

41-2013 (235)

Ympäristölupapäätös Turku Karting Oy, ulkona sijaitseva moottoriurheilurata

Ympäristönsuojelu, Helena Pakkala 14.1.2014:

ASIA

Turku Karting Oy on 21.12.2012 jättänyt hakemuksen kartingradan ympäristöluvan lupamääräysten tarkistamiseksi. Lupa kyseessä olevaan paikkaan myönnettiin 4.12.2001 GP Karting Oy nimellä. Toiminta-aikana ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia.

HAKIJA

Turku Karting Oy

Pollenkuja 2

20380 Turku

Kiinteistö 853-93-1-5

Liike- ja yhteisötunnus 2200373-9

Lupavelvollista toimintaa harjoitetaan samassa osoitteessa.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA TOIMIVALTAINEN LUPAVIRANOMAINEN

Ulkona sijaitseva moottoriurheilurata on lupavelvollinen ympäristönsuojelulain 28 §:n ja ympäristönsuojeluasetuksen 1 §:n 1 momentin kohdan 12 d mukaan (ulkona sijaitseva moottoriurheilurata). Lupahakemus on tehty toistaiseksi voimassa olevan ympäristöluvan lupamääräysten tarkistamiseksi.

Turun kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen on toimivaltainen lupaviranomainen kyseisessä asiassa ympäristönsuojelulain 31 §:n 2 momentin ja ympäristönsuojeluasetuksen 7 §:n 1 momentin kohdan 12 c mukaan.

ASIAN VIREILLE TULO

Lupahakemus on toimitettu ympäristönsuojeluun 21.12.2012.

MUUT LUVAT

Toiminnalla ei ole muita lupia.

ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Yleiskaavassa, joka on vahvistettu 12.6.2001, alue on merkitty palvelujen ja hallinnon alueeksi (PK). 5.6.1992 vahvistetussa asemakaavassa tontti on teollisuus- ja varastorakennusten korttelialuetta (T).

Yleiskaava tai asemakaava ei ole muuttunut tämän jälkeen. Toiminta poikkeaa asemakaavan käyttötarkoituksesta, mutta kaupunkisuunnittelun kaavoitusyksikön mukaan toimintaa voidaan pitää teollisuustoimintaan verrattavana ja se sopii alueelle hyvin.

Alue on vuokrattu Turun kaupungilta.

TOIMINTA

Toiminnan sijaintipaikan ympäristö

Moottoriurheilurataa ympäröi koillisessa ja idässä Topinojan kaatopaikka-alue. Radan länsi- ja luoteispuolella on liikerakennuksia. Pohjoispuolelle on tullut kierrätykseen erikoistuneita yrityksiä. Lounaispuolella kulkee Ohitustie. Etäisyys lähimpiin asuinalueisiin on noin 500 metriä. Teollisuusalueella sijaitsee muutamia yksittäisiä asuinrakennuksia, ei kuitenkaan alle 100 metrin etäisyydellä radasta.

Yleiskuvaus toiminnasta

Turku Karting Oy:n käytössä on rakennus, jossa on sisäajoradan ja autojen huolto- ja pesutilojen lisäksi lounasravintola ja kokoontumistiloja. Rakennuksen uusin osa valmistui vuonna 2011. Ulkorata sijaitsee rakennuksen koillispuolella rajoittuen kaatopaikka-alueeseen.

Yhtiöllä on yhteensä noin 22 kartingautoa, joilla ajetaan pääasiassa sisäradalla. Asfaltoitua ulkorataa, joka on 903 metrin pituinen, käytetään kesä kautena. Sisärata on käytössä ympäri vuoden. Asiakas voi myös käyttää omaa autoaan rata-ajoon.

Ulkoradalla ajettavia nopeuksia säädellään radan profiililla siten, että ajonopeus ei voi nousta yli 90 km/h. Sisäradalla ajettavat nopeudet ovat enimmillään 60 km/h

Toiminta-ajat

Ulkorataa käytetään touko-syyskuun välisenä aikana sään sallimin rajoituksin tiistaista lauantaihin klo 12 – 20 ja sunnuntaisin klo 12 – 16. Kesäkuukausina toimintaa ei ole sunnuntaisin. Ulkorataa ei käytetä talvella.

Vuonna 2013 ei järjestetty yhtään kartingkisaa.

Käytettävä kalusto

Yhtiö omistaa noin 22 nelitahtimoottorilla varustettua kartingautoa. Autoista 12 on tarkoitettu ulkokäyttöön ja loput sisäkäyttöön. Sisällä ja ulkona käytettävät autot eivät eroa toisistaan kuin siisteydessä. Kussakin autossa on kahdeksan litran kokoinen bensatankki ja noin litran öljytila. Jokainen auto on varustettu sääntöjen mukaisella äänenvaimentimella.

Asiakkaiden omat, kaksitahtimoottoreilla varustetut autot muodostavat korkeintaan 10 % radalla käytettävistä autoista. Niiden osuus on vähentynyt koko ajan.

Viime vuosina ulkorataa ovat satunnaisesti käyttäneet myös ns. minimotot, jotka kaikki ovat ulkopuolisten omistamia. Kartingradan käytön arvellaan vä-

henevän Artukaisiin valmistuneen motocrosspyörille suunnatun sisäharjoitus-hallin myötä. Vuoden 2013 aikana niille järjestettiin kilpailuja kartingradalla kahtena päivänä. Molempiin kisoihin osallistui 30 – 40 kilpailijaa. Minimotohar-rastajat jakautuvat seuraavasti:

- Mini Moto-luokka: ajajat 4 – 10-vuotiaat lapset, pyörät 39 cc, kaksitah-timoottori
- Mini GP-luokka: ajajat 8 – 13-vuotiaat lapset, pyörät 100 cc, nelitahti-moottori
- Mini Super-luokka: ajajat yli 13-vuotiaita, pyörät 125 – 150 cc, nelitah-timoottori

Polttoaineet ja niiden varastointi

Kartingautoissa käytetään polttoaineena E 95 bensiiniä, jota varastoidaan tynnyrissä tankkaukseen varatussa paikassa sisätiloissa. Tynnyriin, joka on sijoitettu matalareunaiseen valuma-altaaseen, mahtuu enimmillään 100 – 150 litraa bensiiniä. Tankkaus suoritetaan suoraan tynnyristä autotankkiin käyt-tämällä tavallista bensiininjakelusuutinta. Pelastusviranomaisen on hyväksy-nyt bensiinin varastointi- ja jakelupaikan ja tarkistaa sen 1 – 2 vuoden välein. Tankkauspaikan alusta on asfalttia eikä lattialle mahdollisesti kaatuva neste pääse kulkeutumaan lattiakaivoon.

TOIMINNASTA AIHEUTUVAT PÄÄSTÖT

Melu

Ennen toiminnan aloittamista on teetetty meluselvitys (Promethor Oy 9.4.2001). Ympäristöön leviävän melun selvittämiseksi käytettiin laskentamal-lin lähtötietoina aikaisemmin karting-autoista mitattuja äänitasoja (Hangan kartingrata, Piispanristin GP Karting). Kaksitahtisten autojen äänipäästöt erot-tuvat 200 - 300 metrin etäisyydellä radasta, vaikka ne eivät vaikuta lähialueen äänitasoa nostavasti. Nelitahtiautojen ääntä ei juuri erota taustaaäänestä. Ky-seisellä paikalla Ohitustien liikenne määrää alueella vallitsevan melutason.

Selvityksessä on tarkasteltu yksin karting-radan aiheuttamia ajonaikaisia me-lutasoja. Kun otetaan huomioon ajomäärät ja autojen äänitasot todetaan me-lutasojen jäävän ohjearvotason 55 dB(A) alapuolelle noin sadan metrin etäi-syydellä ajoradasta. Lähimmän naapurin eli maatalouskeskuksen kohdalla melutaso on laskenut ohjearvotason alapuolelle ollen 50 - 55 dB(A). Seuraa-vien liikekiinteistöjen ja Ohitustien kohdalla melutaso on alle 45 dB(A). Käy-tännössä Ohitustie määrää melutason naapurin kohdalla, eivätkä karting-radalta leviävät äänet nosta sitä. Radan vaikutusalueella ei ole asuinalueita.

Kartingautot ovat nykyään yksinomaan nelitahtimoottorilla varustettuja, joten edellä esitettyyn viitaten niistä ei aiheudu melutasoa, jolla olisi vaikutusta ym-päristön melutasoon tai joka aiheuttaisi häiritsevää melua lähiympäristöön. Toiminta sijaitsee teollisuusalueella, jolla ei sovelleta melutason ohjearvoja.

Kartingradan aiheuttamasta melusta ei ole tehty yhtään ilmoitusta toiminnan-harjoittajalle tai viranomaisille koko sen yli kymmenen vuoden toiminta-aikana.

Jätteet ja jätevedet

Autojen pesu suoritetaan hallissa, joka on varustettu kolmella lattiakaivolla. Lattiakaivoista vedet ohjautuvat hälytyksellä varustetun öljynerottimen kautta viemäriverkostoon. Öljynerotin tarkistetaan säännöllisesti ja tyhjennetään tarvittaessa. Neljään vuoteen öljynerottimeen ei ole kertynyt öljyä.

Kartingautojen huollosta muodostuu vuosittain 50 - 100 litraa jäteöljyä, jota varastoidaan edellä mainitussa hallissa. Jäteöljyä kerätään tynnyriin. Yhden auton öljynvaihdesta kertyy noin puolilitraa jäteöljyä. Autojen huollot, kuten öljynvaihdot, tehdään hallista ja radasta erotussa tilassa, jota ei ole viemäroity. Vaihdeettavat öljyt valutetaan astiaan ja edelleen jäteöljytynnyriin. Muut öljyiset jätteet, kuten öljyiset rätit ja öljynsuodattimet, varastoidaan niille varatussa keräysastiassa. L&T huolehtii vaarallisten jätteiden noudosta ja jatkokäsittelystä.

Rengasjätettä eli käytöstä poistettuja autonrenkaita syntyy vuosittain noin 300 kpl. Renkaat kerätään erikseen ja toimitetaan Kuusakoski Oy:lle. Metalliromut, pääasiassa vanhat auton rungot, kerätään erikseen ja myydään rautaromuna asianmukaiselle toiminnanharjoittajalle. Muut jätteet toimitetaan lajiteltuina Ekopartnereille.

Ulkorata on rakennettu sorakerroksen päälle, jolloin koko alusta toimii ns. salojana, eikä radalle kerry vettä. Radalle kertyvät sadevedet kulkeutuvat maaperän kautta sadevesiviemäriverkostoon.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Asian vireilläolosta tiedottaminen ja asianosaisten kuuleminen

Hakemusta koskeva virallinen kuulutus on ollut 14.10. – 13.11.2013 julkisesti nähtävänä Turun kaupungin ilmoitustaululla ja kaupungin internetsivuilla. Asianosaisille varattiin tilaisuus tulla asiassa kuulluksi tiedottamalla asiasta erikseen kirjeitse naapurikiinteistöille (Oy Combilink Oy, Suvanto Trucks Oy, Kiinteistö Oy Aula ja Biovakka Suomi Oy).

Määräaikaan mennessä hakemuksesta ei jätetty muistutuksia tai mielipiteitä.

Lausunnot

Hakemuksesta pyydettiin Ympäristötoimialan kaavoitusyksikön lausunto. Vastauksessaan 15.10.2013 kaavoitusyksikkö viittaa 31.8.2001 antamaansa lausuntoon ja toteaa, että yleis- tai asemakaava ei ole muuttunut. Toiminta poikkeaa asemakaavan käyttötarkoituksesta, mutta sitä voidaan pitää teollisuustoimintaan verrattavana ja se sopii alueelle hyvin.

Turun kaupungin ympäristö- ja kaavoitusviraston asemakaavatoimisto on 31.8.2001 antanut lausuntonsa suunnitellun toiminnan kaavanmukaisuudesta.

Lausunnossa todetaan, että yleiskaavassa (vahvistettu 12.6.2001) alue on merkitty palvelujen ja hallinnon alueeksi (PK). Alueella on voimassa 5.6.1992 vahvistettu asemakaava, jonka mukaan tontti on teollisuus- ja varastorakennusten korttelialuetta (T). Rakennusoikeus on 19 336 m³ ja kerrosluku enintään kaksi.

Hakemuksen mukainen toiminta poikkeaa asemakaavassa tontille osoitetusta maankäyttötarkoituksesta eli teollisuus- ja varastotoiminnasta. Ympäristövaiikutuksiltaan hanketta voidaan pitää teollisuustoimintaan verrattavana. Alueen ja sen ympäristön nykyinen ja tuleva maankäyttö huomioon ottaen tontin so-

veltuvuus toiminnan sijoituspaikaksi on hyvä. Hankkeen toteuttaminen ei aiheuta haittaa kaavoitukselle, kaavoituksen toteuttamiselle tai alueiden käytön muulle järjestämiselle, ei vaikeuta luonnonsuojelun tai rakennetun ympäristön suojelemista koskevien tavoitteiden saavuttamista.

Tarkastus

Toimitiloihin tehtiin tarkastus 6.11.2013. Tehdyt huomiot kirjattiin muistioon. Toiminnanharjoittajalla ei ollut huomautettavaa kaavoitusyksikön lausuntoon.

Päätös

Turun kaupungin ympäristönsuojelujohtaja päättää, että Turku Karting Oy:lle myönnetään ympäristönsuojelulain 28 §:n mukainen ympäristölupa ulkona sijaitsevalle moottoriurheiluradalle Metsämäen kaupunginosaan (853-93-1-5) edellä esitetyn mukaisesti täydennettynä seuraavin lupaehdoin:

Meluntorjunta

1. Kaikissa ulkoradalla käytettävissä moottoriajoneuvoissa tulee olla alan sääntöjen mukainen äänenvaimennus. Rikkinäisen tai puutteellisen äänenvaimennuksen omaavan ajoneuvon käyttö ulkoradalla on kielletty.
2. Ulkona olevaa kartingrataa saa käyttää enintään klo 7.00 ja 22.00 välisenä aikana tapahtuvaan ajoharjoitteluun tai kilpailutoimintaan.
3. Ulkona olevaa kartingrataa tulee käyttää siten, että radalla tapahtuvasta toiminnasta ei aiheudu lähimmälle asuinalueelle keskiäänitasoltaan yli 55 dB:n (L_{Aeq}) melutason eikä 60 dB:n hetkellisiä maksimiäänitasoa (L_{AFmax}) ylityksiä.

Kemikaalit ja jätevedet

4. Bensiinin varastointi ja kartingautojen tankkaus tulee suorittaa sisätiloissa siihen varatussa pelastusviranomaisen hyväksymässä paikassa, joka on tarkoitettu ainoastaan kartingautojen tankkaukseen.
5. Sisätiloissa varastoitavat polttoaineet ja muut nestemäiset kemikaalit on säilytettävä viemäriömättömässä varastotilassa, jonka lattian on oltava tiivis ja kemikaalien vaikutusta kestävä. Tila on varustettava kynnyksin tai kemikaalit on säilytettävä allastettuina. Suoja-allas tai kynnyks on mitoitettava vähintään bensiinin varastosäiliön tilavuuden mukaiseksi.
6. Radan ja polttonestesäiliön välittömään läheisyyteen on varattava riittävä määrä imeytysmateriaalia mahdollisten öljy- tai bensiinivuotojen keräämistä varten.
7. Pesu- ja varastohallissa olevien lattiakaivojen kautta viemäriin kulkeutuvat vedet tulee johtaa öljynerottimen kautta viemäriverkostoon. Öljynerotin tulee olla varustettu hälyttimellä, josta hälytys ohjautuu ympärivuorokautisen valvonnan alaiseen paikkaan.

Jätehuolto

8. Vaaralliseksi luokiteltavat jätteet, kuten öljyiset jätteet (jäteöljyt, öljyiset rätit, öljynsuodattimet yms.) tulee säilyttää omissa tiiviissä astioissa siten, ettei niistä aiheudu vaaraa tai haittaa ympäristölle eikä jäteöljyä missään tilanteessa pääse kulkeutumaan viemäriverkostoon tai maaperään.

Öljyiset jätteet on toimitettava vaarallisille jätteille käsittelyluvan saaneeseen paikkaan tai yritykselle, joka on oikeutettu ottamaan vastaan öljyjätteitä.

9. Toiminnassa syntyvät hyödyntämiskelpoiset jätteet, kuten paperi-, pahvi-, puu- ja metallijäte on toimitettava asianmukaisesti hyödynnettäväksi.

Toiminnan tarkkailu

10. Toiminnanharjoittajan tulee tarvittaessa teettää melumittauksia tai muita meluselvityksiä. Selvitystarve voi syntyä tilanteessa, jossa on syytä olettaa annettujen melutasomääräysten ylittyvän, toiminnassa tapahtuu muutoksia tai jostakin muusta syystä. Meluselvitys- tai mittaussuunnitelma tulee etukäteen hyväksyttävä ympäristönsuojelun valvontaviranomaisella.

11. Luvanhaltijan tulee vuosittain laatia yhteenveto toteutuneesta toiminnasta ja toimittaa se Turun kaupungin ympäristönsuojeluun seuraavan vuoden helmikuun loppuun mennessä. Yhteenvedon tulee sisältää ainakin seuraavat tiedot:

- tiedot mahdollisista tapahtuneista tai tulossa olevista muutoksista radalla tai huoltotiloissa
- tiedot ulkorataa käyttäneistä muista ajoneuvoista (laji, tyyppi) ja käyttötunneista
- tiedot toiminnassa muodostuneista jätteistä ja vaarallisista jätteistä
- tiedot öljynerotuskaivolietteen määristä ja toimituspaikoista
- tiedot mahdollisista onnettomuus- ja poikkeustilanteista, joihin saattaa liittyä lisääntyneitä päästöjä tai muita ympäristövaikutuksia
- tiedot toiminnanharjoittajan tietoon tulleista toimintaa koskevista ympäristöhaittavaikutuksista

Toiminnan muutokset ja lopettaminen

12. Luvanhaltija on välittömästi ilmoitettava valvonnan ja ympäristöön kohdistuvien päästöjen lisääntymisen kannalta merkittävistä muutoksista tai toiminnan lopettamisesta Turun kaupungin ympäristönsuojeluun. Yksityiskohtainen suunnitelma toiminnan lopettamiseen liittyvistä toiminnoista tulee toimitettava valvontaviranomaiselle hyvissä ajoin ennen toiminnan loppumista.

RATKAISUN PERUSTELUT

Lupaharkinnan perusteet

Kun toimintaa harjoitetaan tässä päätöksessä esitetyllä tavalla ja noudatetaan annettuja lupaehtoja, toiminta täyttää ympäristönsuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset sekä ne vaatimukset, jotka luonnonsuojelulaissa ja sen nojalla on säädetty.

Luvan myöntämisen edellytykset

Toimittaessa tämän päätöksen mukaisesti laitoksen toiminnasta ei aiheudu terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista, erityistä luonnonsuhteiden huonontumista eikä eräistä naapurisuhteista annetussa laissa tarkoitettua kohtuutonta rasitusta. Määräyksiä annettaessa on otettu huomioon toiminnan aiheuttama pilaantumisen todennäköisyys ja onnettomuusriski sekä alueen kaavamääräykset.

Lupamääräysten perustelut

Lupaehdot 1 – 3

Lupaehdot on annettu ehkäisemään terveyshaittaa ja eräistä naapuruussuh-teista annetun lain 17 §:ssä tarkoitettua kohtuutonta rasisusta. Kartingrata on toiminut samassa paikassa jo yli kymmenen vuotta. Sen toiminnan aikana ei ole tullut yhtään ilmoitusta tai havaintoa meluhaitoista

Ottaen huomioon toiminnan sijainti teollisuusalueella vilkkaasti liikennöidyn Ohitustien tuntumassa sille ei ole tarpeen määrätä toiminta-aikoja tai yksityis-kohtaisesti määritellä, mitä ajokalustoa radalla saa käyttää. Mikäli toiminta merkittävästi muuttuu hakemuksen mukaisesta toiminnasta, johon lukeutuu kartingautot ja satunnaisesti käytettävät minimotot sekä niiden ilmoitetut mää-rät, tulevat lupaehdot uudelleen harkittaviksi.

Suomen Moottoriliiton lajisäännöissä minimotojen melupäästöraja (97 dB) niin kaksi- kuin nelitahtimoottoreille on hieman alhaisempi kuin kartingautoille määritely taso (100 tai 103 dB luokan mukaan). Koska kartingautot eivät sel-vityksen mukaan aiheuta ohjearvotasojen ylityksiä lähimmillä asuinalueilla, ei ole odotettavissa, että tason ylityksiä aiheutuisi minimotojen käytöstä. Tehdyn meluselvityksen mukaan toiminnasta aiheutuva melutaso laskee jo 100 metrin etäisyydellä alle ohjearvotason. Selvitys perustuu kaksitahtimoottorein varus-tettujen autojen melupäästöihin. Nelitahtimoottorilla varustettujen autojen me-lupäästö on luonteeltaan matalampaa ja se on yleisesti koettu vähemmän häi-ritseväksi kuin kimeämpi kaksitahtimoottoriajoneuvojen melupäästö.

Lupaehto 4

Toiminnanharjoittajan mukaan bensiinin varastointi ja tankkaus tapahtuu pe-lastusviranomaisen hyväksymällä tavalla. Toiminnot on suunniteltu ja hyväk-sytty ajatellen kartingautoja. Radalla satunnaisesti käytettäviä muita ajoneu-voja ei tule tankata Turku Karting Oy:n sisä- tai ulkotiloissa.

Lupaehto 5 - 7

Toiminnan mahdolliset vaikutukset maaperään, vesistöön tai viemäriverkos-toon tulee estää huolehtimalla mahdollisten öljy- ja bensiinivuotojen keräämi-sestä.

Kartingautoissa polttoaine- ja öljysäiliöt ovat kooltaan pieniä ja sijaitsevat kul-jettajan jalkojen tuntumassa, joten vuoto havaittaisiin nopeasti. Vuotoja ei ole nykyisen toiminnan aikana sattunut. Mikäli radalla olisi öljyä, sitä ei liukkauden takia voitaisi käyttää ennen öljyn poistamista.

Lupaehto 8 – 9

Määräykset on annettu maaperän pilaantumisen ja roskaantumisen ehkäise-miseksi sekä yleisen siisteyden varmistamiseksi.

Jäteöljyn varastoinnista aiheutuvaa riskiä vähennetään varastoimalla jäteöljy astiassa, joka on sijoitettu sen koko tilavuutta vastaavaan valuma-altaaseen tai varmistamalla, että öljynerotin pystyy pidättämään koko jäteöljyastian ko-koa vastaavan määrän öljyä.

Lupaehto 10

Ympäristönsuojelulain 5 § mukaan toiminnanharjoittajan on oltava riittävästi selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista ja lain 46 § mukaan luvassa on annettava tarpeelliset määräykset toiminnan tarkkailusta.

Lupaehdossa tarkoitettu selvitys- tai mittaustarve voi syntyä esimerkiksi sen perusteella, että radan käytön aiheuttamasta meluhaitasta ilmoitetaan valvontaviranomaiselle tai ulkoradan käyttö lisääntyy oleellisesti hakemuksen mukaisesta tilanteesta. Selvityksen tekemiseen on käytettävä valvontaviranomaisen hyväksymää asiantuntijatahoa. Esittämällä suunnitelma etukäteen, varmistetaan, että selvitys toteutetaan valvontaviranomaisen hyväksymällä tavalla.

Lupaehto 11

Määräys toiminnan raportoinnista on annettu ympäristövaikutusten selvittämiseksi ja valvonnan toteuttamiseksi.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920)

Ympäristönsuojelulaki (86/2000)

Ympäristönsuojeluasetus (169/2000)

Jätelaki (1072/1993)

Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992)

YMPÄRISTÖLUVASTA PERITTÄVÄ MAKSU

Ympäristöluvasta peritään 1.512 euron maksu. Taksaa on alennettu 30 % Turun kaupunginvaltuuston vahvistaman taksan mukaisesta 2.160 eurosta (ulkona sijaitseva moottoriurheilurata). Lupamaksun alentaminen on mahdollista, kun kyseessä on luvan tarkistamista koskeva ympäristölupapäätös.

PÄÄTÖKSEN ANTAMINEN

Tämä päätös annetaan julkipanon jälkeen 20.1.2014.

LUVAN VOIMASSAOLO JA LUPAMÄÄRÄYSTEN TARKISTAMINEN

Lupapäätös on voimassa toistaiseksi. Hakemus lupamääräysten tarkistamiseksi on tehtävä 31.1.2024 mennessä (YSL 55 §)

Toiminnassa tapahtuva olennainen muutos

Mikäli toiminnassa tapahtuu olennainen muutos, on toiminnalle haettava uusi ympäristölupa. Luvan myöntäneen viranomaisen luvanhaltijan, valvontaviranomaisen, asianomaisen yleistä etua valvovan viranomaisen tai haitankärsijän hakemuksesta muutettava lupaa, jos toiminnasta aiheutuva pilaantuminen tai sen vaara poikkeaa olennaisesti ennalta arvioidusta; toiminnasta aiheutuu ympäristönsuojelulaissa kielletty seuraus; parhaan käyttökelpoisen tekniikan kehittymisen vuoksi päästöjä voidaan vähentää olennaisesti enemmän ilman

kohtuuttomia kustannuksia; olosuhteet ovat luvan myöntämisen jälkeen olennaisesti muuttuneet; tai se on tarpeen Suomea sitovan kansainvälisen velvoitteen täytäntöön panemiseksi annettujen säädösten noudattamiseksi. Asia on käsiteltävä soveltuvien osin kuten lupahakemus (YSL 58 §)

Tämä lupapäätös on voimassa kunnes uudesta lupahakemuksesta tehty päätös on saanut lainvoiman.

Asetuksen noudattaminen

Jos asetuksella annetaan tämän lain tai jätelain nojalla jo myönnetyn luvan määräystä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava (YSL 56 §)

Olli-Pekka Mäki

vt. ympäristönsuojelujohtaja

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusoikeus on 97 §:ssä mainituilla tahoilla.

Asian käsittelystä perittävästä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.

Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.

Jakelu

ao Turku Karting Oy
tied Varsinais-Suomen ELY-keskus/Ympäristö- ja luonnonvarat vastuualue
tied Kaupunkisuunnittelu- ja ympäristölautakunta
tpv Koskentaka Liisa