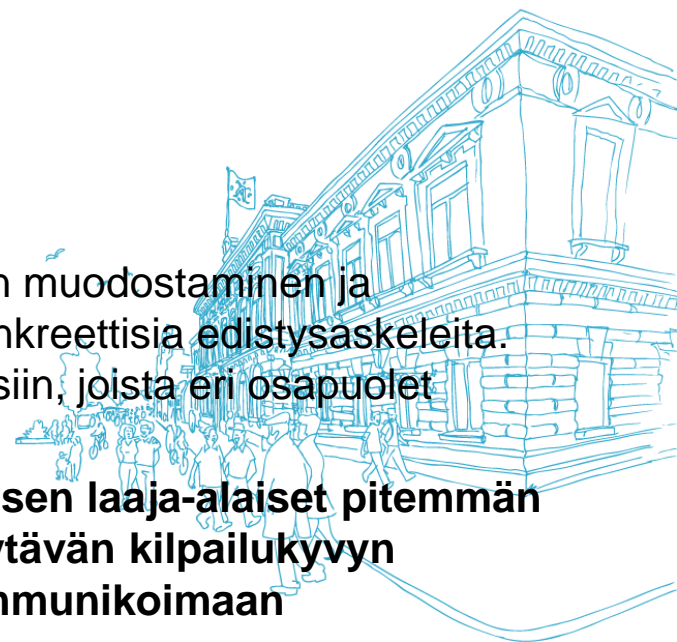


Kasvukäytäväyhteistyön jatko

- Kasvukäytävä on nostettava politiikkaprioriteetiksi
- Kansallisella tasolla niveltymisen mm.
 - Liikennepoliittinen selonteko
 - Hallinnonalojen poikkisektoriaalinen yhteistyö, erityisesti kytkentä TEMin aluekehitysrooliin ja kaupunkipolitiikkaan
 - Kansalliseksi kärkihankkeeksi hallituskauden jälkipuoliskolle

EU:n tasolla mm.

- Pohjoinen ulottuvuus
- TEN-verkot
- Itämeri-politiikka
- Meripolitiikka
- Olennaista on valtion ja kaupunkien yhteisen tahtotilan muodostaminen ja vahvistaminen pitkälle aikavälille – tämä edellyttää konkreettisia edistysaskeleita.
- Hanke pitää selkeästi jakaa konkreettisiin osahankkeisiin, joista eri osapuolet voivat ottaa vastuun yhteisen ohjausmallin puitteissa.
- **Yhteisen hankkeen menestyminen edellyttää, että sen laaja-alaiset pitemmän aikavälin mahdollisuudet ja hyödyt koko kasvukäytävän kilpailukyvyn kannalta kyetään tunnistamaan, esittämään ja kommunikoimaan onnistuneesti!**



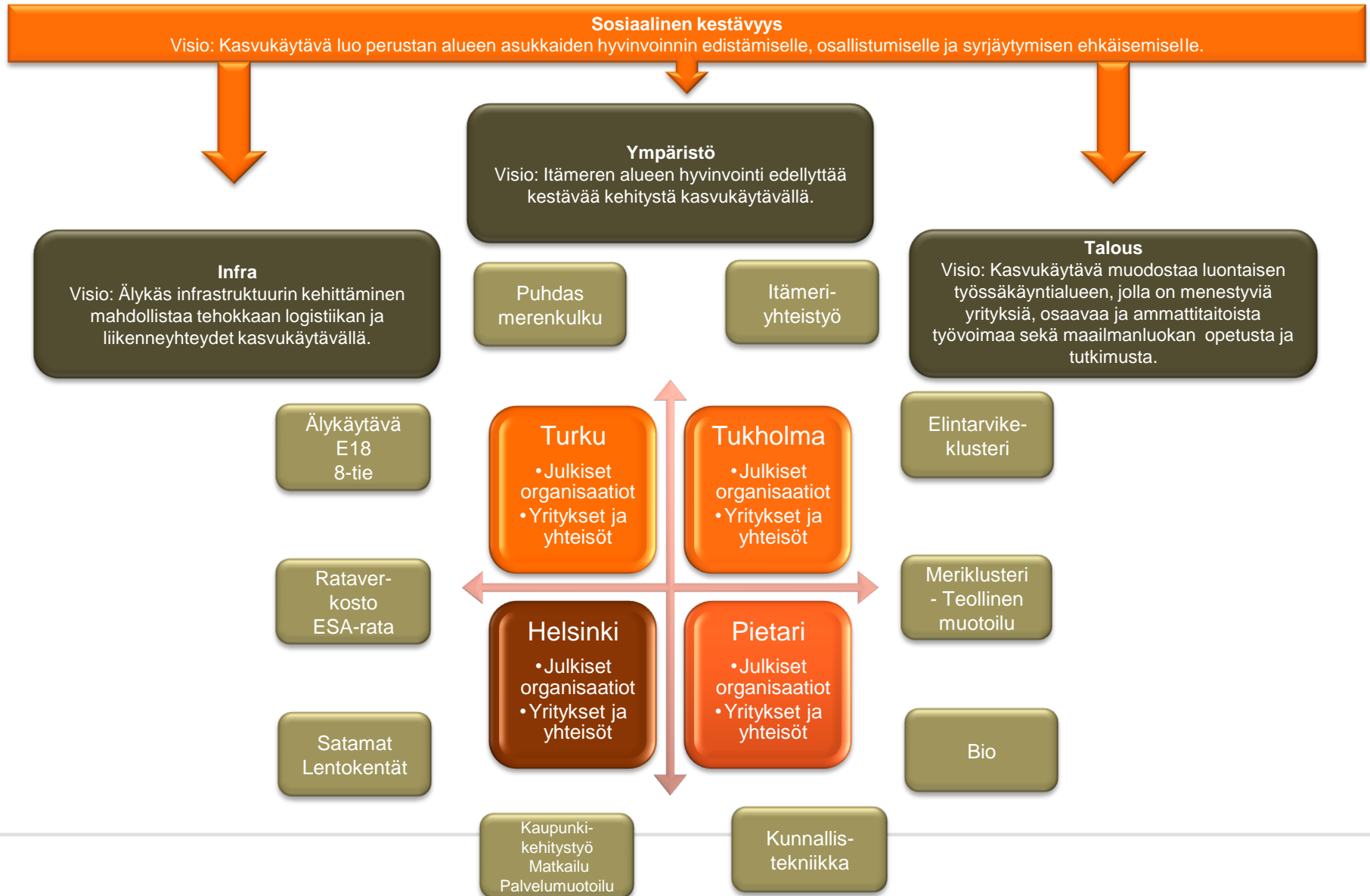
Käynnissä olevia toimenpiteitä ja prosesseja

- Helsingin ja Turun kaupunginjohtajien Itämeri-aloite
- Turku-prosessi (EU-Pietari)
- Pietarin Suomi-talo –yhteistyö
- Invest In Southern Finland –hanke
- Helsinki pääkaupunkina 200-vuotta
- Pietarin ja Turun ystävyyskaupunki 60 vuotta
- Pietarin Innovaatiofoorumi
- Baltic Sea Action Summit
- Pietarin kansainvälinen talousfoorumi
- Itämeren alueen päättäjäfoorumi (Baltic Development Forum)
- Itämeren alueen pääministerien kokous (Council of the Baltic Sea States, CBSS)

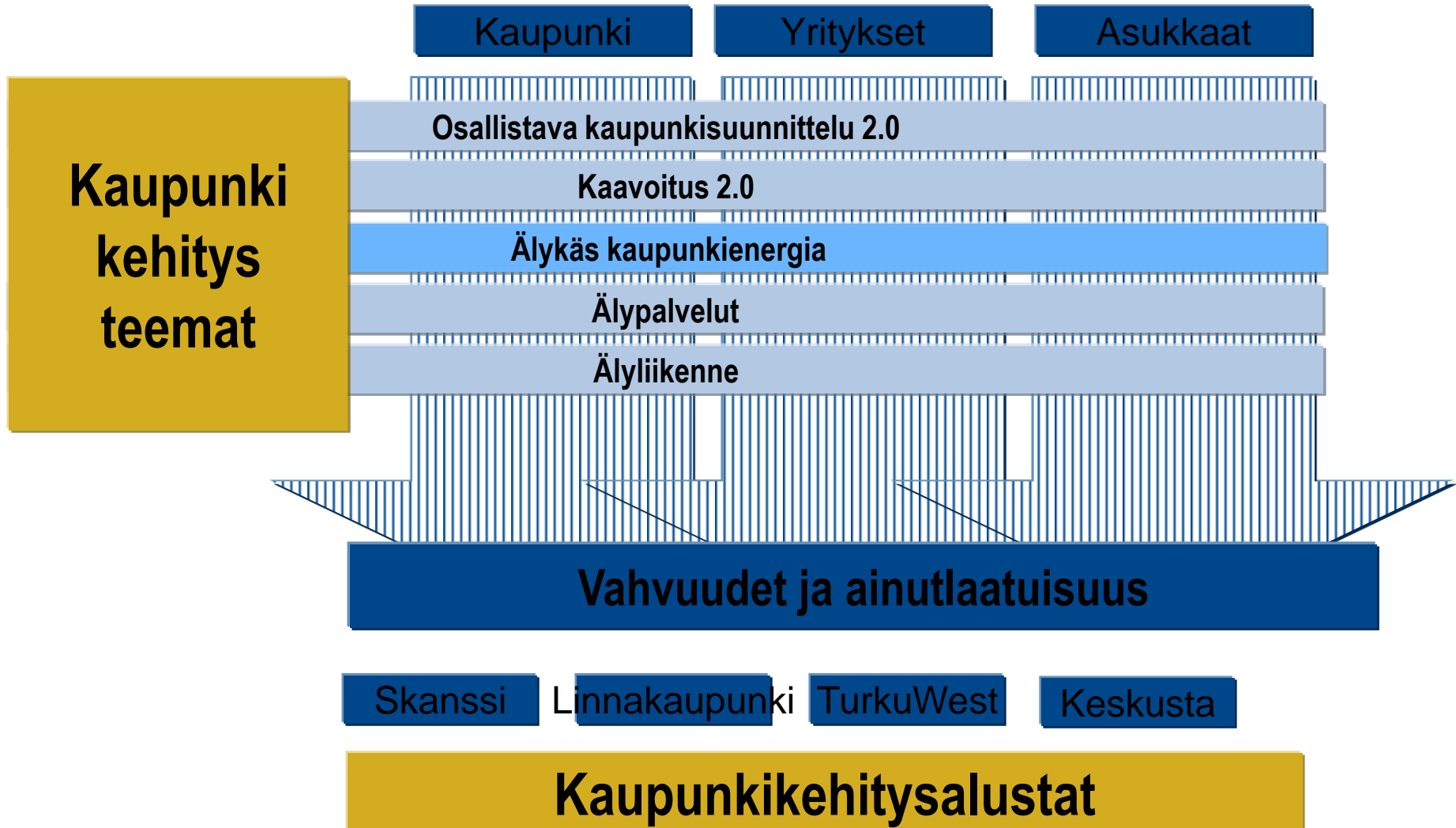


Kasvukäytäväkonseptin rakenne

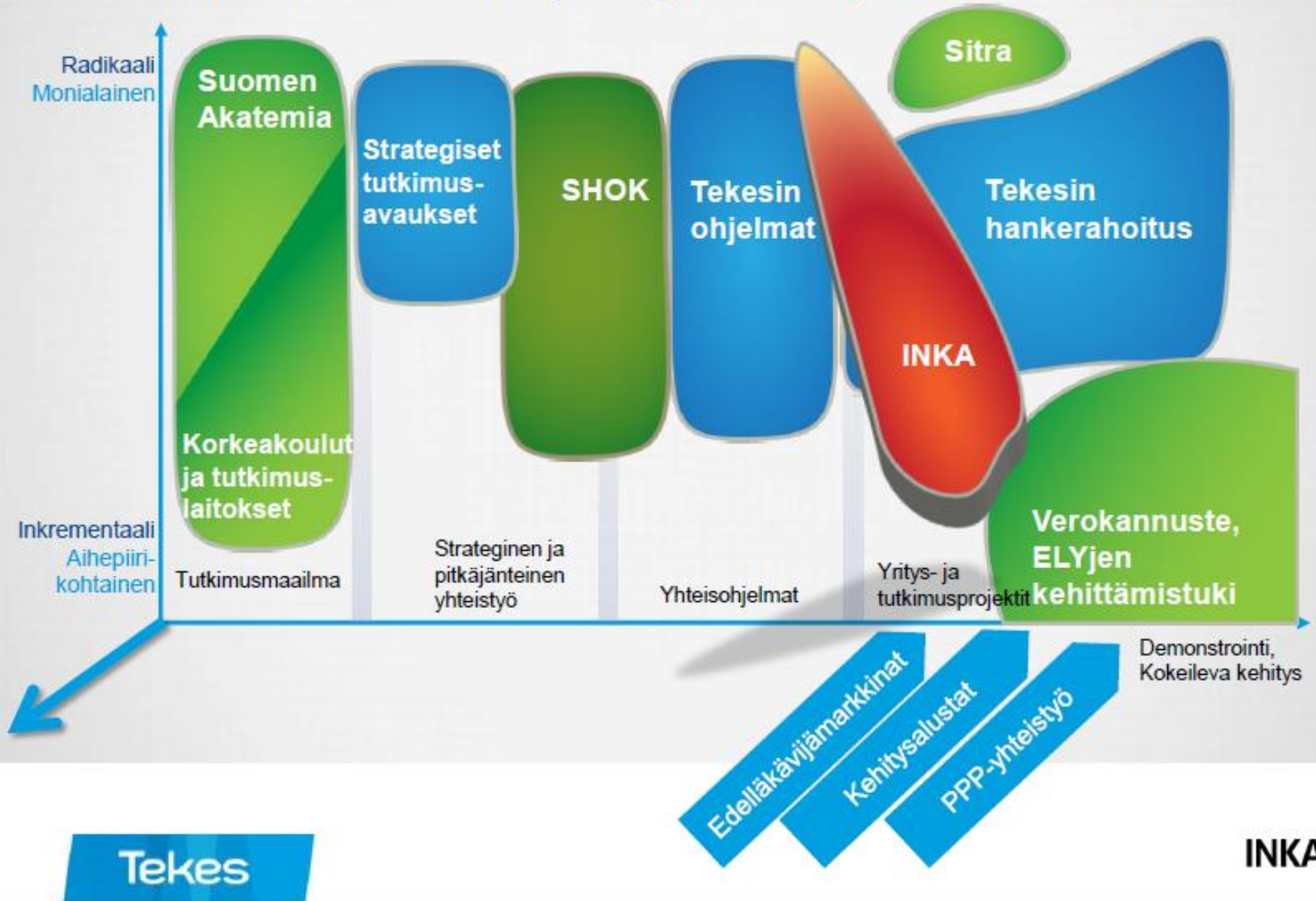
ehdotus

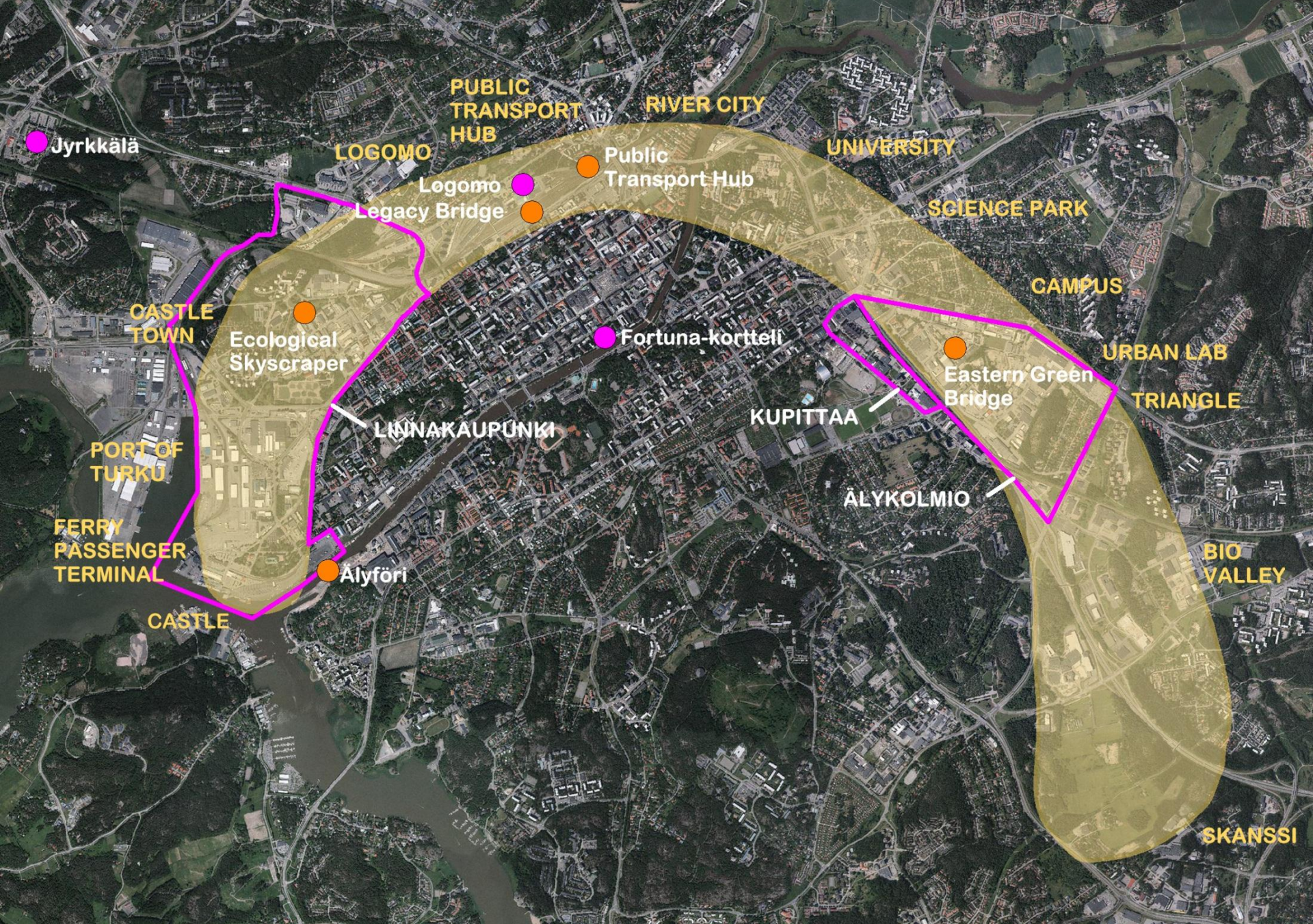


Business lab Turku



INKA nostaa kaupungit kehityksen keskiöön





Jyrkkälä

LOGOMO

PUBLIC
TRANSPORT
HUB

RIVER CITY

UNIVERSITY

SCIENCE PARK

CAMPUS

URBAN LAB
TRIANGLE

BIO
VALLEY

SKANSSI

Public
Transport Hub

Logomo
Legacy Bridge

Ecological
Skyscraper

Fortuna-kortteli

Eastern Green
Bridge

LINNAKAUPUNKI

KUPITTA

ALYKOLMIO

CASTLE
TOWN

PORT OF
TURKU

FERRY
PASSENGER
TERMINAL

CASTLE

Alyföri

KANSAINVÄLINEN JOHTORYHMÄ

Ministeriöiden edustus eri maista ja kaupunkien johtajat – 2 kokousta vuodessa

KANSALLINEN JOHTORYHMÄ

TEM, LVM, Helsingin ja Turun kaupunginjohtajat – 2 kokousta vuodessa

SIHTEERISTÖ

Asioiden valmistelu ja toteutus – 4 kokousta vuodessa

KEHITYSKÄYTTÄVÄFOORUMI

Johtoryhmän alaisuudessa järjestettävä vuosittainen laaja sidosryhmätilaisuus, joka kokoaa yhteen kaikki kehityskäyttötoimijat Tukholmasta Pietariin esim. vuosittain kiertävä foorumi eri kaupungeissa – kerran vuodessa

OHJAUSRYHMÄ HELSINKI:

4 kokousta/vuosi

Valmisteluryhmä:

6 kokousta/vuosi

KAUPUNKIKOHTAINEN
KEHITYSKÄYTTÄVÄFOORUMI

OHJAUSRYHMÄ TURKU:

4 kokousta/vuosi

Valmisteluryhmä:

6 kokousta/vuosi

KAUPUNKIKOHTAINEN
KEHITYSKÄYTTÄVÄFOORUMI

OHJAUSRYHMÄ TUKHOLMA:

4 kokousta/vuosi

Valmisteluryhmä:

6 kokousta/vuosi

KAUPUNKIKOHTAINEN
KEHITYSKÄYTTÄVÄFOORUMI

OHJAUSRYHMÄ PIETARI:

4 kokousta/vuosi

Valmisteluryhmä:

6 kokousta/vuosi

KAUPUNKIKOHTAINEN
KEHITYSKÄYTTÄVÄFOORUMI

Infra

Ympäristö

Talous

Rataverkko
ESA-rata

Satamat
Lentokentät

Itämeri-yhteistyö

Bio

Kaupunkiyhteistyö
Matkailu
Palvelumuotoilu

Älykäytävä
E18
8-tie

Puhdas
merenkulku

Kunnallistekniikka

Meriklusteri
Teollinen
muotoilu

Elintarvikeklusteri

Työpaikkoja ja hyvinvointia Kasvukäytävän potentiaali

Liikennesektorin toiminnan tuottavuuden parantaminen

- Nykyisen väyläkapasiteetin tehokas hyödyntäminen
- Rajan ylittävä yhteentoimivuus
- Sujuvampi, turvallisempi ja vähäpäästöisempi liikenne

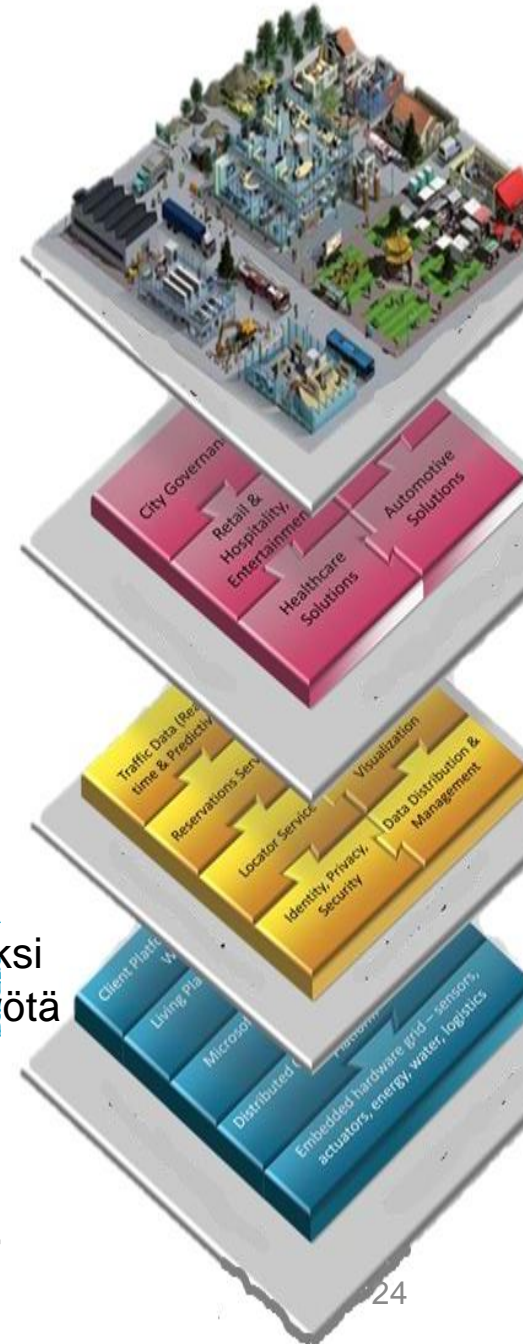
Paremmat palvelut liikkujille ja kuljetuksille

- Reaaliaikainen tilannetieto kaikissa kulkumuodoissa
- Reaaliaikainen liikkumisen ohjaus ja kuljetusseuranta
- Kaupalliset palvelut aika- ja paikkaperusteisesti tarjottuina
- Tyytyväiset liikkujat ja kuljetusoperaattorit

Alan ja alueen yrityksille uusia liiketoimintamahdollisuuksia

- Älykkään ja ekologisen liikenteen paikalliset toteutukset
- Globaaleille, valtaville ”älyekomarkkinoille” pääsy helpommaksi
- Mahdollisuuksia paikallisille yritykselle miljoonien liikkujien myötä

Tarjolla tuhansia työpaikkoja, miljardeja euroja ja toimiva liikennejärjestelmä.



Kasvukäytävä on kumppanuutta

- Helsinki ja Turku haluavat kehittää Tukholmasta Pietariin ulottuvan vyöhykkeen kilpailukykyä ja alueen asukkaiden hyvinvointia.
- Hyvä vuoropuhelu kaupunkien välillä mahdollistaa yhteistyön, jolla alueesta tehdään entistä houkuttelevampi sijoittajille, vahvistetaan elinkeinoelämän asemaa ja tehdään alueesta entistäkin viihtyisämpi asukkaille ja matkailijoille.
- Katsomme tulevaisuuteen innostuneesti ja toivomme, että voimme parantaa sekä alueiden että maiden välistä taloudellista, kulttuurista ja väestöllistä kehitystä.
- Toivomme, että voimme yhdistää voimamme ja rakentaa Tukholma–Turku–Helsinki–Pietari kasvukäytävää yhdessä ja näin mahdollistaa alueen menestyksen pitkälle tulevaisuuteen.

Kiitos!

Lisätietoja:

Niko Kyynäräinen, Turun Seudun Kehittämiskeskus,
johtaja

Phone: +358 50 559 0538

E-mail: niko.kyynarainen@turku.fi