

7195-2015 (235)

NCC Roads Oy:n kiviainesten louhintaa, murskausta ja maankaatopaikan toimintaa koskeva ympäristölupapäätös (lentoaseman alue)

Ympäristönsuojelu, ympäristöinsinööri Helena Pakkala 30.10.2015:

ASIA

NCC Roads Oy on 24.6.2015 toimittanut Turun kaupungin ympäristönsuojeluun ympäristönsuojelulain 39 § mukaisen ympäristölupahakemuksen, joka koskee kiviaineksen louhintaa, murskausta ja maankaatopaikan toimintaa lentoaseman alueella.

Louhinnan ja murskauksen osalta kyseessä on olemassa olevan toiminnan jatkaminen, jolle Turun kaupungin ympäristö- ja kaavoituslautakunta on 22.9.2010 § 460 (977-2010) myöntänyt ympäristöluvan viideksi vuodeksi toiminnan alkamisesta. Määräaika on täyttymässä, eikä louhinta ole valmistunut. Toiminta ei poikkea alueella käynnissä olevasta toiminnasta. Uutena asiana haetaan ympäristölupaa maankaatopaikkatoiminnan aloittamiselle. Pintamaiden pienimuotoista läjitystä on aikaisemmin käsitelty maa-ainesten ottamisluvan yhteydessä maisemointina.

Yhtiöllä on samanaikaisesti vireillä samalla alueella maa-ainesten ottamista koskeva lupahakemus.

Yhtiö hakee lupaa toiminnan aloittamiselle ennen kuin lupaa koskeva ympäristölupapäätös on saanut lainvoiman (YSL 199 §).

LUVAN HAKIJA

NCC Roads Oy

Äyritie 8 C

01510 VANTAA

Yhteyshenkilö:

Riku Rousku

Sitomokuja 4

21200 Raisio

Finavia Oyj omistaa maan ja sen edustaja on 1.4.2015 allekirjoituksellaan hyväksynyt lupahakemuksen maa-ainesten ottamiseen; kivenlouhimojen, muun kivenlouhinnan ja kivenmurskaamojen ympäristölupahakemuksen, maa-ainesten ottamissuunnitelman sis. liitteet 1-19 ja piirustukset YMP-P16613P005-250-253 ja -901, 16.3.2015.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Louhinta, murskaus ja maankaatopaikkatoiminta ovat ympäristölupavollista toimintaa ympäristönsuojelulain 27 § 1 momentin mukaan.

Yli 50 vuorokautta kestävä louhinta ja murskaus ovat lupavollisia ympäristönsuojelulain liitteen 1 taulukon 2 kohtien 7 c ja e mukaan sekä kohdan 13 f (jätteen ammattimainen käsittely). Kunnan ympäristönsuojeluviranomainen on asiassa toimivaltainen Valtioneuvoston asetuksen ympäristönsuojelusta (713/2014) § 2 kohdan 6 a ja b mukaisesti. Asetuksen 2 § kohdan 12 a mukaan kunnan ympäristönsuojeluviranomainen käsittelee alle 50 000 tonnin vuotuiselle jätemäärälle mitoitettua maankaatopaikan ympäristölupaa.

LAITOS/TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Alue on Turun lentokentän kiitotien lähestymissektorialuetta ja kalliot poistetaan lentoturvallisuuden takia.

Lentokentän itäpäässä oleva kallioalue on jaettu A, B, C ja D alueeseen kallioiden poistamiseksi. D alueelle ei ole haettu mitään lupia. Tämä hakemus koskee alueen C louhinnan ja kiviaineksen murskauksen loppuunsaattamista. Maa-ainesten läjitystä eli maankaatopaikan toimintaa tullaan harjoittamaan alueilla A, B ja C. Läjitys alkaa alueelta B.

Louhinnan ja murskauksen osalta ympäristölupahakemus koskee kiinteistöä 853-468-1-182. Louhittavan alueen C koko on 7,2 hehtaaria ja otettavan kallion määrä kokonaisuudessaan on 240.000 m³ kymmenen vuoden aikana. Alue louhitaan tasoon +37. C alue sijoittuu em. kiinteistön pohjoisen ja idän väliselle sektorille.

Maankaatopaikka toimii samalla kiinteistöllä 853-468-1-182 alueilla A, B ja C, jotka muodostavat 12,4 hehtaarin kokoisen alueen lentokentän itäpäähän. Läjitettävän maa-aineksen kokonaismääräksi on ilmoitettu 300.000 m³ rtr 10 vuoden aikana, mikä vastaa keskimäärin noin 50.000 tonnia maa-ainesta vuodessa.

Lupaa louhinnalle, murskaukselle ja maankaatopaikan toiminnalle haetaan 10 vuodeksi, josta toimintaa on 11 kuukautta vuodessa (ei heinäkuussa).

TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT, SOPIMUKSET JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Maa-ainesten ottolupa alueelle on samanaikaisesti haettavana. Aikaisempi maa-aineslupa on sisältänyt pienimuotoista maisemointia, ei kuitenkaan ympäristölupahakemuksen mukaista läjittämistä, joka käytännössä vastaa maankaatopaikan toimintaa.

Laitoksella on ympäristöasioiden hallintajärjestelmä ISO 14001, joka on sertifioitu.

Ilmailulaitos on valtuuttanut NCC Roads Oy:n hakemaan tarvittavia lupia ko. alueelle.

Ottamisalue on merkitty Turun kaupunkiseudun maakuntakaavassa lentoliikenteen alueeksi (LL) ja Turun yleiskaavassa 2020 se sijaitsee pääosin lentoaseman liikennealueella (LL). Alueen kaakkoisosa on palvelujen ja hallinnon aluetta (PK). Lentoaseman ja sen ympäristön osayleiskaavaluonnoksessa (23.4.2010) ottamisalue sijaitsee lentoliikenteen alueella (LL). Suunnitellulla

hakemuksen mukaisella alueella ei ole asemakaavaa, mutta sen itäisimmät osat ulottuvat Mustasuon asemakaavaehdotuksen (12.1.2015) alueelle. B-alueen itäreuna sijaitsee katualueella ja vähäisessä määrin myös suojaviheralueella. C-alueelle, jolla louhinta ja murskaus saatetaan loppuun, ulottuvat seuraavat kaavamerkinnot: maantiealue, katualue, suojaviheralue sekä liikerakennusten korttelialueen eteläreuna.

Suunniteltu toiminta ei ole ristiriidassa alueen kaavoituksen kanssa. Maisemointisuunnitelmaa (maa-ainesluvan yhteydessä) on mukautettu aikaisemman luvan mukaisesta paremmin vastaamaan Mustasuon asemakaavaehdotuksen mukaista maankäyttöä.

TOIMINNAN SIJAINNIN Sijaintipaikka ja sen ympäristö

Maankaatopaikkatoiminta käsittää maa-ainesten ottoalueet sekä louhinta- ja murskausalueet A, B ja C. Alue on kokonaisuudessaan lentoaseman lähistymissektorialuetta ja sijoittuu lentokentän itäpäähen, jossa se rajoittuu valtatiehen (Vt 9). Etelässä alue rajoittuu Vaistentiehen, lännessä Puottulantiehen ja asuinkiinteistöihin sekä pohjoisessa maa- ja metsätalousalueeseen.

Louhinnan ja murskauksen osalta luvan kohteena oleva alue C rajoittuu idässä pohjoisosastaan moottoritiehen ja eteläpäässä kiviaineksen ottoalueeseen, jonka louhinta on saatu päätökseen. Länsipuolella lentokentän ja ottoalueen väliin jää muutama asuinrakennus, joista kaksi on edelleen asuinkäytössä, sekä pohjoisosassa kallioalue.

Turun lentoaseman vuonna 1996 teettämän meluselvityksen mukaan alue kuuluu vyöhykkeeseen, jolla lentomelu aiheuttama L_{DEN} -taso on 65 dB. Moottoritien aiheuttamaksi lähtömelutasoksi on vuoden 2012 meluselvityksessä laskettu yli 75 dB.

Laitos ei sijaitse pohjavesialueella tai sen suojavyöhykkeellä. Lähin luokiteltu pohjavesialue (Lentokenttä, I-luokka, 0285302) sijaitsee kohteen länsipuolella noin 500 metrin päässä.

Natura-2000 -verkostoon kuuluva Pomponrahka (FI0200061) sijaitsee kohteen lounaispuolella noin 1,2 kilometrin etäisyydellä. Kohdealueen ympärillä on tehty useita luontoinventointeja mm. alueen tulevaan maankäyttöön liittyen. Selvityksessä ei ole tullut esiin seikkoja, jotka estäisivät ottotoiminnan.

Alueella ei ole pintavesiä. Lähimmät pintavesistöt sijaitsevat noin 2,5 kilometrin päässä kohteesta itään (Maarian allas). Ottamisalue sijaitsee vedenjakajalla ja pohjoisosasta pintavedet virtaavat pääasiassa kohti pohjoista ja eteläosasta kohti etelää. Ottamisalueelle ei virtaa huomattavaa määrää ulkopuolisia pintavesiä, koska ottoalueen ulkopuoliset alueet viettävät ottamisalueesta pois päin.

Ottamisalueelle johtava tie on asfaltoitu ja alueen sisäiset tiet ovat murskepin-taisia.

Lähiympäristössä on jonkin verran omakotiasutusta. Turun kaupunki tai Suomen valtio on viimevuosien aikana lunastanut louhinta-alueen itäpuolelta moottoritiehen rajoittuvat omakotitalot. Myös louhinta-alueen eteläpuoliset tontit, jotka rajoittuvat Saramäen paikallistiehen, ovat pääasiassa lunastettuja.

A-aluetta lähimmät asuinkiinteistöt sijaitsevat noin 65 metrin päässä alueen länsipuolella (mitattuna kiinteistöstä louhittavan alueen C reunaan), 100 metrin ja 200 metrin päässä alueen luoteispuolella sekä 150 metrin päässä kaakkoispuolella. C-alueen lähimmät asuinkiinteistöt sijaitsevat alueen reunasta n. 100 metriä ja 200 metriä länteen. Myös Vt 9:n itäpuolella on asuinkiinteistöjä louhinta-alueelta noin 50 – 400 metrin päässä.

Turku – Toijala rautatien itäpuolella, noin 500 metrin päässä hakemuksen kohteena olevasta alueesta, sijaitsee Lohja Rudus Oy:n kallionlouhimo ja murskausasema, jolla on toimintaa muutamia kuukausia vuodessa. Lisäksi Urusvuoren teollisuusalueella ja Saramäessä on runsaasti teollisuutta ja varastotoimintaa.

LOUHINTA- JA MURSKAUSALUE SEKÄ LAITOKSEN TOIMINTA

Käytettävät työkoneet ja prosessit

Louhinta käsittää porausta, räjäytyksiä ja lohkareiden rikotusta.

Murskauskalusto ja seulat sijoitetaan ottorintauksen välittömään läheisyyteen mahdollisimman alas ja niiden sijaintipaikka tulee muuttumaan töiden edistytessä. Ottorintauksella, varastokasoilla ja pintamaavalleilla muodostetaan suojat haittojen leviämisen estämiseksi.

Murskauskalustona käytetään siirrettävää murskauslaitosta (tielaitoksen luokitus B), johon kuuluu esi-, väli- ja jälkimurskaimia sekä seulontaan taso- ja rumpuseuloja. Murskainten määrä ja tyyppi vaihtelevat eri tuotantoaikoina ja seulonnessa käytetään tapauskohtaisesti parhaiten työhön sopivaa seula-tyyppiä.

Murskauslaitos käyttää verkostosta hankittavan sähköän lisäksi aggregaatilla tuotettavaa sähköä, joka kuluttaa kevyttä polttoöljyä 192 tonnia vuodessa. Murskauslaitoksen käyttämä polttoaine tuodaan tarpeen mukaan säiliöautoilla eikä sitä varastoida alueella.

Alueella toimivien työkonien tankkausta varten polttoainetta varastoidaan kaksoisvaippasäiliössä, joka on varustettu ylitäytön estimellä. Polttoainesäiliön koko on 5 m³. Polttoainevarasto ja tankkauspiste sijoitetaan varsinaisen ottoalueen ulkopuolelle ns. tukitoimintojen alueelle.

Murskeen ja maa-aineksen käsittelyyn ja kuljetuksiin käytetään kaivinkonetta, kauhakuormaajaa ja kuorma-autoja.

Toimistojen ja sosiaalityöjen vesi otetaan kaupungin vesijohtoverkostosta. Prosesseissa tarvittava vesi otetaan pintavesistä. Tarvittava vesimäärä on enimmillään 50 m³/vrk, mikä edellyttäisi kaikkien vettä käyttävien yksiköiden olevan käytössä. Pölynsidonnassa käytettävä vesi haihtuu prosessissa ja osa siirtyy valmiisiin tuotteisiin. Normaali vedenkulutus on 5 m³/vrk.

Päivittäiset toiminta-ajat

Kaikkia toimet ajoittuvat maanantain ja perjantain välille. Louhintaan liittyvää kallionporausta tehdään klo 7.00 – 18.00, räjäytyksiä klo 13.00 – 15.00, isojen lohkareiden rikotusta klo 7.00 – 16.00, murskausta klo 7.00 – 22.00 sekä valmiiden tuotteiden kuormausta ja kuljetusta klo 6.00 – 22.00.

Maankaatopaikka on toiminnassa maanantaista perjantaihin klo 7.00 – 22.00.

Alueelle suuntautuu 10 – 20 raskaan liikenteen käyntiä vuorokaudessa.

TUOTANTOMÄÄRÄT JA KAPASITEETTI

Louhinta ja murskaus

Louhittavan kallion määrä on 240.000 m³ kymmenen vuoden aikana.

Mursketta tuotetaan vuodessa enimmillään 320.000 tonnia ja keskimäärin 65.000 tonnia. Kymmenen vuoden aikana tuotettavan murskeen määrä on noin 648.000 tonnia (louheen määrä 240.000 m³ ja kertoimena käytetty 2,7).

Muualta murskattavaksi tuotavan louheen määrä on enintään 10.000 tonnia vuodessa.

Maankaatopaikka

Ylijäämämaista muotoillaan loivapiirteinen alue, joka täyttää esterajoituspintojen asettamat vaatimukset. Läjitys alkaa pääasiassa louhoksen tasolle +37 ja RESA-alueella + 41 tasolle (RESA = Runway End Safety Area, kiitotien pään turva-alue, kooltaan 240 x 150 metriä). Suunnitellun läjityksen yläpinta on alueella A ja B tasolla + 39 ... +43 ja alueella C tasolla +42 ... +44. Yhteensä läjitettävän maa-aineksen määrä on 300.000 m³rtr eli noin 30.000 m³rtr/vuosi (noin 50.000 tonnia/vuosi).

Alueelle sijoitetaan vain pilaantumattomia ylijäämämaita.

Maankaatopaikkatoiminnan tarkoituksena on maisemoida alue loivapiirteiseksi ja pintakerrokseltaan koneellisen hoidon mahdollistamaksi alueeksi.

KAIVANNAISJÄTTEEN JÄTEHUOLTOSUUNNITELMA

Toiminnanharjoittaja on esittänyt kaivannaisjätteiden jätehuoltosuunnitelman maa-ainesten ottamistoiminnalle.

Kalliokiviaineksen ottamistoiminnassa muodostuu noin 500 m³-ktr pintamaata, joka käytetään maisemointiin välivarastoinnin jälkeen. Toiminnalla ei arvioida olevan ympäristövaikutuksia. Pintamaat kasataan ottamisalueen reunoille ja muualle ottamisalueelle työn aikana tarkemmin määräytyvällä tavalla. Pintamaita käytetään mm. alueen meluvalleissa, josta ne on helppo levittää luiskaan maisemoinnin yhteydessä.

Alueelle sijoitetaan vain pilaantumattomia maamassoja. Kaivannaisjätteistä ei liukene, huuhtoudu tai muuten kulkeudu ympäristöön aineita, joista voisi aiheutua ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa. Kaivannaisjätteillä ei ole vaikutuksia alueen maaperään tai pohjaveteen. Tarvittaessa varastokasoja kas-tellaan pölyämisen estämiseksi.

Kaivannaisjätteiden varastointi alueella loppuu maa-aineksen ottamistoiminnan ja maisemoinnin valmistuttua. Varsinaista kasvualustaa ei alueelle tarkoituksenmukaisesti muodosteta, koska runsas kasvillisuus ei ole lentoturvallisuuden vuoksi alueella toivottavaa. Alueen jälkikäyttömuoto on Turun lento-aseman turva-alue.

YMPÄRISTÖKUORMITUS JA SEN RAJOITTAMINEN

Päästöt ilmaan

Pölyhaittojen ehkäisemiseksi murskauslaitos varustetaan kastelujärjestelmällä. Murskaus- ja seulontayksiköiden kuljettimet katetaan tai koteloidaan tarvittavin osin pölyn leviämisen estämiseksi.

Työkoneiden käytöstä ja murskauslaitoksen energiantuotannosta arvioidaan aiheutuvan noin 7,7 tonnia typenoksideja, 0,0064 tonnia rikkidioksidia ja 832 tonnia hiilidioksidia vuodessa. Hiukkasten määräksi, mikä pääasiassa muodostuu murskauksesta, arvioidaan 3,3 tonnia. Päästöarviot ovat suuntaa antavia, koska niihin vaikuttavat olennaisesti mm. laitteiden ajotapa sekä valmistettavat tuotteet.

Ottamisalueelle johtava tie on asfaltoitu. Tarvittaessa kestopäällysteisiä tie-osuuksia puhdistetaan pesemällä ja harjaamalla. Työmaa-alueella olevat tiet ovat päällystämättömiä. Alueen teitä sekä louheen ja murskeen varastoalueita kastellaan pölyn leviämisen estämiseksi.

Melu

Merkittävin yksittäinen melun aiheuttaja on kallion päällä tapahtuva poraus. Lisäksi melua aiheutuu räjäytyksistä, murskauksesta ja kiviaineksen siirtelystä. Ottamisalueelle on rakennettu meluvalleja, joilla vähennetään melun kulkeutumista lähiympäristöön.

Maankaatopaikan toiminnasta aiheutuva melu on huomattavasti vähäisempää kuin louhinnasta ja murskauksesta aiheutuva. Melua aiheutuu lähinnä työkoneneiden liikkumisesta alueella ja läjitettävien maa-ainesten käsittelystä.

Ympäristömelutasot on mallinnettu aikaisemman lupakäsittelyn yhteydessä (22.4.2010 Ramboll 82127255). C alueen osalta hakemuksen mukaista toimintaa vastaa mallinnustilanne, jossa louhinta on puolella välissä.

Selvityksessä meluvyöhykkeet on laskettu 2 metrin korkeudelle maanpinnasta ja laskennat tehty ajalle klo 7 – 22. Melulähteiksi mallinnettiin poravaunu, rikotus (iskuvasara), murskauslaitos ja 2 työkoneita sekä työmaalle suuntautuva rekkaliikenne. Mukana on myös muu ympäristömelu lukuun ottamatta lentomelua. Melulähteet, kuten murskauslaitos ja työkoneet, ovat sijoitettu jo louhitulle alueelle tasolle +37. Laskennoissa on huomioitu pintamaavallit ottamisalueen etelä- ja länsilaidoilla.

Laskennassa on käytetty seuraavia melulähteiden äänitehotasoja:

Äänilähde	Äänitehotaso (L _{WA})	Toiminta- aika klo	Tehollinen käyttöaika	Akustinen keskipiste maanpinnasta
Murskauslaitos	119 dB	7 – 22	100 %	+ 3 m
Poravaunu	120 dB	7 – 18	50 %	+ 1 m
Vaimennettu poravaunu	113 dB	7 – 18	50 %	+ 1 m
Rikotus	116 dB	7 – 16	50 %	+ 1 m
Työkoneet	108 dB	7 – 22	100 %	+ 2 m

Alueen C louhinnasta (louhinnan ollessa puolella välissä) ja murskauksesta (ilman alueen muita melulähteitä) aiheutuvat melutasot ($L_{Aeq\ 7-22}$) lähimpien asuintalojen kohdalla ovat keskimäärin:

- eteläpuolella 47 dB
- lounaassa 43 dB
- länsipuolen meluvallin eteläpäässä (Rymylä) 50 dB
- pohjoisen meluvallin pohjoispuolella (Kaukoranta) 45 dB
- luoteessa (Lehtimäki) 52 dB

Alueen C louhinnasta ja murskauksesta sekä muiden alueen ympäristön merkittävien melulähteiden (maantieliikenne) aiheuttamat kokonaismelutasot $L_{Aeq\ 7-22}$ vaihtelevat lähimpien asuintalojen kohdalla

- eteläpuolella 63 – 67 dB
- lounaassa 53 dB
- länsipuolen meluvallin eteläreunalla (Rymylä) 52 dB
- pohjoisen meluvallin pohjoispuolella (Kaukoranta) 51 dB
- luoteessa (Lehtimäki) 53 - 55 dB

C-alueen puolivälin louhinnan aikana melutasot louhinta-alueen etelä- ja lounaispuolella ovat noin 1 – 3 dB pienemmät verrattuna aikaisempien ympäristölupien mukaisiin melutasoihin. Vastaavasti länsipuolen meluvallin takana olevien talojen kohdalla melutasot ovat noin 3 – 4 dB pienemmät.

Valtatien 9 itäpuolisten asuntojen kohdalla vallitseva melun aiheuttaja on maantieliikenne.

Louhinnassa syntyvä melu on useimmiten impulssimaista ylisuurten lohkkareiden rikotuksen yhteydessä sekä syötettäessä kiviainesta murskauslaitokseen. Impulssimaisuus pienenee etäisyyden kasvaessa tai mikäli näköyhteys kohteen ja äänilähteen välillä katkeaa rakennetun tai luontaisen meluesteen vaikutuksesta. Louhinta-alueen etelä- ja itäpuolella melun impulssimaisuus vähenee taustamelun vaikutuksesta. Mikäli melu todetaan impulssimaiseksi, tulee esitettyihin lukuihin tehdä impulssikorjaus.

Maankaatopaikan toiminnanaikana melua aiheutuu työkonien liikkumisesta ja läjitettävien maa-ainesten käsittelystä alueella. Meluvaikutus on huomattavasti vähäisempää kuin louhinnasta ja murskauksesta aiheutuva.

Jätteet

Käytettyä voiteluöljyä muodostuu noin 960 litraa ja kiinteää öljyistä jätettä noin 450 litraa vuodessa. Vaarallisia jätteitä ei varastoida, vaan ne toimitetaan viivytystä käsittelemään, jonka hoitaa Ekokem.

Taloustalut syntyy toimistosta enimmillään 150 litraa kahdessa viikossa. Jätteen keräämisen hoitaa sopimuskerääjä.

Päästöt maaperään, jätevedet ja pintavesien johtaminen

Päästöjä maaperään torjutaan varaamalla öljy- tai polttoainevuotojen varalle imeytysmateriaalia. Koneiden ja laitteiden käytössä noudatetaan erityistä varovaisuutta, jotta öljyä tai muita liikaavia aineita ei pääse maaperään ja pohjaveteen.

Sosiaalituloissa syntyvät jätevedet johdetaan umpitankkiin ja imuauto toimittaa ne jätevedenpuhdistamolle.

Nykyisen louhinnan aikana alueelle ei ole kertynyt pintavesiä. Mikäli pintavesiä alkaa muodostua, niitä varten rakennetaan laskeutusaltaat vesien purkupaikan kohdalle kiintoaineen poistamiseksi ennen veden johtamista ympäristöön.

Ympäristöriskeihin varautuminen

Suurimpia ympäristöriskejä toiminnassa ovat öljyvuodot, joiden torjumiseksi laitteiden huolloilla ja oikealla käytöllä on suuri merkitys. Valuma-altaalliset tai kaksoivaippaiset öljysäiliöt estävät valumat maaperään. Vahinkoja torjutaan ennakkoon päivittäisellä tarkkailulla ja säännöllisillä huolloilla. Imeytysainetta on varattu vuotojen varalle. Ensisammutuskalusto (jauhe- ja halonisammuttimet) ovat jatkuvasti saatavilla mahdollisten syttymispaikkojen lähellä. Pölynrotinglaitteiden kuntoa tarkkaillaan jatkuvasti mahdollisten vikojen löytämiseksi.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Lupahakemuksen vireillä olosta on tiedotettu kuuluttamalla Turun kaupungin ilmoitustaululla ja internetsivuilla 2.7. – 17.8.2015 sekä tiedottamalla erikseen kirjeitse toiminnan vaikutuspiirissä olevien kiinteistöjen omistajille. Samassa yhteydessä kuulutettiin maa-ainestenottamishakemuksen vireilläolosta. Kuulutusta ei ole julkaistu sanomalehdessä.

Tarkastus

Alueella on tehty tarkastuskäynnit 27.10.2014 ja 18.9.2015.

Lausunnot

Koska kyseessä on nykyisten lupien mukaisen maa-ainesten oton ja louhinnan ja murskauksen jatkaminen, hakemuksista pyydettiin lausunto ainoastaan ympäristöterveydenhuollolta. Lausunnot ovat yhteisiä maa-ainestenotto- ja ympäristölupahakemuksille.

Asemakaavatoimisto (9.3.2010) on todennut aiemman ympäristöluvan yhteydessä annetussa lausunnossaan seuraavaa: Ottamisalueen olevan maakuntakaavassa lentoliikenteen aluetta (LL). Alueella ei ole oikeusvaikutteista yleiskaavaa eikä sillä ole asemakaavaa. Sen sijaan alueella on vireillä osayleiskaavan laatiminen ("Lentoaseman ja sen ympäristön osayleiskaava"), josta on jo hyväksytty osayleiskaavaluonnos. Siinä ottamisalue on merkitty suojaviheralueeksi (EV-1), joka varataan lentoliikenteen varoalueeksi sekä työpaikka-alueeksi (TP-1), jolla rakentamisessa on huomioitava lentokentän esteetön pintavaraus.

Osayleiskaavaluonnoksesta saaduissa lausunnoissa ja kannanotoissa on esitetty monia muutoksia. Tärkein ottamisalueeseen vaikuttava seikka on se, että kiitotietä varauduttaisiin pidentämään enemmän kuin hyväksytyssä luonnoksessa. Tämä taas tarkoittaa sitä, että lentoliikenteen aluetta varauduttaisiin laajentamaan melkein valtatie 9:lle asti, jolloin ottamisalue jäisi pääosin LL-alueen sisään. Valtatien ja LL-alueen väliin on tarkoitus jättää tilaa siirret-

tävälle Moisiantielle sekä sen yhteyteen mahdollisesti sijoitettavalle viherkaistalle. Periaatteellinen muutos on tarkoitus hyväksyttävä, kun luonnosvaiheen lausunnot ja kannanotot vastineineen viedään ympäristö- ja kaavoituslautakunnan sekä kaupunginhallituksen käsiteltäviksi.

Maakunta- ja yleiskaavan sekä melutasojen ohjearvojen ylittymisen (erityisesti lentomelu) perusteella ottamisalueen läheisyydessä olevia asuinkiinteistöjen alueita ei olla osoittamassa tulevaisuudessa kaavoissa asumiseen. Tämä muutostyö on jo aloitettu asemakaavatasolla Vaistentien eteläpuolella, jossa Ratasammakko-nimisellä asemakaavalla on asuinkiinteistöjen aluetta muutettu valtatie ja Toijalan radan välissä teollisuudelle. Vaistentiestä pohjoiseen on laitettu vireille Mustasuo-niminen asemakaavahanke, jolla tätä muutosta on tarkoitus jatkaa. Osayleiskaavahankkeessa lähin asumiseen osoitettu alue on noin kilometrin päässä ottamisalueesta.

Asemakaavatoimisto toteaa yhteenvetona, että maa-ainesten otolle ja ympäristöluvan myöntämiselle ei ole kaavallisia esteitä. Suunnitelmissa, luvissa ja toteutuksessa tulee kuitenkin huomioida seuraavat seikat:

1. Valtatie 9:lle on voimassa olevissa asemakaavoissa pääsääntöisesti varattu 80 m leveä liikennealue ja näin on tarkoitus menetellä myös Mustasuon vireillä olevassa asemakaavahankkeessa (rajaus olemassa, josta voi päätellä tulevan liikennealueen länsireunan). Vireillä oleva asemakaava-alue ulottuu myös lainvoimaisen ottamisalue B:n päälle.
2. Liikennealueen reunasta tulee varata noin 30 metriä siirrettävää Moisiantietä ja mahdollista viherkaistaa varten.
3. Tällä noin 30 metrin matkalla louhintaa ei saa ulottaa tasoon +37 vaan se tulee jättää suunnilleen samaan tasoon valtatie kanssa. Myöskään täyttöö ei saa suorittaa tälle alueelle. Jos em. tekijöitä ei huomioida, tulee kadunrakentamisesta aikoinaan huomattavasti hankalampaa ja kalliimpaa.

Ympäristöterveydenhuolto (24.8.2015) toteaa, että tärkeimpänä terveyshaittana voidaan pitää toiminnasta aiheutuvaa melua. Hakemuksen liitteenä olevan meluselvityksen mukaan meluntorjunta perustuu alueen ja asutuksen väliin rakennettavalle meluvallille. Selvityksen mukaan asuntojen kohdalle ei aiheudu nykyisestä poikkeavaa meluhaittaa. Toiminnasta ei ole tullut valituksia. Toiminta on järjestettävä niin, että melutaso asutuksen läheisyydessä ei ylitä ohjearvoa klo 7 – 22 55 dB(A) (L_{Aeq}). Melutasojen todelliset arvot on varmentettava mittauksin toiminnan aikana.

Muistutukset ja mielipiteet

Hakemuksesta ei jätetty muistutuksia tai mielipiteitä.

Luvanhakija on aikaisemman lupahakemuksen ollessa vireillä vuonna 2010 kuullut kirjallisesti lähimpiä naapureita, jotka sijoittuvat louhintatyömaan ja lentokentän väliselle alueelle. Naapurit ovat kirjallisesti esittäneet vaatimuksia toiminnalle koskien räjäytysten ilmoittamista puhelimitse tuntia etukäteen, rakennettavien meluvallien maisemointia sekä tärinämittareiden asentamista.

Luvanhakijan vastine

Vastinetta ei ole annettu.

Päätös

Päätän myöntää NCC Roads Oy:lle ympäristönsuojelulain 27 §:n mukaisen ympäristöluvan, joka koskee kiinteistöllä 853-468-1-182 tapahtuvaa louhintaa,

murskausta ja maankaatopaikan toimintaa. Louhinnan ja murskauksen osalta kysymyksessä on olemassa olevan toiminnan loppuunsaattaminen.

Samalla päätän, että toiminta voidaan muutoksenhausta huolimatta aloittaa lupapäätöstä noudattaen (YSL 199 §).

Lupa myönnetään edellyttäen, että toiminnassa noudatetaan seuraavia lupamääräyksiä ja muilta osin toimitaan hakemuksessa esitetyllä tavalla.

LOUHINTA JA MURSKAUS

Tuotantomäärät ja toiminta-ajat

1. Louhintaa ja murskausta saa harjoittaa 7,2 hehtaarin kokoisella alueella C tasoon +37 toiminnan loppuunsaattamiseksi.

Valtatie 9 liikennealueen länsipuolella, asemakaavaehdotuksen (34/2009, 12.1.2015) osoittamalla Napakalliontien katuvarausalueella kallion louhintaa saa ulottua alimmillaan tasolle +41. Läjitystä ei saa tehdä tälle alueelle. Rajausalue ulottuu louhittavan C-alueen pohjoispäässä 80 metrin ja eteläpäässä 30 metrin etäisyydelle valtatie 9:n liikennealueesta (suojavaähyke).

Kalliota saa louhia enintään 240.000 m³ ja mursketta tuottaa alueelta louhittamista kalliosta enintään 648.000 tonnia luvan voimassaoloaikana.

2. Laitoksella ei saa murskata ottamisalueen ulkopuolelta tuotavaa kiviainesta.

3. Louhintaa ja murskausta saa harjoittaa enintään 11 kuukauden aikana vuodessa siten, että heinäkuussa ei ole toimintaa.

Louhintaa ja murskausta saa harjoittaa arkipäivisin maanantaista perjantaihin seuraavina ajankohtina:

- poraus klo 7.00 – 18.00
- räjäytys klo 13.00 – 15.00
- lohkareiden rikotus klo 7.00 – 16.00 siten, että rikotuksen tehollinen työaika on enintään neljä tuntia päivässä
- murskaus klo 7.00 – 22.00
- valmiiden tuotteiden kuormaus ja kuljetus klo 6.00 – 22.00

Ympäristönsuojelu voi tarvittaessa rajoittaa maansiirtotöiden, kuormauksen ja huoltotöiden työaikaa, ellei mahdollista meluhaittaa muilla keinoin pystytä riittävästi vähentämään.

Melu

4. Louhinnasta ja murskauksesta aiheutuva melutaso ei saa ylittää ulkona lähimpien asuinrakennusten kohdalla päivällä klo 7.00 – 22.00 melun A-painotettua ekvivalenttitasoa (L_{Aeq}) 55 dB.

5. Louhinnassa ja murskauslaitoksen sijoittelussa alueella C tulee noudattaa melumallinnusta:

- C-alue tulee louhia siten, että kalliot alueen koilliskulmassa muodostavat louhinnan puolivälissä meluesteen pohjois-itäsektorin suuntaan.
- Työmaaliikenteen tulee kulkea A ja B alueiden välistä.

- Lentokentän itäpään omakotitalojen itäpuolella, niiden välittömässä läheisyydessä tulee olla vähintään kuusi metriä korkea meluvalli.
- Murskauslaitos tulee sijoittaa C-alueelle siten, että kallioseinämä estää melun kulkeutumista koilliseen ja länteen.
- Louhinnan loppuvaiheessa, kun edellä olevia meluntorjuntatoimia tai niitä vastaavia edellytyksiä ei enää ole olemassa, on louheen murskaus alueella lopetettava.
- Mikäli jostakin työvaiheesta osoittautuu aiheutuvan ennakoitua kovempaa melua lähimpien asuinkäytössä olevien kiinteistöjen kohdalle, toiminta tulee keskeyttää kunnes tarvittavat meluntorjuntatoimet on suoritettu.

Päästöt ilmaan

6. Mistään työmaan toiminnosta ei saa aiheutua lähimpien asuintalojen kohdalle voimassa olevan valtioneuvoston päätöksen mukaisen kokonaisleijuman ohjearvotason ylittäviä pölypitoisuuksia.

7. Koko työmaa-alue tulee tarvittaessa kastella ja/tai suolata pölyämisen estämiseksi. Murskeen varastokasat ja autokuormat tulee tarvittaessa kastella.

8. Murskauslaitoksen pölyntorjuntaan käytettävän kastelun tulee olla niin tehokas, että se kuivinaikin kausina on riittävä estämään ympäristöön kulkeutuvan pölyämisen. Murskaus- ja seulontayksiköiden kuljettimien katteiden ja kotelointien tulee olla riittäviä ja tiiviitä.

Pakkaskautena kastelu tulee tarvittaessa korvata suodatinpölynpoistolaitteistolla tai muulla vastaavantasoisella pölynpoistomenetelmällä.

Murskauskalusto ja työkoneet tulee tarvittaessa huuhdella vedellä ja pitää kosteina siten, ettei niiden pinnalle kertynyt hieno kiviaines aiheuta ympäristöön kulkeutuvaa pölyämistä.

Työmaan ulkopuolisille teille ei kuljetuskaluston mukana saa kulkeutua maa-ainesta, joka kuivuessaan aiheuttaa pölyämistä. Tarvittaessa toiminnanharjoittajan on huolehdittava tie- ja katualueiden riittävästä puhdistamisesta.

9. Toiminta tulee keskeyttää, mikäli pölyntorjuntalaitteiston toiminnassa ilmenee häiriö tai pölyn leviämistä asutuksen suuntaan ei muutoin pystytä riittävästi rajoittamaan. Erityistä huomiota pölyntorjuntaan tulee kiinnittää voimakkailla tuulilla, jotka kuljettavat pölyä kulloinkin lähimmän asutuksen suuntaan.

10. Käytettävän kevyen polttoöljyn rikkiarvoisuus saa olla enintään 0,1 painoprosenttia.

Polttoaineiden varastointi

11. Työmaa-alueella olevan polttoainesäiliö tulee olla kaksoisvaipallinen tai se tulee varustaa tiiviillä, vähintään säiliön tilavuutta vastaavalla katetulla suojaaltaalla sekä ylitäytönestimellä. Työkoneiden tankkauspaikka tulee pohjustaa siten, ettei polttoöljyä pääse kulkeutumaan maaperään. Imeytysmateriaalia tulee olla saatavilla.

Jätteet ja maaperän suojelu

12. Kantoja, hakkuutähteitä ja mahdollisesti muuta toiminnassa syntyvää maa- tai kiviainesta, jota ei hyödynnetä rakennettavissa meluvalleissa, ei saa varastoida alueella kolmea vuotta kauempaa.

13. Toiminnanharjoittajan on huolehdittava siitä, että maa- ja kallioperään tai pintaveteen ei pääse öljytuotteita tai muita ympäristölle haitallisia aineita. Työnaikainen kalusto on säilytettävä tiiviillä pohjalla. Ottamisalueella ei suoriteta koneiden huoltoa tai pesua.

14. Öljyiset jätteet on toimitettava laitokseen, jonka ympäristölupa sallii vaarallisen jätteen käsittelyn. Vaarallisia jätteitä ei saa varastoida alueella 12 kuukautta kauempaa. Vaaralliset jätteet on varastoitava asianmukaisesti merkityissä astioissa tai säiliöissä katettuna tai muutoin vesitiiviisti. Erilaiset jätteet on pidettävä erillään toisistaan. Vaarallisia jätteitä luovutettaessa on jätteiden siirrosta laadittava siirtoasiakirja, josta ilmenee mukaiset tiedot vaarallisista jätteistä. Kopiot siirtoasiakirjoista on pyydettäessä esitettävä Turun kaupungin ympäristönsuojelulle.

Pintavedet

15. Valumavesille tulee tarvittaessa rakentaa selkeytysallas. Allas on mitoitettava siten, että valumavesien viipymä altaassa on riittävä hienoaineksen erottamiseksi. Kertyvä liete on poistettava säännöllisesti.

Muodostuva kiintoaines on läjitettävä erikseen sille varatulle alueelle ja kuivumisen jälkeen sitä voidaan käyttää maisemointiin sekoitettuna muuhun maa-ainekseen.

MAANKAATOPAIKAN TOIMINTA

16. Lupahakemuksen mukaista maankaatopaikkatoimintaa saa harjoittaa kiinteistön 853-468-1-182 alueilla A, B ja C, jotka muodostavat 12,4 hehtaarin kokoisen alueen.

17. Alueelle saa vastaanottaa ja läjittää pilaantumattomia ylijäämämaita enintään 50.000 tonnia vuodessa. Mikäli läjitettävän maa-aineksen määrä ylittää 50.000 tonnin määrän kahtena vuotena, tulee toiminnanharjoittajan hakea ympäristölupaa aluehallintovirastolta.

18. Läjitys on toteutettava järjestelmällisesti siten, ettei toiminnasta aiheudu pölyämistä, epäsiisteyttä tai ympäristön roskaantumista, pilaantumisvaaraa maaperälle, pinta- tai pohjavesien pilaantumista eikä muutakaan haittaa ympäristölle.

19. Vastaanotettavien ja läjitettävien ylijäämämaiden puhtaus (pilaantumattomuus) on jätteen haltijan tai kuljetuksesta vastaavan tahon vastuulla. Ylijäämämaita saa tuoda alueelle vain kohteista, joissa ei ole ollut maaperää pilavaa toimintaa. Tarvittaessa läjitettävien ylijäämämaiden puhtaus on todettava soveltuvien näytteenotoin.

Mikäli alueelle päättyy jätteitä tai muita kuin pilaantumattomia ylijäämämaita, on ne välittömästi toimitettava sellaiseen vastaanottoon tai laitokseen, jolla on lupa ottaa vastaan kyseisiä maita tai jätteitä tai ne on palautettava jätteen haltijalle.

20. Maankaatopaikkatoimintaa ja siihen liittyviä kuljetuksia saa harjoittaa arki-sin maanantaista perjantaihin klo 7.00 – 22.00.

21. Maankaatopaikkatoiminnasta, mukaan lukien siihen liittyvistä toiminnoista, kuten maa-aineksen siirtelystä, lastauksesta ja kuljetuksista, ei saa aiheutua lähimpien asuntojen kohdalle häiritsevää pölyämistä eikä melutaso saa ylittää ulkona lähimpien asuinrakennusten kohdalla päivällä klo 7.00 – 22.00 melun A-painotettua ekvivalenttitasoa (L_{Aeq}) 55 dB.

LOUHINNAN, MURSKAUKSEN JA MAANKAATOPAIKAN TOIMINNAN TARKKAILUN TOTEUTTAMINEN

22. Toiminnan harjoittajan on teetettävä luotettavalla asiantuntijalla seuraavat melumittaukset.

Ympäristömelumittauksia tulee tehdä lähimpien vakituksessa asuinkäytössä olevien rakennusten tuntumassa työmaan toiminnan aikana seuraavissa tilanteissa. Mittaukset on suoritettava soveltamalla standardia SFS ISO 3744 ja siten, että tulokset ovat verrattavissa meluselvitykseen:

- Normaalitilanteessa kertaluontoisesti seuraavan murskausjakson aikana, jolloin meneillään on myös louhintaa.
- Työmaalla tapahtuu sellaisia muutoksia järjestelyissä, joilla saattaa olla vaikutusta melun leviämiseen lähimpien asuintalojen suuntaan
- Valvontaviranomaiselle tai toiminnanharjoittajalle on ilmoitettu erityisen häiritsevistä tai poikkeavasta meluhaitasta

Mittausten tekemisestä tulee etukäteen ilmoittaa ympäristönsuojeluun, jonne myös tulokset välittömästi toimitetaan.

23. Toiminnasta ympäristöön aiheutuvia pölypitoisuuksia tulee tarvittaessa seurata mittauksin valvontaviranomaisen kanssa erikseen sovittavalla tavalla.

24. Hakijan on kalenterivuositain, viimeistään seuraavan vuoden maaliskuun loppuun mennessä toimitettava ympäristönsuojeluun edellisen vuoden yhteenveto, joka sisältää ainakin:

Louhinta ja murskaus

- tiedot toiminta-ajoista, louhinnan etenemisestä sekä pääasiat maavallien ja louhe- ja murskekasojen sijoittelusta työmaa-alueella
- murskatun louheen määrän (t/a)
- käytetyn polttoöljyn määrän (t/a)
- tiedot toiminnassa syntyneistä jätteistä, niiden laadusta, määrästä sekä kuljetus- ja käsittelytavoista
- tiedot mahdollisista onnettomuus- ja häiriötilanteista sekä niiden aiheuttamista ympäristövaikutuksista ja tilanteen korjaamiseksi tehdyistä toimenpiteistä
- yhteenveto vuoden aikana tehdyistä mahdollisista melu-, värinä- ja pölymittauksista
- tiedot vuoden aikana toteutuneista ja suunnitteilla olevista muutoksista
- tiedot muodostuneiden kaivannaisjätteiden laadusta, määrästä sekä niiden hyödyntämisestä alueella tai toimittamisesta muualle

Maankaatopaikan toiminta

- tiedot läjitettyjen ylijäämämaiden syntypaikoista, määrästä ja laadusta
- tiedot ylijäämämaiden sijoittelusta alueittain (A, B ja C)

- tiedot läjitysalueella mahdollisesti havaituista toiminnan häiriöistä ja muista poikkeuksellisista tilanteista, jotka ovat lisänneet päästöjä ympäristöön tai joista on voinut aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle

25. Jokaisen louhinta- ja murskausjakson alkamisesta ja päättymisestä tulee kirjallisesti ilmoittaa ympäristönsuojeluun. Maankaatopaikkatoiminnan käynnistymisestä tulee myös ilmoittaa.

Lähimmille asuinkiinteistöille tulee (asukkaiden kanssa niin sovittaessa) puhelimitse ilmoittaa räjäytysten suorittamisesta tuntia ennen kutakin räjäytystä.

26. Poikkeuksellisia päästöjä ilmaan, maaperään tai vesistöön tulee aiheuttavista häiriötilanteista ja niiden seurauksena käynnistetyistä toimenpiteistä tulee välittömästi ilmoittaa ympäristönsuojeluun.

PERUSTELUT

Yleisperustelut:

Samalle alueelle ja vastaavalle toiminnalle myönnettiin ympäristölupa 22.9.2010 (vireille 25.1.2010) viideksi vuodeksi. Kyseessä on louhinnan ja murskauksen osalta nykyisen ympäristölupapäätöksen mukaisen toiminnan loppuun saattaminen sen osalta, mitä ei ympäristöluvan voimassaoloaikana ehditty suorittaa loppuun. Valtioneuvoston asetus 800/2010 kivenlouhimojen, muun kivenlouhinnan ja kivenmurskaamojen ympäristönsuojelusta tuli voimaan vasta tämän jälkeen. Tilanne on verrattavissa asetuksen 800/2010 §:n 14 kohtaan 2, jonka mukaan toiminnan sijoittumisen vähimmäisäisyyksistä annettua asetuksen 3 §:ä ei tarvitse soveltaa, mikäli kyseessä on lupamääräysten tarkistaminen. Hakemuksen kohteena olevan alueen louhinta on edennyt siten, että eniten melua aiheuttavat poraukset kallion korkeimmilla kohdilla on tehty. Murskauksen osalta toiminnanharjoittaja on esittänyt luotettavan meluselvityksen siitä, että melutason ohjearvot eivät ylitä lähimpien asuntojen kohdalla. Tämä edellyttää meluselvityksen mukaisten meluseinämien ja –vallien olemassaoloa. Lisäksi saman kiinteistön eteläpuolinen alue on louhittu jo aiemmin.

Toiminnan aloittamiselle on voitu antaa lupa ennen päätöksen lainvoimaiseksi tuloa, koska kyseessä on olemassa oleva toiminta. Toiminnalla on tarkoitus saattaa valmiiksi aikaisemman luvan mukainen toiminta. Uutta toimintaa edustaa maankaatopaikka, joka ympäristövaikutuksiltaan on vähäisempää kuin louhinta tai murskaus ja vastaa vaikutuksiltaan normaalia maisemointia.

Maankaatopaikkatoiminnalle on annettu erikseen lupamääräyksiä, koska se poikkeaa ympäristövaikutuksiltaan louhinnasta ja murskauksesta, jotka myös saadaan valmiiksi aikaisemmin. Maankaatopaikkatoiminnalla, joka aloitetaan jo louhinnan ja murskauksen aikana, maisemoidaan alue lopulliseen muotoonsa.

Edellä annetut määräykset ovat tarpeen, jotta NCC Roads Oy:n toiminta täyttää ympäristönsuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset sekä ne vaatimukset, jotka luonnonsuojelulaissa ja sen nojalla on säädetty.

Toimittaessa tämän päätöksen mukaisesti laitoksen toiminnasta ei aiheudu terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista, erityistä luonnonolosuhteiden huo-

nontumista, vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella eikä eräistä naapurussuhteista annetussa laissa tarkoitettua kohtuutonta räsitusta. Määräyksiä annettaessa on otettu huomioon toiminnan aiheuttama pilaantumisen todennäköisyys ja onnettomuusriski.

Laitos sijaitsee kaavoittamattomalla alueella vilkkaasti liikennöidyn valtatie sekä lentokentän läheisyydessä. Suomen valtio ja Turun kaupunki ovat lunastaneet lähimmät Tampereen Valtatie varrella sijaitsevat asuinkiinteistöt. Lähialueella on kuitenkin vielä asutusta, minkä takia ympäristöhaittojen ja niiden vaikutusten ehkäisemiseksi on tarpeellista antaa päästöjä, jätteitä ja tarkkailua koskevia määräyksiä. Eniten työmaa aiheuttaa ympäristöhaittoja lentokentän koilliskulmassa sijaitsevalle yhdelle sekä lentokentän ja työmaan välissä olevalle kahdelle asuinkäytössä olevalle omakotitalolle. Toiminnanharjoittaja on aiemman ympäristöluvan (v. 2010) yhteydessä kirjallisesti kuullut näiden kiinteistöjen omistajia. Lupapäätöksessä on huomioitu heidän esittämänsä kommentit koskien toiminnan järjestämistä.

Toiminnan lopettamiseen liittyvistä toimista ja alueen lopullisesta maisemoinnista on yksityiskohtaisemmin määrätty maa-ainesten ottoluvassa.

Lupamääräysten yksilölliset perustelut

Lupamääräys 1: Määräys mahdollistaa louhinnan ja murskauksen suorittamisen loppuun siten, kuin se on nykyisessä ympäristöluvassa, jonka määräaika on päättymässä.

Lupamääräys 2: Kyseessä on olemassa olevan toiminnan loppuunsaattaminen, jolla alue saadaan louhittua sellaiseksi, että maankaatopaikkatoiminnan aloittaminen paikalla on mahdollista. Muualta tuotavan kiviaineksen murskaaminen ei ole työn loppuunsaattamisen kannalta olennaista eikä välttämätöntä. Määräyksessä on otettu huomioon, että lähimmät asuinrakennukset ovat alle 300 metrin etäisyydellä.

Lupamääräys 3: Toiminta-aikoja koskeva lupamääräys on annettu viihtyvyyshaittojen ehkäisemiseksi. Työaikoja rajoittamalla vähennetään asutukselle korkeista melutasoista aiheutuvia haittoja. Poraus ja rikotus, joista aiheutuu eniten melua, on rajoitettu tehtäväksi sellaiseen aikaan päivällä, jolloin niiden häiriövaikutus jää vähäisimmäksi. Porauksen aiheuttamat suurimmat melutasot ovat lyhytaikaisia ja rajoittuvat tilanteeseen, jossa poraus on kallion korkeimmalla kohdalla ja melu leviää esteettä ympäristöön.

Mikäli osoittautuu, että kuormaus-, maansiirto- tai/ ja huoltotöistä aiheutuu lähiasutukselle kohtuutonta melu- ja viihtyvyyshaittaa, niiden työaikaa voidaan rajoittaa myöhemmin ympäristönsuojelutoimiston kanssa sovittavalla tavalla. Tämä voi tarkoittaa toiminta-aikojen muuttamista, ellei meluhaittaa muilla keinoin voida riittävästi vähentää.

Lupamääräys 4: Toiminnasta aiheutuvalle melutasolle annettu raja-arvo perustuu Valtioneuvoston asetukseen 800/2014, jossa on määrätty, että toiminnasta aiheutuva melu ei saa häiriölle alttiissa kohteissa ylittää melutason ohjearvoista annetussa valtioneuvoston päätöksessä (993/1992) säädettyjä ulkomelun ohjearvoja. Meluselvityksen mukaan taso on mahdollista saavuttaa, kun porausta ei enää jouduta tekemään korkealla kallion päällä. Vallitsevaa taustamelutasoa ei ole huomioitu.

Melumallinnuksen laskelmissa on työkoneille käytetty seuraavia enimmäisäänitehotasoja (L_{WA}): Kallioporavaunu 120 dB, vaimennettu poravaunu 113 dB, murskauslaitos 119 dB, rikotus 116 dB ja työkoneet (pyöräkuormaaja ja kaivinkoneet) 108 dB.

Koska louhintapaikka on moottoritien ja lentokoneiden lähestymissektorin välistä aluetta, on taustamelutaso jo ennestään korkea eikä hakemuksen mukaisesti toteutettu toiminta lisää sitä merkittävästi kuin lyhytaikaisesti. Lähi-asutus altistuu yli 80 dB(A):n lentoliikenteen aiheuttamalle hetkelliselle äänitasolle sekä laskennalliselle lentomelun 60 – 65 L_{DEN} -tasolle (kuvaa lentomelun vuorokautista tasoa painottaen yö- ja ilta-aikaisia lentotapahtumia). Lentomelu on kuitenkin hetkittäistä eikä sitä ole otettu huomioon hakijan teettämässä meluselvityksessä taustamelun aiheuttajana, koska sen nostama taustamelutaso vaikeuttaisi muun melun erottumista melulaskelmissa. Selvityksen mukaan moottoritien aiheuttama keskimelutaso on lähiasutuksen kohdalla 55 – 65 dB(A).

Lupamääräys 5: Murskauslaitoksen toiminnasta ei meluselvityksen mukaan aiheudu merkittävää meluhaittaa asutukselle, koska se on sijoitettu syvennykseen ja ympärille rakennetaan tarvittavat melusteet varastoitavasta maa-aineksesta. Myöskään maansiirtotyöstä, kuormauksesta ja huoltotoista ei todennäköisesti aiheudu sellaista melua, josta olisi merkittävää haittaa ympäristölle.

Melumallinnuksessa on käytetty melun leviämisen estämiseen mm. kallioseiniä, maavalleja sekä louhe- ja murskekasvoja. Murskauslaitoksen sijoittaminen riittävän syvään syvennykseen, ns. poteroon, vähentää melun ja pölyn leviämistä ympäristöön. Jotta laskelmien mukainen riittävä melustevaikutus saavutettaisiin, tulee kaikki esteiden ja rakenteiden olla korkeudeltaan ja sijainniltaan mallinnuksen mukaisia. Meluselvityksen mukaan toiminnasta aiheutuva melu ei merkittävästi nosta alueella vallitsevaa taustamelutasoa. Silloin on käytettävä vaimennettua poravaunua. Määräys on annettu, jotta toiminnasta ei aiheudu kohtuutonta rasitusta ympäristön asutukselle.

Lupamääräykset 6 – 9: Määräykset on annettu ilman pilaantumisen estämiseksi ja sen mahdollisesti aiheuttamien terveys- ja viihtyvyyshaittojen vähentämiseksi. Määräyksessä on huomioitu, että toiminta sijaitsee asutuksen lähellä. Etenkin kuivina kausina voimakas tuuli saattaa kuljettaa pölyä asutuksen suuntaan, jolloin toiminnan tilapäinen keskeyttäminen voi olla välttämättömyyksiä pölyn leviämisen estämiseksi. Räjätyspölyn leviämisen estämiseksi ainoa ratkaisu voi epäedullisissa tuuliolosuhteissa olla räjäytyksistä pidättäytyminen. Ympäristölupapäätöksessä ei ole otettu huomioon sitä, mitä rajoituksia lentotoiminta saattaa asettaa pölypäästöjen määrälle ja räjäytyksille.

Lupamääräys 10: Valtioneuvosto on antanut asetuksen (413/2014) kevyen polttoöljyn rikkipitoisuudesta, minkä noudattamiseksi määräys on annettu.

Lupamääräys 11: Polttoöljyn joutuminen maaperään ja mahdollisesti edelleen pohja- tai pintaveteen aiheuttaa haittaa ympäristölle. Öljyn varastoinnissa ja käsittelyssä on kiinnitettävä huomiota suojarakenteiden tiiviyteen siten, että suoja-altaaseen valunut polttoaine voidaan kerätä talteen. Polttoaineen maaperään kulkeutumisen estämiseksi tankkauspaikan on oltava nesteitä läpäisemätön ja reunoiltaan korotettu. Mahdollisten vahinkojen varalta imeytismateriaalia tulee aina olla riittävästi saatavilla.

Lupamääräykset 12 – 14: Jätelain mukaan jätehuolto on järjestettävä siten, ettei jätteistä tai jätehuollosta aiheudu vaaraa tai haittaa terveydelle ja ympäristölle. Vaarallisen jätteen tuottaja ja kuljettaja ovat vastuussa siitä, että ongelmajätteet kuljetetaan lain mukaiseen paikkaan. Vaarallisten jätteiden asianmukainen hyödyntäminen tai hävittäminen edellyttää niiden toimittamista käsiteltäväksi laitokseen, jonka ympäristöluvassa tällaisen jätteen vastaanotto on hyväksytty.

Lupamääräys 15: Määräys on annettu hulevesivirtaaman tasaamiseksi. Toiminnassa ei ole muodostunut aiemmin pintavesiä. Mikäli niitä alkaa muodostua, rakentamalla riittävän kokoiset selkeytysaltaat voidaan kiintoaine ottaa talteen, käyttää hyödyksi ja estää sen kulkeutuminen ympäristöön.

Lupamääräys 16: Maankaatopaikkatoiminnan lopputuloksen tarkoituksena on tuottaa loivapiirteinen ja pintakerrokseltaan koneellisen hoidon mahdollistama alue (maa-aineslupapäätöksen mukaisesti)

Lupamääräys 17: Ympäristönsuojeluasetuksen 2 § kohdan 12 a) mukaan kunnan ympäristönsuojeluviranomainen käsittelee maankaatopaikan ympäristöluvan, mikäli vuotuisen maankaatopaikalle sijoitetun jätemaa-aineksen määrä on alle 50.000 tonnia vuodessa. Hakemuksen mukaan alueelle läjitetään 300.000 m³rtr maa-aineksia kymmenen vuoden aikana. Tämä tarkoittaa käytännössä 30.000 m³rtr vuodessa eli noin 50.000 tonnin vuosittaista läjitystä riippuen siitä, mitä muuntokerrointa maa-aineksen tilavuuden muuttamisessa painoyksikköön käytetään (m³rtr:stä tonneihin). Muuntokertoimet vaihtelevat eri lähteiden ja läjitettävän maa-aineksen laadun mukaan 1,5 ja 2 välillä eli vuosittainen läjitysmäärä voisi vaihdella 45.000 ja 60.000 tonnin välillä.

Mikäli läjitettävän maa-aineksen määrä kahtena vuotena, joiden ei tarvitse olla perättäisiä, ylittää 50.000 tonnin rajan, siirtyy toiminta aluehallintoviraston luvitettavaksi ympäristönsuojeluasetuksen 1 § kohdan 13 e mukaisesti.

Lupamääräys 18: Määräys on annettu ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi.

Lupamääräys 19: Määräys on annettu läjitettävien maa-ainesten pilaantumattomuuden varmistamiseksi, asianmukaisen jätehuollon varmistamiseksi ja ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi.

Lupamääräykset 20 - 21: Toiminnasta aiheutuvalle melutasolle annettu raja-arvo perustuu Valtioneuvoston asetukseen 800/2014, jossa on määrätty, että toiminnasta aiheutuva melu ei saa häiriölle alttiissa kohteissa ylittää melutason ohjearvoista annetussa valtioneuvoston päätöksessä (993/1992) säädettyjä ulkomelun ohjearvoja.

Lupamääräys 22: Melulaskennassa käytettyjen melua rajoittavien kallioseinämien sekä louhe- ja varastokasojen vaikutus melun leviämisen estämiseksi tulee varmistaa työn seuraavan murskausjakson aikana ympäristössä tehtävin melumittauksin. Valitustapauksissa melutason tarkistaminen on aiheellista. Mittauspaikat tulee valita vallitsevien olosuhteiden ja porauspaikan mukaan lähimpien vakituksessa asuinkäytössä olevien asuinrakennusten kohdalta. Mikäli ympäristömelumittausten tai havaintojen perusteella on syytä olettaa käytettävien työkoneiden tai laitteiden olevan poikkeavan meluavia, tulee niiden lähtömelutasot tarkistaa mittauksin ja tarvittaessa ryhtyä toimenpiteisiin tilanteen korjaamiseksi. Mikäli maankaatopaikkatoiminnasta todetaan aiheutuvan häiritsevää melua, mittaukset on teetettävä myös sen osalta.

Ilmoittamalla mittausajankohdasta etukäteen ympäristönsuojeluun annetaan valvontaviranomaiselle mahdollisuus osallistua mittaukseen valvonnan tehostamiseksi.

Lupamääräys 23: Mikäli on aihetta epäillä, että louhinnasta tai murskauksesta aiheutuu ilmaan pölypitoisuuksia, jotka toistuvasti ylittävät valtioneuvoston voimassa olevan ohjearvotason, on alueella valvonnan toteuttamiseksi mitattava ilman pölypitoisuutta. Pölypitoisuutta voidaan tarkkailla esimerkiksi kokonaisleijumamittauksin ympäristönsuojelun kanssa sovittavassa paikassa.

Lupamääräys 24: Vuosittaista raportointia ja kirjanpitoa koskevat määräykset ovat tarpeen valvonnan ja tarkkailun toteuttamiseksi.

Lupamääräys 25: Louhinnan ja murskauksen jaksollisuudesta johtuen jokaisen jakson alkamisesta ja päättymisestä on erikseen ilmoitettava sähköpostitse valvontaviranomaiselle, jotta valvonta on mahdollista. Räjätysajankohdan ilmoittamisesta lähiasukkaille puhelimitse on annettu määräys, koska asukkaat ovat sitä vaatineet.

Lupamääräys 26: Häiriö- ja muita poikkeuksellisia tilanteita koskevat määräykset ovat tarpeen, jotta poikkeustilanteessa päästöt jäisivät mahdollisimman pieniksi ja valvonnan toteuttaminen on mahdollista. Määräys koskee sekä louhintaa että murskausta ja maankaatopaikkatoimintaa.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014)

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014)

Valtioneuvoston asetus kivenlouhimojen, muun kivenlouhinnan ja kivenmurskaamojen ympäristönsuojelusta (800/2010)

Jätelaki (646/2011)

Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012)

Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920)

Valtioneuvoston asetus raskaan ja kevyen polttoöljyn rikkipitoisuudesta (413/2014)

Valtioneuvoston asetus ilmanlaadusta (38/2011)

Valtioneuvoston päätös melutason ohjeistoista (993/1992)

Valtioneuvoston asetus kaivannaisjätteistä (190/2013)

VAKUUS

Luvanhakijalle on myönnetty vastaavalle alueelle lupa maa-ainesten ottamiseen, jossa hakijalta vaaditaan maa-ainelain 12 §:n mukainen vakuus mm. alueen siistimisestä ja maisemoinnista. Hyväksytty kustannusarvio kyseisistä toimenpiteistä on 50.000 euroa. Tämän katsotaan kattavan myös maankaatopaikan toiminnalle vaadittavan vakuuden.

LUVAN VOIMASSA OLO

Lupapäätös on hakemuksen mukaisesti voimassa 31.12.2025 asti.

Toiminnan olennaiseen laajentamiseen tai muuttamiseen on haettava uutta ympäristölupaa.

ASETUKSEN NOUDATTAMINEN

Jos asetuksella annetaan jo myönnetyn luvan määräystä ankarampia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava.

YMPÄRISTÖLUPAMAKSU

Ympäristöluvasta peritään Turun kaupunginvaltuuston vahvistaman taksan mukainen 3700 euron maksu.

PÄÄTÖKSEN ANTAMINEN

Päätös annetaan julkipanon jälkeen.

Olli-Pekka Mäki

vt. ympäristönsuojelujohtaja

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Asian käsittelystä perittävästä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta. Valitusoikeus on ympäristönsuojelulain 97 §:ssä mainituilla tahoilla.

Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.

Jakelu

ao NCC Roads Oy
tied Varsinais-Suomen ELY-keskus/Ympäristö ja luonnonvarat
tied Kaupunkisuunnittelu- ja ympäristölautakunta
tied Varsinais-Suomen aluepelastuslaitos
tied Ympäristötoimiala, kaupunkisuunnittelu, kaavoitusyksikkö
tied Ympäristötoimiala, ympäristöterveydenhuolto