

# WIISAAN SÄHKÖISEN LIKKUMISEN MANIFESTI

Turun Vanhalla Raatihuoneella 21.6.2016

§

Väsymättömin älyllisin ponnistuksin, oppivaisin ja avoimin mielin on luotu ratkaisuja, joiden avulla ihminen pyrkii pimeydestä valoon ja luo uusille sukupolville parempaa elämää. Nämä ratkaisut on otettava käyttöön ja niitä on kehitettävä yhä lisää.

Turun ja koko Suomen tulee olla uudistajia ja valon kannattelihoita, jotka tuovat maailmaan ratkaisuja ja luovat parempaa tulevaisuutta.

§

Kaupungit asukkaineen ja yrityksineen tarvitsevat liikkumista: ihmisten, tavaroiden ja palveluiden on oltava tarkoituksenmukaisesti saatavilla eri paikoissa. Kiitos kehittyneen viestintä- ja tietotekniikan, tämä ei enää nykyään aina edellytä fyysistä siirtymistä paikasta toiseen.

Milloin liikkumista kuitenkin tarvitaan, voidaan tämä älykkään teknologian avulla tehdä mahdollisimman sujuvasti ja pienin haitoin. Tässä on jo päästy hyvään alkuun.

Turun ja koko Suomen tulee kuitenkin nykyistä paljon tehokkaammin käyttää älykästä teknologiaa liikkumispalveluiden tarjoamiseen ja ohjaamiseen. Liikennesuunnittelun lähtökohtana on oltava liikkumisen palveluna ja liikkumispalveluiden kehittymistä on aktiivisesti tuettava esimerkiksi tarjoamalla kehittäjien käyttöön avointa tietopohjaa. Kaupunkisuunnittelussa tulee panostaa ratkaisuihin, jotka vähentävät tarvetta siirtyä pitkiä välimatkoja työn, palveluiden, virkistymisen tai harrastusten saavuttamiseksi.

§

Joulukuussa 2015 ihmiskunta yhdisti Pariisissa voimansa ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi. Turkulaiset päättivät jo kesäkuussa 2014 tehdä kaupungistaan hiilineutraalin vuoteen 2040 mennessä.

Fossiiliseen energiaan perustuvan liikkumisen haitat ovat suuret niin ilmastolle kuin ihmisten välittömälle hyvinvoinnille. Lihasvoimaan ja muihin puhtaampiin energialähteisiin pohjautuva liikkuminen aiheuttaa merkittävästi vähemmän haittaa.

Turun ja koko Suomen tulee ottaa liikkumisratkaisujensa perustaksi liikkumistarpeen tyydyttämisen rinnalle nykyistä paljon voimakkaammin ympäristön ja ihmisten hyvinvointi. Kävelyä, pyöräilyä, sähköistä liikennettä ja muita puhtaita ratkaisuja on suosittava. Joukkoliikenne ja muu liikenne kaupungeissa on tehtävä hiilineutraaliksi.

§

Suomen liikkumisjärjestelmän pohjautuminen fossiilisiin polttoaineisiin ja muihin ulkomaisiin ratkaisuihin on merkittävä kansantaloudellinen haitta. Lisäksi se hillitsee kotimaista kekseliäisyyttä ja liiketoiminnan kehitystä.

Maailman pääomat ja kehityspanokset ovat siirtymässä fossiilisesta energiasta uusiutuvaan. Polttomoottorit ovat väistymässä sähkömoottoreiden sekä aivan uusien ratkaisujen tieltä.

Turun ja koko Suomen on tartuttava tarjoutuvaan tilaisuuteen. Uusia puhtaita ja älykkäitä liikkumisen ratkaisuja on nykyistä voimallisemmin keksittävä, kehitettävä, kokeiltava ja otettava käyttöön Suomessa.

## §

Suomen valtion tukema valtakunnallinen Älykäs sähköinen liikenne -hanke saattoi yhteen kehittäjäryitykset, asiantuntijat ja kaupungit. Hankkeessa toteutettiin suuri määrä onnistuneita toimenpiteitä, kehitettiin uusia ratkaisuja sekä liiketoimintaa ja luotiin Suomeen hyvää pohjaa älykkäälle sähköiselle liikkumiselle.

Turun ja koko Suomen tulee nyt – pohjaten jo saavutettuihin tuloksiin – entistäkin vahvemmin jatkaa älykkään sähköisen liikenteen kehittämistä. Julkisella vallalla on tähän paljon keinoja ja sen on käytettävä niitä: sähköisten ajoneuvojen hankintaa on kannustettava taloudellisin ohjauskeinoin, liikkumispalveluiden hankinnassa on painotettava ympäristö- ja terveysvaikutuksia, julkinen liikenne on toteutettava hiilineutraalisti, sähköisiä yhteiskäyttöajoneuvoja on suosittava liikenne- ja pysäköintijärjestelyissä. Kaikkia vaikuttavia keinoja on käytettävä ja uusia luotava Suomen hyväksi.

## §

Jotta suomalainen fiksun sähköisen liikkumisen kehitystyö voi menestyä, on sen myös liittouduttava hyvien kansainvälisten kehityskumppanien kanssa.

Turku tarjoaa tähän nyt oivan mahdollisuuden Suomen ensimmäisen Civitas-hankkeen avulla. Yhdessä Tukholman, Münchenin, Madridin ja Rusen kaupunkien sekä muiden kansainvälisten kehityskumppaneiden kanssa toteutettava hanke luo Turun johdolla eurooppalaista Liikkuminen palveluna mallia, jota kehitetään ja testataan hankkeen kaikissa kaupungeissa vuosina 2016 – 2020. Kaikki suomalaiset kehittäjät kutsutaan mukaan hyötymään hankkeesta.

## §

Tämän manifestin on hyväksynyt valtakunnallisen Älykäs sähköinen liikenne -hankkeen johtoryhmä 20.6.2016 ja se luovutetaan tänään tiistaina 21. kesäkuuta 2016 Turun Vanhalla Raatihuoneella kaupunginvaltuuston puheenjohtajalle Seppo Lehtiselle sekä paikalla oleville Suomen kansan ja valtiovallan edustajille ohjeeksi ja innoitukseksi, jotta Turku ja Suomi uudistaisivat maailmaa paremmaksi ja kannattelisivat valoa pimeyteen!