

Pyöräily osana kestäväää ja elinvoimaista kaupunkia

Turun MAL-kaupunkiseudun
suunnittelufoorumi 31.10.2025

Harri Vaarala
Väitöskirjatutkija, Tampereen yliopisto
Liikenneinsinööri, Oulun kaupunki



Kenen kaupunki?

Trail it

Miksi pyöräliikenne?

- Ilmastonmuutos
- Kaupungistuminen
- Liikkumattomuus





Miksi pyöräliikenne?
Ilmastonmuutos

Mitä yhteistä on junalla ja polkupyörällä?



Mitä yhteistä on junalla ja polkupyörällä?



Mitä yhteistä on junalla ja polkupyörällä?



Molemmat ovat 1800-luvun innovaatioita ja niiden toimintaperiaate on säilynyt muuttumattomana yli 150 vuotta



A photograph of a city street with a bicycle lane. The road is paved and has white markings, including a large bicycle symbol. To the left of the road is a grassy area with some trees. In the background, there are more trees and a large, multi-story building. The sky is clear and blue.

Kaupunkiliikenteen haasteet ratkaistaan 1800-luvun innovaatioilla

Tilatehokkuus
Energiatehokkuus
Ympäristöystävällisyys



Miksi pyöräliikenne? Kaupungistuminen



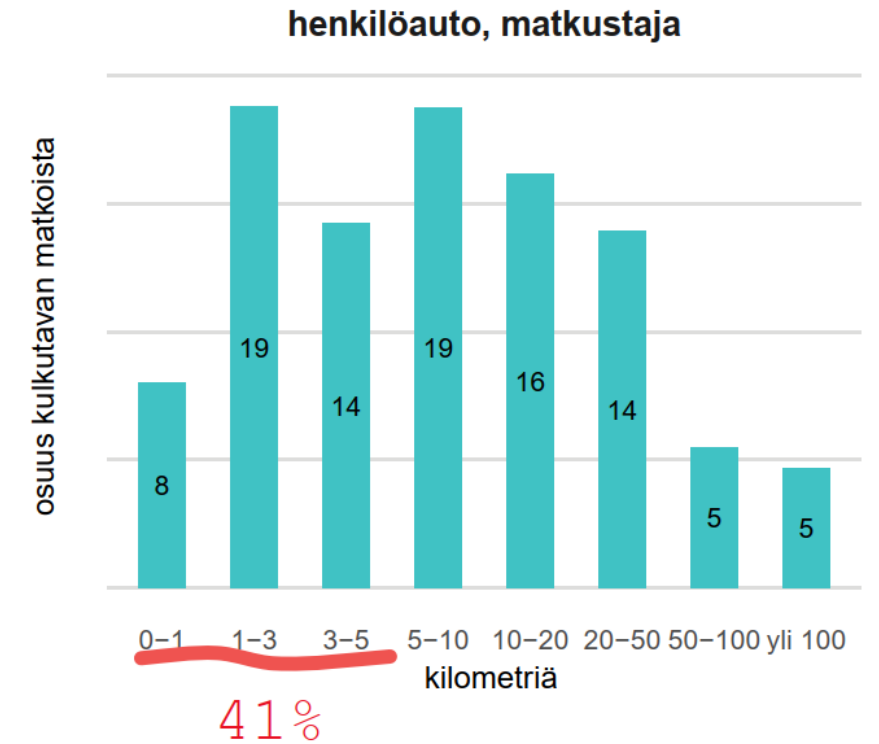
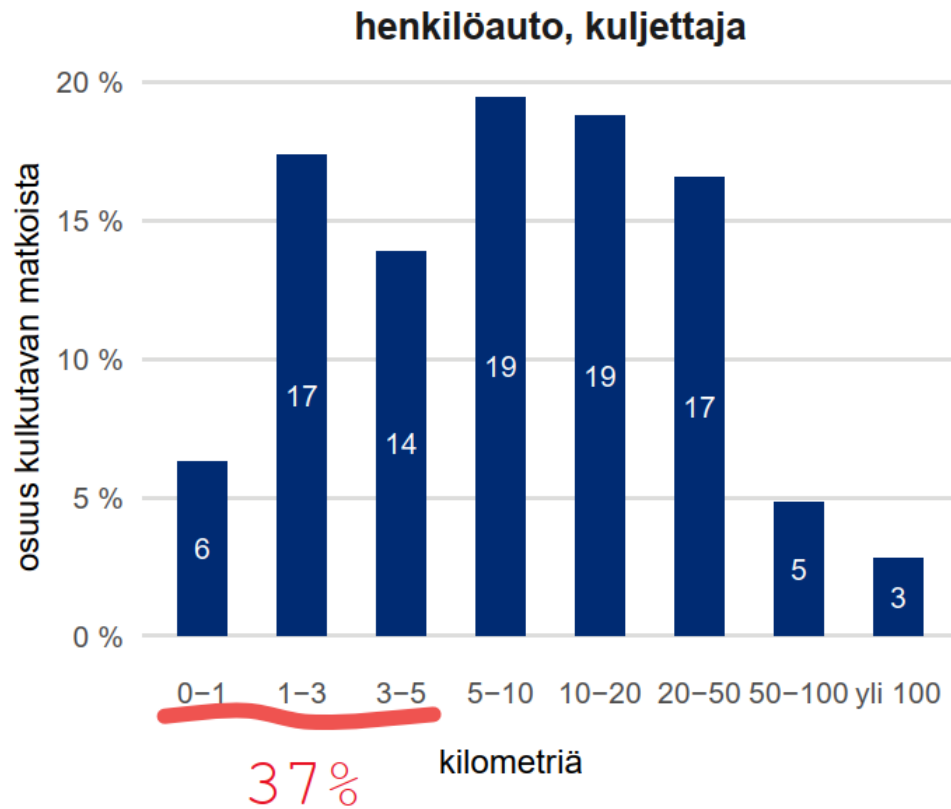


Miksi pyöräliikenne?
Liikkumattomuus

40% kaikista autolla tehdyistä
matkoista on alle 5km mittaisia



Liikkumattomuus



Kuva 19. Henkilöautomatkojen pituusjakaumat kotimaassa.

An aerial photograph of a modern urban street intersection in Finland. The scene shows a wide road with multiple lanes, including a dedicated bicycle lane marked with white bicycle symbols. A white car is stopped at a traffic light, and a dark car is further ahead. Pedestrians are visible on the sidewalks, and a building with a 'Market' sign and digital displays is in the background. The text 'Suomi on pitkien etäisyyksien mutta lyhyiden automatkojen maa' is overlaid in white.

Suomi on pitkien etäisyyksien
mutta lyhyiden automatkojen
maa

A young child is riding a red balance bike on a paved path. The child is wearing a bright green helmet, blue-tinted sunglasses, a dark blue jacket with yellow accents, and black gloves. They are smiling and sticking their tongue out. The background shows a clear blue sky, tall birch trees, a parking lot with several cars, and a building. A signpost with a map is visible on the right. The text "Kenelle kaupunkia tulisi suunnitella?" is overlaid in white. The "Trail it" logo is also visible on the path.

Kenelle kaupunkia tulisi suunnitella?

Trail it



Liikennejärjestelmätason muutokset
ottavat aikaa 20-30 vuotta!



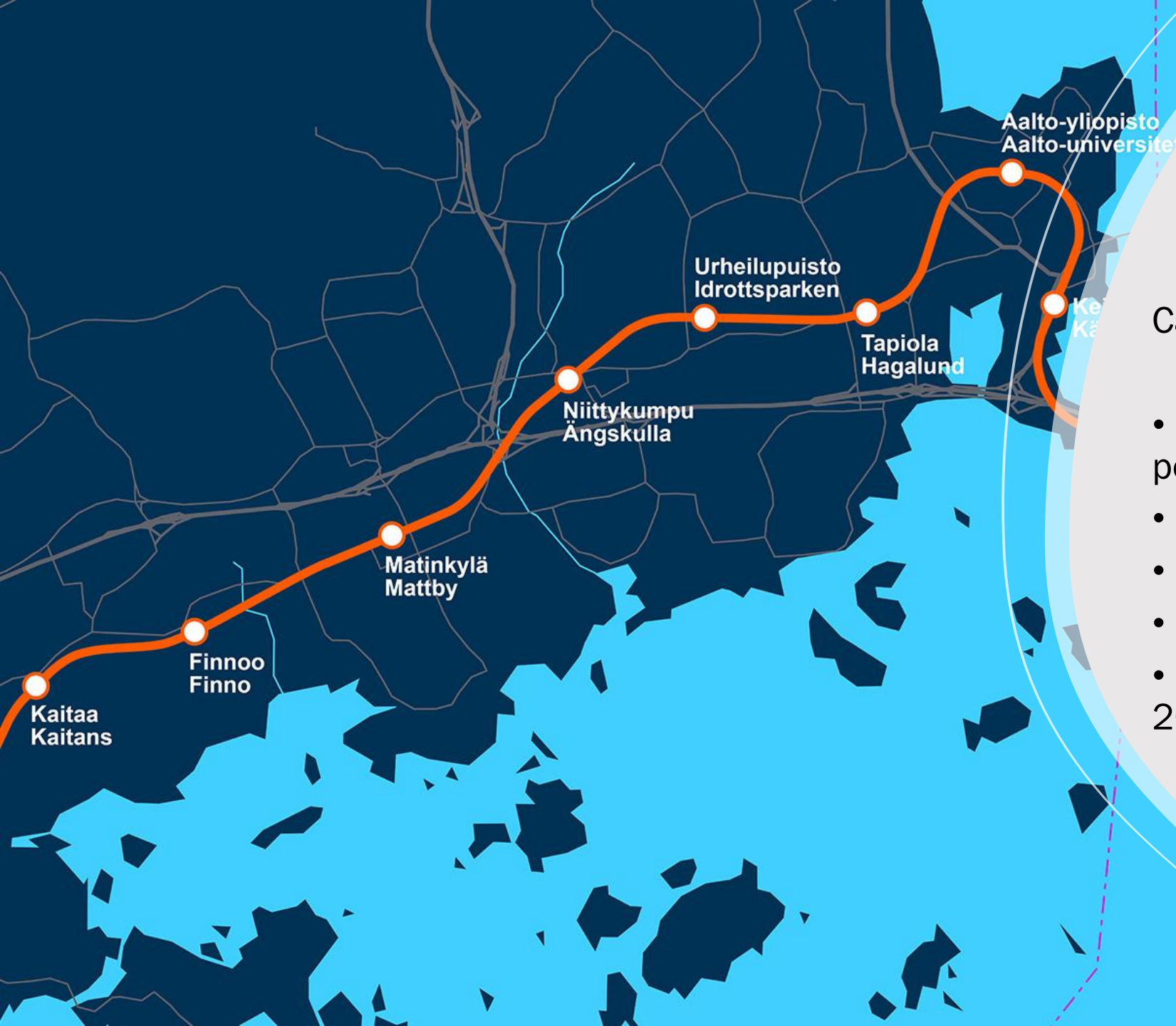
SOCIAL BURGERJOI

KEOPS
OPTIKKA



Case Tampereen ratikka

- 20 vuotta julkista ja poliittista keskustelua
- 5 suunnittelua
- 5+5 vuotta rakentamista
- Täydet maankäytön hyödyt saadaan vasta +20 vuoden päästä palvelun käynnistämisestä

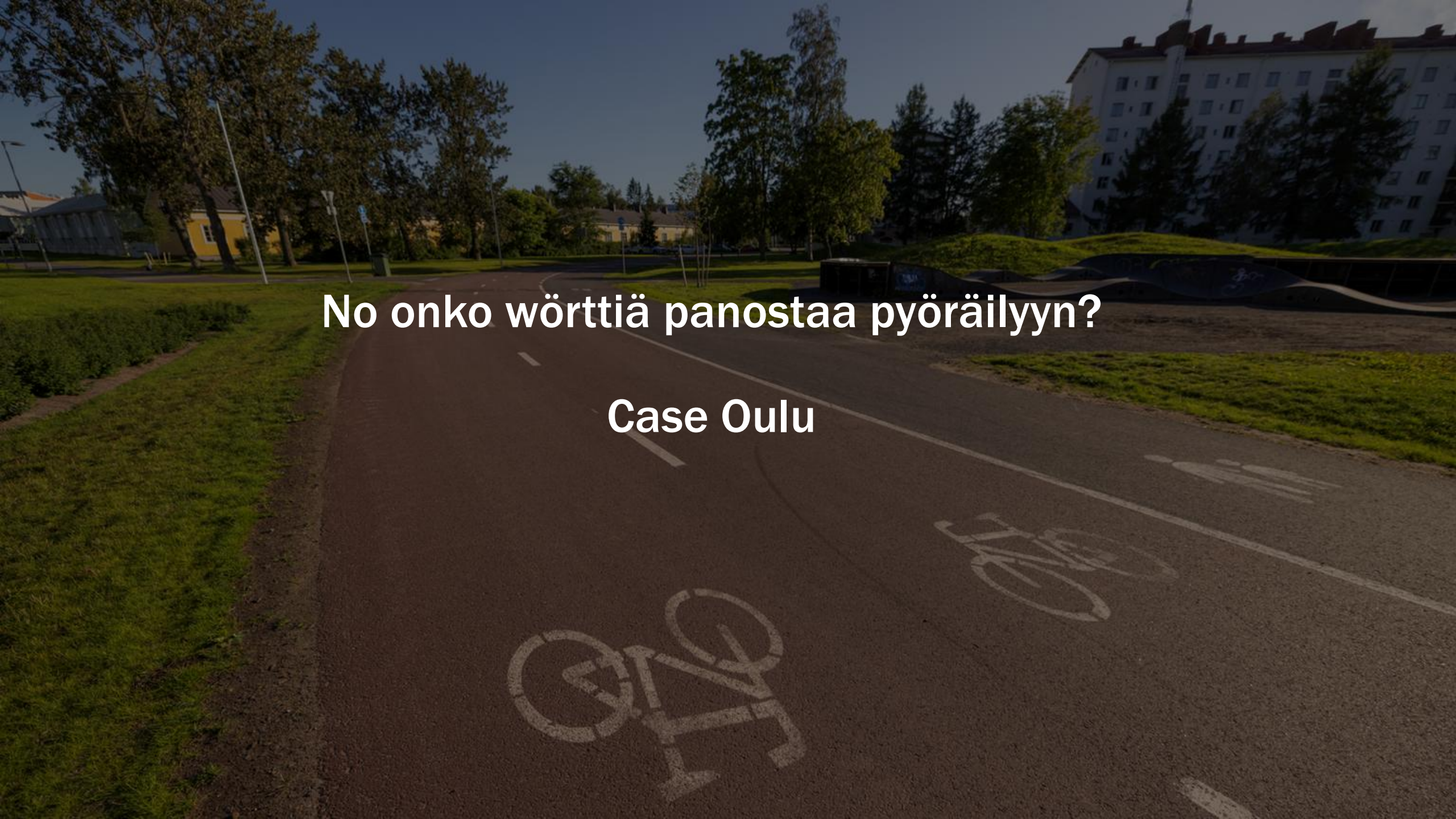


Case Länsimetro

- Ensimmäinen poliittinen periaatepäätös 2006
- Investointipäätös 2008
- 1.vaiheen käyttöönotto 2017
- 2.vaiheen käyttöönotto 2022
- Täydet maankäyttöhyödyt vasta 2040-2050



Tänä vuonna syntyvä sukupolvi (2025)
tulee täysi-ikäiseksi 2043.



No onko wörttiä panostaa pyöräilyyn?

Case Oulu



A family of four is riding bicycles on a paved path in a park-like setting. In the foreground, a young boy wearing a blue helmet and a dark jacket is riding a black bicycle. Behind him, a man and a woman, both wearing helmets, are riding together. The woman is wearing a light blue jacket and a dark skirt. In the background, other people are walking and riding bicycles, and there are trees and a building in the distance.

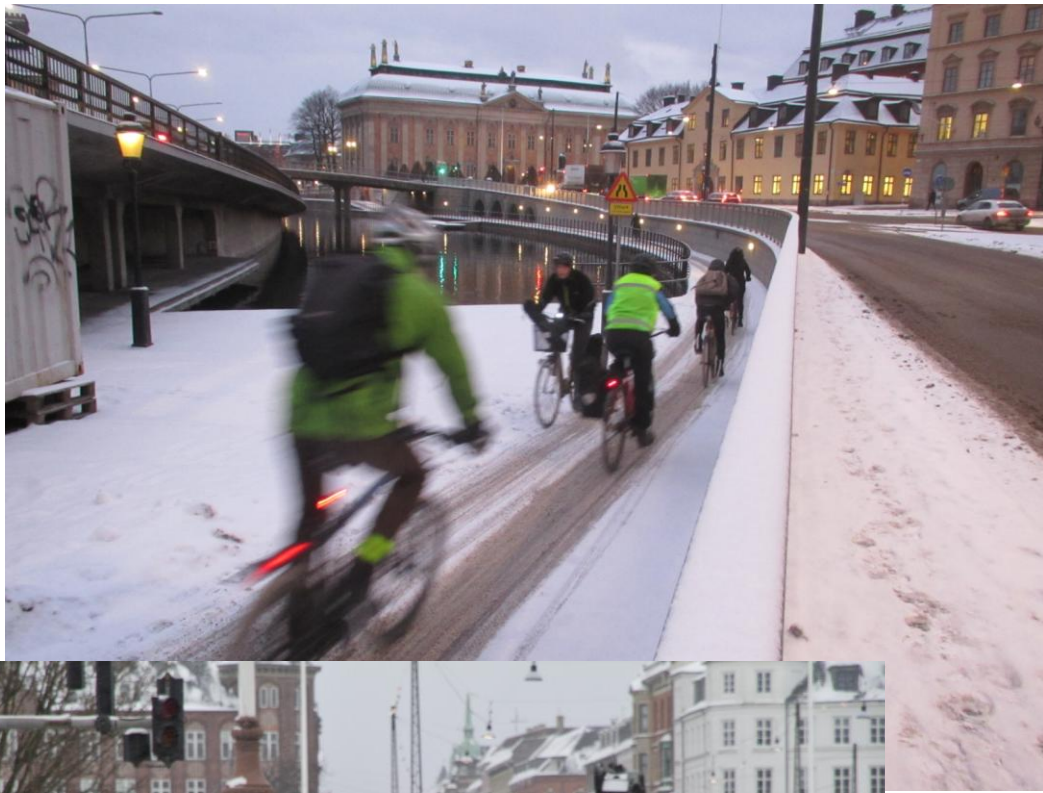
Keskimääräinen oululainen pyöräilee 562km/vuosi

Keskimäärin suomalainen pyöräilee 266km/vuosi

Lähde: Valtakunnallinen
henkilöliikennetutkimus 2021

Entäs talvi?





Pyöräliikenteen uusi renessanssi ikonisissa eurooppalaisissa kaupungeissa







- **Cycling traffic in Paris has increased by 240% between 2018-2023**
- **More people travel by bicycle than by car in Paris, according to new report**
- **Air pollution is down by 50%**



- Pyöräily Lontoon Cityssä on kasvanut 57 % vuosien 2022 ja 2024 välillä
- Nyt Cityn kaduilla on kaksinkertainen määrä polkupyöriä autoihin verrattuna.





Kööpenhamina Cyckelslangen,
20 000 pyöräilijää päivässä



Queen Louise Bridge,
40 000 pyöräilijää/vrk





KAATSTRAAT 1



snijfietsten niet
toegestaan



afgevoerd
rijbewijs en
verzekeringhouder

73 Zeist-Centrum

CHRISTMAS

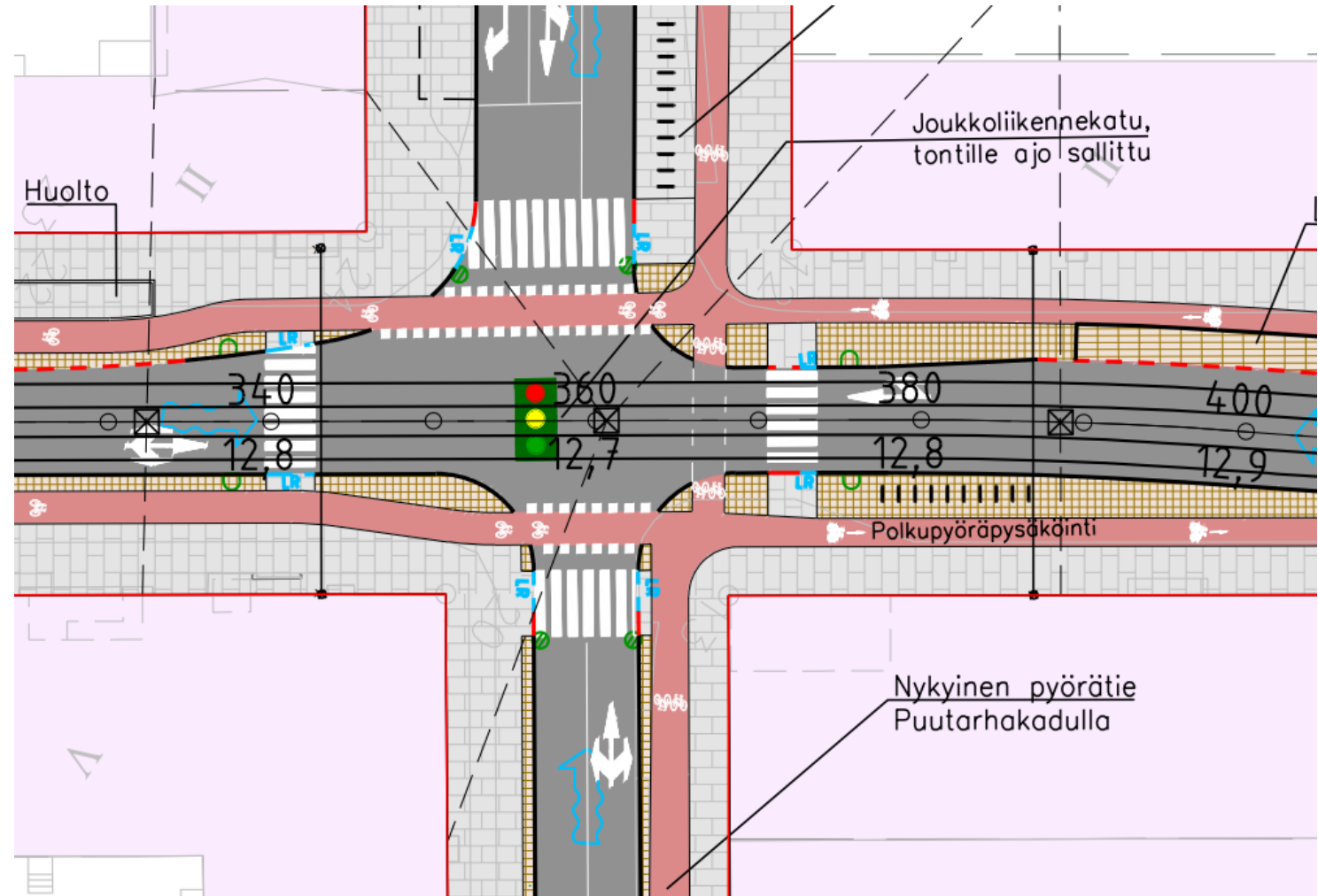


Ikoninen Suomen Turku?



Ikoninen Suomen Turku?

- Ikoninen Suomen Turku, jossa saatetaan tehdä ennen näkemätön tiikerinloikka pyöräliikenteen olosuhteissa
- Koskaan aiemmin Suomen kaupunkien historiassa ei ole ollut tarjolla näin suurta kehitysloikkaa yhdellä päätöksellä



An aerial photograph of a city waterfront park. In the foreground, a large green lawn is filled with people, with a curved red running track and a skate park to the left. A marina with several boats is situated along the water's edge. The middle ground shows a dense urban area with various buildings, including a prominent white building with a red roof. The background features a large body of water with several islands and a distant city skyline under a clear sky.

Kiitos!