

## Jakso 12: Katujen kunnossapito seurantaan palvelukartalla

Äänitteen kesto: 31 min

### Litterointimerkinnot

Jalmari Salaterä: Haastattelija  
Stella Aaltonen: Vieras

|         |                                                                      |
|---------|----------------------------------------------------------------------|
| sa-     | sana jää kesken                                                      |
| (sana)  | epävarmasti kuultu jakso puheessa tai epävarmasti tunnistettu puhuja |
| (-)     | sana, josta ei ole saatu selvää                                      |
| (--)    | useampia sanoja, joista ei ole saatu selvää                          |
| , . ? : | kieliopin mukainen välimerkki tai alle 10 sekunnin tauko puheessa    |

---

Jalmari Salaterä: Turkulaisten arkea ja liikkumista helpottamaan on luotu palvelukartta. Miksi palvelukartta on tehty, mitä kaikkea palvelukartasta löytyy, entä miltä palvelukartan tulevaisuus näyttää? Tämä on Turun liikennepodi.

[Musiikkia].

Jalmari Salaterä: Tervetuloa seuraamaan Turun liikennepodia, joka on tällä kaudessa osa EU-rahoitteista SCALE-UP-hanketta. Mikissä on jälleen katsojien iloksi tai pettymykseksi minä, eli kaupunkiliikkumiseen erikoistunut toimittaja Jalmari Salaterä. Ja tänään kaupungin studioon on saapunut vieraakseni Turun kaupungin hankepäällikkö Stella Aaltonen. Tervetuloa.

Stella Aaltonen: Kiitoksia.

Jalmari Salaterä: Meidän kuuntelijat saattaa muistaa sut viime kaudelta, oliko nyt 8. jakso, kun keskusteltiin tästä hankepuolesta. Tuolloin sä taisit sanoa, että liikut kesät talvet pyörällä, niin vieläkö on sama tykitys jatkunut, vai miten sä saavuit tänään paikalle.

Stella Aaltonen: Pyöräily on jatkunut, että tänään vaihdoin itse asiassa sillä lailla, että tulin ilman nastoja.

Jalmari Salaterä: Tuolla ei ihan hirveästi ole lunta tai jäätä tänä talvena ollutkaan, mutta sä olet kuitenkin vaihtanut nastat talveksi.

Stella Aaltonen: Mulla on toinen pyörä, missä on nastat koko ajan, niin se on kauhean helppo vaihto.

Jalmari Salaterä: Muistaakseni sä liikut vähän sillä sun tällä kulkupelissä Suomessa ja Turussa.

Stella Aaltonen: Kyllä, ihan monenlaisia käytän.

Jalmari Salaterä: Lyhyesti jos vielä kertaan kuulijoille tai heille, jotka eivät ole ykköskaudelta podia seuranneet, niin mitä hankepäällikön työtehtäviin täällä Turun kaupungilla oikein sitten kuuluu.

Stella Aaltonen: Hankepäällikkö vastaa tuommoisesta hankekokonaisuudesta, johon yleensä liittyy paljon erilaisia toimenpide- ja sidosryhmiä, eli ihan sieltä alusta loppuun saakka sitten hankkeen läpi Turun kaupungin organisaatiossa.

Jalmari Salaterä: Minkälaisia hankkeita, ainakin SCALE-UP:ssa olet ollut mukana, mutta oliko jotain muitakin?

Stella Aaltonen: Sitten oli (-) hanke, joka päättyi viime vuoden kesällä ja sitä ennen oli Civitas Eccentric -hanke, että kaikki on ollut laajoja kokonaisuuksia.

Jalmari Salaterä: SCALE-UPhan taitaa tässä keväällä sitten tulla päätökseensä.

Stella Aaltonen: Kyllä, kolme kuukautta enää jäljellä hankeaikaa.

Jalmari Salaterä: Voi, voi, aika rientää. Mennään tänään suoraan tähän päivän aiheeseen eli digitaaliseen opastamiseen, joka linkittyy vahvasti kaupunkiliikkumiseen. Turulla on käytössä tämä oma niin sanottu Turun palvelukartta, niin avaatko kuulijoille, mikä tämä palvelukartta on, milloin se syntyi tai milloin tämä ajatus tästä alkoi muotoutua.

Stella Aaltonen: No palvelukartta on näkymä alueen palveluihin, nimenomaan julkisiin palveluihin. Ensi kerran se on julkaistu syksyllä 2018, että ihan alkuvaihetta en tiedä, kun en ollut silloin mukana. Mutta olettaisin, että silloin nimenomaan haluttiin luoda nimenomaan sellaisia palveluita tai näkymiä, joissa kaupunki pystyy ohjaamaan käyttäytymistä ja niitä asukkaita. Palvelukartta on luotu yhteistyössä Helsingin kaupungin kanssa.

Jalmari Salaterä: Eli oliko Helsingillä tämä ensin käytössä ja tuli Turkuun sitten sieltä, vai samoihin aikoihin.

Stella Aaltonen: Ikävä kyllä en itse asiassa en tiedä, miten marssijärjestys meni, mutta yhtä aikaa sitä on kehitetty ja yhteiseen koodipohjaan molemmat perustuvat.

Jalmari Salaterä: Eli ihan idean äitihahmo et ollut, vaan se sitten syntyi ennen teikäläistä.

Stella Aaltonen: Joo palvelukartan idean mitenkään en ole äitihahmo, mutta ehkä liikkumisnäkömään Turun kaupungin osalta näinkin voidaan kutsua.

Jalmari Salaterä: Miksi Turkuun sitten haluttiin oma palvelukartta, että minkälaisia ongelmiin se sitten vastaa?

Stella Aaltonen: Ihan ensimmäisiä perusteita en siihen tiedä, mutta silloin kannatettiin vahvasti avoimen lähdekoodin tekemistä, tämmöistä yhteiskehittämistä ylipäättänsä. Ja sitten olettaisin näin, että markkinoilla ei ollut tarjolla mitään vastaavaa palvelua, joka olisi vastannut siihen tarpeeseen, mitä varten palvelukartta luotiin sinne.

Jalmari Salaterä: Muistaakseni ekaa kertaa, kun mä kuulin palvelukartasta ja sen jälkeenkin on, kun olen itse asiassa palvelukarttaan perehtynyt ja sen jälkeen, kun on asiasta joidenkin kanssa keskustellut, niin ihmiset ovat saattaneet ihmetellä, että eikö tämän palvelukartan näkymät voisi saada näkyviin vaikka Google mapsiin tai jonkun muun kaupallisen toimijan karttapalveluihin. Toki tämmöisessä nykyisessä maailman tilanteessa on ehkä ymmärrettävää, ettei ehkä liikaa lähdetä rakentamaan riippuvuuksia Jenkki firmojen alustoille. Mutta miten sä näet tämän, että miksi tämmöinen tarvitaan, miksei Google maps toimi?

Stella Aaltonen: Kaupalliset toimijat vastaavat monissa tämmöisiin kuluttajatarpeisiin, mutta ehkä ei kaikessa. Kun lähdetään tekemään itse, niin pystytään myöskin tuomaan sellaisia asioita esille, mitä ei kaupalliset toimijat ei ole sitten niin ketteriä toimijoita. Monesti tämmöinen vertailu palvelukartta, opaskartta, Google maps ja muutkin opasteet tuodaan esille. Mutta täytyy sanoa, että palvelukartta on näkymätietoihin ja jotta saisi ne samanlaiset näkymät sinne Google mapsiin, niin se vaatii ensinnäkin sen tiedon. Eli se tieto tarvii tulla jostakin, että se tieto ei lennä sinne Google mapsiin mitenkään mystisesti itsestään. Ja sitten toinen on se mikä ehkä liittyy tähän Google mapsiin on se, että parannuksia voi toivoa, mutta ne tekee sitten kaupallinen toimija oman harkintansa ja omien prioriteettien mukaan. Ne kuulijat, jotka ovat käyttäneet sitä Google mapsia, niin tietää, että se on tehty autoilijoille ja siellä ei semmoisia, jotka esimerkiksi kävelijöitä ja pyöräilijöitä, niin ei sieltä löydy sellaiset asiat, jotka voisivat kiinnostaa esimerkiksi näitä kohderyhmiä.

Jalmari Salaterä: Eli tässä tapauksessa kaupunki saa itse päättää, mitä siellä näkyy eikä tarvitse kaupallisia intressejä sitten ihan niin paljon miettiä.

Stella Aaltonen: Kyllä, me pystytään silloin tuomaan kartalle sellaisia ensinnäkin, mistä meillä on tietolähteet kunnossa ja toinen asia on, sitten me pystytään priorisoimaan niitä asioita, mitä kenties ei muualla näytetä, niin pystytään tuomaan niitä sitten tuonne liikkumisnäkömään.

Jalmari Salaterä: Onko jotain tiettyjä asioita, mitä halutaan priorisoida kaupunkilaisten näkyviin sitten?

Stella Aaltonen: No, liikkumisnäkyä on lähdetty kehittämään sellaisilla asioilla, mitä vielä ei ole ollut tarjolla missään näkymässä meidän kaupungissa, oikeastaan koostetusti. Ja sehän mahdollistaa se liikkumisnäky sen, että me tuodaan eri toimijoiden tiedot samaan, ettei ole pelkästään kyse Turun kaupungin tuottamasta tiedosta, vaan myöskin alueellisesti tuotetusta tiedosta tai palveluntarjoajan tuottamasta tiedosta. Me ollaan lähdetty kehittämään sitä niin, että tuodaan sinne kävelyn ja pyöräilyn osalta sellaisia tietoja ensimmäisenä, mitä meillä on ollut, mutta myöskin autoilun ja sitten tällaisia, jotka liittyy reaaliaikaisiin tietoihin. Niitä on toivottu hyvin monenlaisia, eli tavallaan lähdetty niistä, mitä ei ole ollut nähtävillä ennen.

Jalmari Salaterä: Mennään hetken päästä vielä tarkemmin näihin pyöräily ja jalankulku jne. näkymiin. Mutta voi olla että sä et halua ehkä mitään tarkempaa dataa paljastaa, mutta kuinka hyvin turkulaiset sitten on löytäneet tämän palvelukartan tälle numeroiden valossa.

Stella Aaltonen: No, palvelukarttaa ei ole markkinoitu mitenkään erityisesti eli on kehitetty sitä tavallaan ketterästi ja yritetty saada siitä ensinnäkin saavutettava. Ja meillähän julkisena toimijana on velvollisuus, että kaikki kartan ominaisuudet on saavutettavia, niin tämä palvelukartta vastaa sitten siihen tarpeeseen myöskin erilaisille kohderyhmille. Mutta sen verran voi sanoa, että silloin kun lunta sataa, niin esimerkiksi se kunnossapitonäky, mikä kertoo sitten aurojen liikkeet, niin siellä käy kymmeniätuhansia käyttäjiä. Eli kyllä tavallaan ainakin osa käyttäjistä on löytänyt sinne ja myöskin media on ollut hyvin kiinnostunut siitä näkymästä.

Jalmari Salaterä: Kymmeniätuhansia.

Stella Aaltonen: Joo.

Jalmari Salaterä: Se on aika paljon tämmöiselle palvelulle kuitenkin loppupeleissä. Mä tutkin huvikseni tota palvelukarttaa hieman tarkemmin, niin sukelletaan nyt syvemmin sen ominaisuuksiin vielä. Eli tuolla palvelun etusivulla, niin siellä pystyy sitten valitsemaan aisti- ja liikkumisrajoitteet vaikka, niin miksi tämmöiset rajoitteet on tärkeitä. Semmoisen pystyy täppäämään se käyttäjä palvelua käyttäessään.

Stella Aaltonen: Liittyy nimenomaan siihen, että halutaan, että kartta on saavutettava kaikille kohderyhmille. Ja silloin, kun täppää sieltä aisti- ja liikkumisrajoitteisen kohdan, niin sitten saa sopivimmat palvelut, tulee ensimmäisenä siihen tavallaan listaukseen sille käyttäjälle, joka on näin toiminut siellä. Eli ongelmana toki on se, että esteettömyystietoa on niin niukasti saatavilla ja sitten tavallaan niidenkin kehittäminen on semmoinen niin kuin kaupungin yksi osa-alueista, mitä me halutaan tuoda enemmän ja enemmän tulevaisuudessa. Ja sitten

meillä on siellä myöskin tarjolla heikosti näkeville vahvakontrastinen karttapohja, eli jos esimerkiksi on täpännyt on sen kohdan, niin saa sen kartan sopivan laajuisena.

Jalmari Salaterä: Mikä on vahvakontrastinen kartta? En ole ikinä kuullut, olen sen verran hölmö, mutta kuulijat saattaa olla kuullut, mutta mistä on kyse siis?

Stella Aaltonen: Siinä on selkeästi mustavalkoisena erotettu kohteet paljon tarkemmin.

Jalmari Salaterä: Sieltä palveluluettelosta sieltähän saa sitten näkyviin nämä kaupungin asiointipisteet ja sote-palveluiden sijaintipaikat. Niitä sä tossa sivusitkin alkupuolella, niin mitä kaikkia palveluita sinne on pyritty saamaan ja miksi.

Stella Aaltonen: Ensisijaisesti Turun julkiset palvelut on se, mistä on lähdetty liikenteeseen, mutta tulevaisuudessa on ajatuksena, että joskus saataisiin ihan alueelliset tiedot helpottamaan asukkaiden tietotarpeita sinne kartalle.

Jalmari Salaterä: Onko jotain tiettyjä palveluita, mitä sieltä kartalta on sitten päätetty jättää lisäämättä tietoisesti? Ihan tälle teoreettisesti, että jos on vaikka Jalmarin Piispaukki-seuran saunanmökki, niin onko heillä tai meillä mahdollisuutta päästä sinne palvelukartan näkymään vai miten tämä on rakennettu?

Stella Aaltonen: Tällä hetkellä on tavoite saada Turun kaupungin palvelut ensin ajan tasalle sinne ja siellä etusivullahan lukeekin, että Turun kaupungin palvelut ulottuvillasi. Toki olisi hienoa pystyä tarjoamaan palvelut laajemminkin, koska käyttäjän ei tarvitse tietää kuka mitäkin palvelua tarjoaa, mutta esimerkiksi museoissa osa on kaupungin omistamia ja osa muiden toimijoiden. Lähtisin siitä, että julkiset palvelut ovat ensisijalla ja sitten yhdistyksiä ja muita varten voisimme hakea tietoa kansallisesta palvelutietovarannosta, minne heilläkin on mahdollisuutta tuoda yleishyödyllisiä palveluita. Eli me hyödynnetään kansallista palvelutietovarantoa niiden tietojen tuomiseen tuonne palvelukarttaan, joka on kaikkien saatavilla.

Jalmari Salaterä: Sä olit äsken menossakin tonne liikkumisnäkömään läpikäyntiin, niin mennään sinne, koska tämä on liikennepodi, niin käytetään leijona osa tämän päivän jaksosta sitten sen käsittelyyn. SCALE-UP-hanke, niin sehän liittyy siten, että liikkumisnäkömä on tuotu sen myötä sinne palvelukartalle, jos olen ymmärtänyt oikein. Palvelukartasta pääsee näkemään esimerkiksi käsittääkseni kaikki kaupungin suojatiet, niin kun selasin karttaa, niin itsellä heräsi kysymys, että onko joku onneton harjoittelija joutunut ne naputtelemaan kaikki sinne kartalle, vai miten tietoja on viety sinne kartalle.

Stella Aaltonen: Palvelukartta ja sen osana liikkumisnäkömä on toteutettu avoimen lähdekoodilla ja tämän osalta tiedot löytyy sieltä Turun GitHubista, mikä tarkoittaa siis sitä, että suurin osa tämän hetken tiedoista, mitä meille tulee, tulee rajapintojen

kautta sinne. Eli erilaisista lähteistä, eli joitakin meillä on myöskin staattisia tiedostoja, joita ei ole saatavilla suoraan tällaisista lähdeaineistoista, mutta ei ole mikään harkkari päätenyt naputtelemaan niitä. Suojateiden osalta tiedot tulevat tällä hetkellä Turun liikennemerkkien tietolähteiden kautta. Liikkumisnäköyksen kehittämisen tavoitteena on tuoda yhteen näköyksen eri tietolähteiden tiedot ja kehittäminen on aloitettu niistä tiedoista, joita ei ollut aiemmin siellä tosiaan saatavilla. Ja aina me ollaan riippuvaisia siitä tietolähteen tiedon laadusta, jotta me saadaan ne tuotua sitten sinne näköyksen eli suojatien ne osat, meillä ei ollut sellaista toisenlaista tietolähdettä saatavilla esimerkiksi.

Jalmari Salaterä: Pystyykö sitten sitä kautta varmistamaan, että ne tiedot on periaatteessa oikein, että ne näkyy oikeilla sijaintikoodinaateilla siellä kartalla, vai? Selitä nyt vähän tyhmemmälle toimittajalle tässä.

Stella Aaltonen: No, jos kyse on nyt Turun suojatiliikennemerkeistä, niin perustuu meidän tosiaan Turun kaupungin ylläpitämään liikennemerkkien tietokantaan, jossa ne on siellä ihan oikeilla paikoilla, mihin ne liikennemerkit on asennettu.

Jalmari Salaterä: Jos kyse on sitten jostain sote- tai muista palveluista, niin tuleeko ne sitten samaa kautta vai miten se toimii?

Stella Aaltonen: Ne tulevat palvelutietovarannosta, esimerkiksi soteiden pisteiden osalta ja palvelutietovaranto on riippuvainen siitä, mitä kansallinen tietovaranto riippuu aina siitä, miten yksittäiset tahot on sinne syöttänyt ne tietonsa. Ihan samalla tavalla kuin meilläkin yksikkötiedot syötetään sinne palvelutietovarantoon ja sitä kautta saadaan esimerkiksi esteettömyystiedot yksikköön tai palvelutiedot sinne yksiköiden tietoihin, siellä palvelukartan näköydessä.

Jalmari Salaterä: Mainitsitkin tuossa, että on avoin lähdekoodi käytössä, niin tarkoittaako tämä nyt sitä, että joku yritys tai joku muu kunta vaikka pystyisi hyödyntämään tätä Turun järjestelmää? Vai mitä tämä tarkoittaa käytännössä?

Stella Aaltonen: Joo, se tarkoittaa juurikin, että sieltä meidän Turun kaupungin GitHubista löytyy siihen toteutuksen sekä meidän bakkari osuus, eli mitä siellä tietopuolella, että meidän frontti toteutuisi eli miten se on toteutettu. Sieltä ne on kenen tahansa saatavilla ja myöskin sitten voi ehdottaa parannuksia ja lähteä yhteisesti kehittämään myöskin kaupungin kanssa.

Jalmari Salaterä: Muistan tuossa menneinä vuosina, kun katselin haikeana, että Tampereella joku oli koodannut tällaisen sivuston, josta pystyi seuraamaan talvikunnossapitoa reaaliajassa, ymmärtääkseni taisi olla kaupungin sivusto, mutta jos sanon väärin, niin korjatkaa toki. Ja nyrkkiä yläilmoihin puiden sadattelen, että miksi ei Turkuun oltu saatu samanlaista palvelua. Niin ilmeisesti tämä hiljainen kädet pusassa kotona tapahtunut pään puistelu ja mököty auttoi, sillä palvelukartasta näkee nykyään nämä Turun talvikunnossapidon toimet. Tietty näin,

kun kevät lähestyy, niin siellä pystyy sitten näitä muitakin kunnossapitotoimia seuraamaan ja näitä tuloksia pystyy sitten suodattamaan, että näkee vaikka viimeisen tunnin, viimeisen päivän ja viimeisen kolmen päivän osalta nämä kaikki kunnossapitotoimet, mitä on tehty. Miksi kaupunki halusi vastata meikäläisen toiveeseen, joka ei ollut osoitettu kenellekään eli miksi nähtiin tarpeelliseksi saada tämä kunnossapito näkyviin? Sä nyt vähän tätä sivusitkin tuossa alkupuolella, mutta jos sanot vielä, että mikä tässä oli taustalla.

Stella Aaltonen: No tällainen talvikunnossapitonäkymä on ollut meidän suuri tavoite, ensinnäkin työntekijöiden kuin myöskin asukkaiden puolelta, että sitä on toivottu vuosien varrella. Se on tietenkin vaatinut sen, että ensin me saadaan niihin kunnossapitosopimukseen tiedonantamisvelvoite ja sen jälkeen myöskin sellainen paikka, missä voidaan sitä näyttää jouhevasti. Ja liikkumisnäkymä on hyvä koonti kaikenlaiselle tiedolle, niin sinnehan se sitten saatiin, mutta se vaatii verrattain paljon meiltä työtä ja myöskin, me ollaan siihen iloisia, että sillä on ollut hyvä vastaanotto. Tavallaan tässä se sun kädet puuskassa osoitettu toive, niin on ilo, että se on toteutunut.

Jalmari Salaterä: Kannatti siis mököttää kotona. Miten tämä käytännössä toimii? Sä sanoit, että niihin talvikunnossapitosopimukseen tämä on kirjattu hiljalleen, kun varmaan sopimukset on jouduttu uusimaan aina määräajoin. Onko auroissa sitten joku GPS-paikannin ja tulee kartalle näkyviin reaaliajassa, vai onko niissä joku lyhyt viivästys, miten tämä toimii?

Stella Aaltonen: No, me ollaan aina riippuvaisia tietolähteiden tarkkuudesta ja aina on olemassa semmoinen inhimillinen virheen mahdollisuus. Auroissa on GPS-paikantimet ja myös tieto millaista kunnossapitotoimenpidettä aura lähtee suorittamaan. Kuljettaja ne sitten aktivoi siellä, kun lähtee tekemään työtehtävänsä. Liikkumisnäkyvässä tiedotetaan tämä 15 minuutin viiveellä huomioiden yksityisyydensuojan ja sitten pyöräteiden erottuminen esimerkiksi riippuu siitä paikantimen tarkkuudesta laitteessa. Me ollaan riippuvaisia tavallaan siitä datanlähteen laadusta hyvinkin paljon sen osilta, mitä pystytään näyttämään sitten siellä kartalla.

Jalmari Salaterä: Eli ymmärsinkö mä oikein, että se on kuljettaja, joka periaatteessa jonnekin järjestelmään merkkää, että nyt hän auraa, nyt hän levittää suolaa ja sitten sitä kautta se.

Stella Aaltonen: Kyllä, painaa nappulaa siellä.

Jalmari Salaterä: Okei. Mielenkiintoinen systeemi. Miten tarkkaa tämä paikannin sitten toimii? Erottaako se ajoradat esimerkiksi pyöräteistä vai näyttääkö se vaan suhtkohtaisesti, että mitä kautta se on ajanut se aura, tai?

Stella Aaltonen: No, GPS:ssä on aina pieni heittomahdollisuus, mutta periaatteessa se näyttää juurikin sitä reittiä, mitä on ajettu. Eli zoomaamalla sen liikkumisnäkyvästä tarkemmin, lähemmäksi, niin nähdään ihan erottuen, että onko siellä ajettu pyörätietä vai sitten ajoväylää.

Jalmari Salaterä: Kaupunkiin on tulossa enemmän näitä pyöräkaistoja, niin mitkä ovat ajoradan vieressä, niin se ei varmaan niitä pysty kuitenkaan erittelemään ainakaan toistaiseksi.

Stella Aaltonen: Se riippuu aina millaisella kalustolla on tehty toimenpidettä, että jos on sama ajokalusto ajanut sitten sen pyörätien siinä vieressä, niin silloin se on vaan yksi tietolähde.

Jalmari Salaterä: Talvikunnossapitotoimet palvelee kaikkia eri liikkumismuotoja, mutta jos käydään melkein pä kulkumuodoittain nyt tätä palvelukartta läpi, niin mitä kaikkea jalankulkijoille tai kävelijöille on tässä palvelussa tarjolla.

Stella Aaltonen: Niitä on tuotu sinne vähitellen niitä tietoja ja toiveidenkin perusteella. Ensimmäisenä mikä hyödyntää varmasti kaikkia muitakin on esimerkiksi laskentapistetiedot, meidän kaupungin laskentapisteistä olevat historiatiedot. Tätä on kysytty hyvinkin paljon, jotta nähdään, että paljon siellä on mennyt esimerkiksi pyöräilijöitä ja kävelijöitä ja autoilijoita. Mutta myöskin sitten esimerkiksi yleiset vessat, vaikka ne onkin siellä jalankulun alla, niin kyllä ne voi kiinnostaa ihan kaikkia kulkijoita sitten siellä liikenteessä. Mutta jalankulkijoille on erityisesti tuotu sinne luonto- ja kuntopolkuja ja penkkejä, ja yli- ja alikulkusiltoja ja sitten myöskin ulkokuntoilulaitteiden sijainteja tässä viime aikoina.

Jalmari Salaterä: En tajunnut tarkistaa, mutta oliko näitä laskentapisteitä paljonkin keskustelan tai Turun alueella yleisesti.

Stella Aaltonen: No, en voi sanoa, että meillä on paljon, mutta meillä on jonkin verran. Siellä myöskin kartalla näkyy naapurikuntienkin laskentapisteitä ja autojen osalta vähän laajemminkin.

Jalmari Salaterä: Pystyy katselemaan, että kuinka hyvin Raisiossa tai muulla liikutaan pyörällä tai jalan täältä Turustakin. Millaisia palveluita meille piinkoville fillaroitsijoille sitten on tarjolla tai skuaattajat otetaan tähän samaan ryhmään mukaan, niin mitä sille ryhmälle on tarjolla?

Stella Aaltonen: No fillaroitsijoille on etenkin polkupyörien pysäköintitietoja ja pyöräankorjauspisteitä ja sitten ihan liikuntapysäkkejä pyörille, ja pyöräreittejä. Ja yhteiskäyttö polkupyöriä eli Fölläreiden asemat löytyy sitten sieltä ja yhteiskäyttö tavarapyörien myöskin asemat esimerkiksi. Skuutit on tuotu sinne ihan omana osiona, vaikkakin ne voisivat hyvin olla myöskin siellä pyöräilyn alla. Mutta näihin liittyen meillä on siellä pysäköintipaikat, pysäköinti kieltoalueet ja

nopeusrajoitusalueet sekä tällä hetkellä yhden skuuttioperaattorin reaaliaikaiset tiedot.

Jalmari Salaterä: Mä ihan huvikseni katsoin tätä autoilijoiden palvelukartan näkymää, niin en ollut edes tajunnut, että itse asiassa pysäköintimaksuvyöhykkeet ja nopeusrajoitusalueet, niin ne varmaan näkyy ehkä näppärimmin tätä kautta. Onko siellä jotain muuta merkittävää autoilijoiden näkökulmasta, jos unohdin nyt mainita?

Stella Aaltonen: No, autoilijoita voisi kiinnostaa esimerkiksi pysäköintiautomaattien sijainnit, jotka näkyy siellä. Myöskin tällaiset logistiikan kuormauspaikat, mitä voi sitten ihan käyttää vaikka muuttaessa itsekkin, niin voi hyödyntää näitä. Sekä liikkumisesteitten pysäköinti julkisissa kiinteistöissä on varmasti kiinnostava ja myöskin yhteiskäyttöauto tiedot yhden operaattorin osalta löytyy sieltä.

Jalmari Salaterä: Mä katsoin täällä näitä joukkoliikenteen näkymiä, niin palvelukartalla ei ainakaan vielä ihan hirveästi näy tietoja. Oma haave olisi, että joskus pystyisi nämä kaikki linjat saamaan näkyviin sinne karttaan, että voisi yksitellen tutkiskella, että mitä kautta ne linjat oikein ajelee. Että ainakaan en tällaisista nähnyt tai sitten en vaan osannut tukia oikealla tavalla. Oliko sulla joku nosto tästä joukkoliikennenäköymästä vielä?

Stella Aaltonen: No, joukkoliikenteessä on tuotu vasta vähitellen niitä tietoja sinne ja siellä on tosiaan Fölin linja-autopysäkit. Mutta sitten se meille, ehkä niin kuin semmoinen näppärä vinkki kaikille kuulijoille, siellä näkyy myös rautatieasemien ja lentoliikenteen lähtevät ja saapuvat aikataulut näppärästi sieltä, ja sitten sinne on tulossa myöskin matkustajaliikenteen puolelta nämä. Ja sittenhän joukkoliikenteessä voidaan myös ajatella sitten kiinnostavan ehkä veneilyyn ja ilmanlaatua olevat tietoudetkin, mitkä sitten sieltä löytyy, sieltä kartasta.

Jalmari Salaterä: Sen mä huomasinkin, katsoin tätä lähtevien junien aikataulua, se ei mennyt ihan silleen kronologisessa järjestyksessä ainakaan omassa näkymässä, että siellä näkyi erikseen Tampereen ja Helsingin suunnan junat. Mutta ehkä joskus sitten menee kronologisesti, mutta itse tykkään katsoa kronologisesti, mutta jotkut varmaan tykkää katsoa tällä lailla eri suunnittainkin.

Stella Aaltonen: Niin, palvelua on aina haastava suunnitella sillä lailla, että se täyttäisi kaikkien toiveet.

Jalmari Salaterä: Pitää laittaa tulenkatkuista palautetta kaupungille asiasta. Tota, nykyisessä maailmantilanteessa tarvitaan tällaisista eteenpäin katsomista ja visiointia, joten ajattelin näyttää nyt mallia. Onko tässä palvelukartassa jotain palveluita, jotka palvelevat käyttäjiä nykyisin huonosti, mutta olisi siellä ikään kuin tulevaisuutta varten? Tässä nyt lähinnä mietin tätä pysäköintipaikkoja näille yhteiskäyttöautoille, että niitä yhteiskäyttöautoja ei ehkä ihan hirveästi vielä Turussa ole, mutta tulevaisuudessa saattaisi ollakin.

Stella Aaltonen: Me ollaan kehitetty tuota palvelukarttaa hyvinkin ketterästi, eli saatuun palautteeseen ja sitten myöskin näihin toiveisiin nähden, ja ihanne tilanteena niin kuin sä hyvin arvasit, että me saataisiin sinne myöskin enemmän yhteiskäyttöoperaattoreiden tietoja. Meillä on Turussa enemmänkin kuin yksi operaattori, me haluttaisiin sinne todellakin saada erilaisten yhteiskäyttöoperaattoreiden tietoja, ja sitten voitaisiin markkinoida silloin palvelua paljon laajemmin. Ja nyt yhden toimijan näkyvyyttä me ei lähdetä kaupunkina markkinoimaan. Ja sitten myöskin sitä mukaan, kun meillä on niitä yhteiskäyttöautoja, niin sitä mukaan me saataisiin myöskin lisää niitä yhteiskäyttöauto pysäköintipaikkoja, kun niillä olisi kysyntää ja käytettävyyttä. Niin tavallaan ihan oikeilla jäljillä, että siinä on tavoitteena saada paljon laajemminkin luotua tällaista yhteistä näkymää siihen palvelutarjontaan, mitä Turun kaupungissa on. Ja sitten, mikä ei ehkä, se ei ole suoraan siellä liikkumisnäkökuvan alla, mutta se näkyy siellä muissa tiedoissa, tai siellä palvelukartan palvelupistetiedoissa, niin meillä on useampiin kouluihin tehty semmoiset saavutettavuusaluekartat eli miten koulu on saavutettavissa jalan, pyörällä ja sitten joukkoliikenteellä. Sitä me toivotaan, että me saataisiin enemmän sitä ymmärrystä siitä, että miten helposti meidän monet palvelupisteet on saavutettavissa ihan näppärästi kestäväillä kulkumuodoilla. Niin sekin tavallaan on siellä vähän niin kuin valmiudessa tulevaisuutta nähden.

Jalmari Salaterä: Ehkä tämä yhteiskäyttöautot on kanssa tämmöinen muna-kana ongelma, että odotellaan, että tulisi paljon enemmän tarjoajia, mutta ei nyt ainakaan vielä. Se on ehkä tulevaisuutta sitten Turussakin, että tulee enemmän niitä operaattoreita. Tässä loppupuolella voitaisiin kääntää katseet vielä tuonne tulevaan eli mitä kaikkia näkymiä palvelukarttaan on vielä tulossa. Itselle tuli mieleen tämmöinen kuin työmaiden poikkeusreitit, se on semmoinen, jota itse olisin kaivannut aikoinaan omaan liikkumiseen ja totta kai nykyään edelleen. Onko esimerkiksi tällaista tuossa, vai minkälaiselta tämä palvelukartan tulevaisuus näyttää?

Stella Aaltonen: No, työmaiden poikkeusreittejä on toivottu paljon ja asiaa on selvitelty ja sen osalta meillä on vielä haasteena digitaalisen datan saamisen osalla paljonkin. Sellaisia, että me toivottaisiin, että me saataisiin juurikin niistä toteutettavista poikkeusreiteistä digitaalisesti se tieto, mikä tällä hetkellä ei ole saatavilla. Mutta seuraavassa päivityksessä on tulossa sinne parkkihallien staattista tietoa, taksitolppia, liityntäpysäköintitietoja. Hiihtolatujen ja luistinkenttien reaaliaikainen tilanne, jota ei nyt saatu tähän vielä tähän talvikauteen, mutta ensi kaudella sitten pystyy nekin näkemään käyttäjänä sieltä kartalta.

Jalmari Salaterä: Mä, palataan tähän, itse asiassa mun pitää vielä varmistaa, eli tarkoitatko sä tällä sitä, että pystyy näkemään vaikka kuinka paljon on vapaita paikkoja parkkihallissa tai kuinka paljon käyttäjiä jossain jääluistelukentällä. Vai mikä oli homman nimi?

Stella Aaltonen: Käyttäjätietojahan meillä on myöskin toiveena paljon saada, mutta sitä itse asiassa meillä ei vielä ole. Nyt me ollaan (-) [0:24:23.7], kun me ei ole saatu pysäköinnin tavallaan digitaalista saatavuustietoa ja saavutettavuustietoa näiltä parkkihallitoimijoilta vielä, niin me lähdettiin, että me tehtiin ihan kooste siitä, että mitä staattisena tietoja saatavilla. Tulevaisuudessa me toivottaisiin nimenomaan, että saataisiin parkkihallien operaattoreilta rajapinnan kautta nimenomaan se tieto, että paljonko siellä on pysäköintihallissa tilaa ja käytettävissä. Me pystyttäisiin silloin kehittämään eteenpäin ihan sitä digitaalista opastamista tuonne katutasolle saakka paremmin meidän kaupungissa. Sillä meillähän on hyvin paljon parkkihalleissa kapasiteettia, jota voitaisiin hyödyntää paremmin. Ja sitten tarkoitan sillä, että meillä on hiihtolaturien ja luistinkenttien, tarkoittaa sitä, että millainen kunnossapitotilanne siellä on, että milloin siellä on ladut aurattuna, niin se saadaan tietoon. Ei vielä sitä, että kuinka paljon käyttäjiä meillä siellä latua pitkin menee tai ladun varrella on katsojina kenties, niin siinä on vielä paljon työstämistä siihen saakka päästäksemme.

Jalmari Salaterä: Meikäläisen lähisalilla on tällä lailla, että pystyy verkosta katsomaan, että kuinka paljon siellä on väkeä ja itse koitan sitten aina ajoittaa siten, että siellä on mahdollisimman vähän. Tälleen suomalaismiehen tapaa, ettei tarvitsisi hirveästi jonotella näihin laitteisiin. Mä saatan olla kanssa täysin puusilmä, mutta mä en ainakaan äkkiseltään löytänyt mitään palvelukartta appia näistä sovelluskaupoista. Katsoinko oikein, onko tämmöistä tulossa, jos ei ole vielä käytössä?

Stella Aaltonen: No suoranaista palvelukartta appia ei ole suunnitteilla, että me olemme panostaneet kartan skaalautuvuuteen eri näytöillä. Palvelukartan saa näppärästi integroitua semmoisen upotustyökalun avulla mihin tahansa sivustoon. Eli jos sulla on vaikka on semmoinen oma sivu, mihin sä tykkäät koota asioita, niin sä pystyt valitsemaan, mitä asioita sä haluat omalle sivulle näyttää ja sinne vaikka laitta upotuksena Turun liikkumisnäköymästä otoksen. Esimerkiksi tämä voisi olla hyvinkin näppärä esimerkiksi hotellien tai muiden tietoihin tai näyttöihin tuoda, eli tältä tavalla me ollaan lähdetty ajattelemaan sitä, että me pystytään integroimaan tätä erilaisiin näköymiin. Ja se on ehkä se reitti, mitä ollaan todettu, että on parasta, koska silloin se on ehkä joustavampi ja dynaamisempi kokonaisuus.

Jalmari Salaterä: Mihin suuntaan palvelukarttaa ollaan sitten jatkossa kehittämässä? Mä aloin ideoida, että joku valtakunnallinen palvelu kuulostaisi hyvältä, mutta kunnilla ei välttämättä ole mitään paukkuja ehkä tämmöiseen. Oliko sulla jotain näkemystä asiaan?

Stella Aaltonen: No valtakunnallinenkin palvelu vaatii niitä datalähteitä ja suurin työsarka kunnilla on nimenomaan tietolähteiden parantaminen. Ja jotta me edes niin kuin ensisijaisesti vastattaisiin EU:lta tuleviin tietolähdevaatimuksiin, ja on aika paljon työtä vielä tehtävänä. Ja sitten jotta meillä olisi semmoinen yhteisymmärrys,

että mikä on sitten tärkeää milläkin alueella, niin sekin vaatisi aikamoista jumppaamista, mutta valtakunnallinen on aina ihan hyvä tietyissä asioissa.

Jalmari Salaterä: Kellon viisari näyttää jos siltä, että tämän päivän jakso on näköjään paketissa. Tässä liikennepodin toisella kaudella mä olen päättänyt kysyä vierailta seuraavan kysymyksen eli miten kehittäisit Turun kestäväää liikennettä, jos olisit päivän ajan Turun autoritaarinen johtaja. Sä et tähän ykköskaudella päässyt vastamaan, mutta nyt on sun paikka.

Stella Aaltonen: No tässä voisi tuoda montakin asiaa, mutta jos nyt ajattelisi semmoisen, mitä voisi ainakin tuoda, olisi tarjota jokaiselle kuntalaiselle semmoisen kokeilujakson käyttäa ihan joukkoliikennettä tai yhteiskäyttöpyöriä tai yhteiskäyttöautoa, ja erilaisia muitakin, vaikka yhteiskäyttöveneitäkin. Jokainen saisi omakohtaisen kokemuksen, niin se olisi mun mielestä hirveän tärkeä asia, jotta meillä se kynnys madaltuisi siihen, että me uskallettaisiin käyttäa muutakin, kun sitten sitä totutuinta välinettä, mikä kenties on yleensä se oma auto siellä. Se olisi ehkä yksi asia. Sitten mä maagisesti saisin kaikki palveluntarjoajat tuomaan tietonsa meille, jotta meille oikeasti muodostuisi kokonaisnäköymä meidän kaupungin liikkumisesta, jotta me saataisiin sitten tehtyä sen pohjalta isompia ratkaisuja. Koska nythän se on aika pirstaleista, me toimitaan erilaisista tietolähteistä nojautuen tai tehden semmoisia skenaarioita, jotka välttämättä ei sitten pohjaudu mihinkään tietoonkaan. Eli parantaisin ehkä nämä kaksi asiaa sen lisäksi, että sitten on tullut aina hyviä liikennepodissa aikaisemmin todella monella muitakin toimenpiteitä.

Jalmari Salaterä: Tuo ensimmäinen ehkä kuulosti samalta kuin Varsinais-Suomen liiton edustaja täällä maalaili semmoista Amazing Race tyylistä. Niin ehkä sä olet kuunnellut podia ja sieltä sitten varastanut tämän idean, mutta omalla tavalla sitten muokannut kuitenkin oikeaan suuntaan.

Stella Aaltonen: Itse asiassa podia en ollut kuunnellut ennen kuin olin tätä miettinyt. Mutta Amazing Race tyyppinen on ollut meillä aikaisemminkin keskusteluissa, että sinänsä tärkeintä olisi saada, että jokainen käyttäjä muodostaisi myöskin ihan omakohtaisen kokemuksen siitä palvelusta. Ja nyt me monesti epäröidään kokeilla ensimmäistä kertaa jotain asiaa, niin ehkä vahvasti sitä toivoisin, että mentäisiin ehkä oman mukavuusalueen ulkopuolelle ja otettaisiin ehkä naapurikin mukaan ja tehtäisiin yhdessä sosiaalisena aktiviteettinä, vaikka tsempaten toista, vaikka sitä talvipyöräilyä esimerkiksi sitten.

Jalmari Salaterä: Rohkeasti kokeilemaan talvipyöräilyä. Kiitos Stella vierailusta. Oli mukana, kun pääsit jälleen podin äärelle haastateltavaksi.

Stella Aaltonen: Kiitoksia.

Jalmari Salaterä: Kiitos kuuntelijalle, ja käykään tutustumassa Turun palvelukarttaan, jos ette ole sitä vielä tehneet. Kuulemiin.

[Musiikkia].