



Tervetuloa!

**Julkistamistilaisuus:
Turun telakan aluetaloudelliset
vaikutukset**



Ohjelma



- 9.00 Tervetulosanat
Tapani Mylly, markkinointijohtaja, Business Turku Oy
- 9.05 Meriteollisuuden merkitys Turun alueella ja Suomessa
Casimir Lindholm, toimitusjohtaja, Meyer Turku Oy
- 9.20 Meriteollisuuden ekosysteemin merkitys alueen kilpailukyvyn suunnannäyttäjänä
Minna Arve, toimitusjohtaja, Business Turku
- 9.30 Turun telakan ja sen verkoston aluetaloudelliset vaikutukset
Mikko Grönlund, tutkimuspäällikkö ja Tuomas Ranti, tutkimuskoordinaattori, Turun yliopisto
- 9.50 Kommenttipuheenvuoro
Tuomas Heikkinen, kansliapäällikkö Turun kaupunki
- 10.00 Haastattelut



TURUN TELAKAN ALUETALOUEDELLISET VAIKUTUKSET

CASIMIR LINDHOLM
9.6.2026






MEYER TURKU
SHIPYARD 1737



KEY FIGURES 2025

Turnover



€2.1
billion

Employees



2,379

Investments

€13.6
million

Confirmed Order Book

5+2



5 Icon Class ships, 2 patrol vessels

Key Technical
Figures



Production Capacity

250 kGT/year

Building Dock Dimensions

365x80 m

Crane Capacity

1,200+600 t

Delivered Vessels in 2025

Star of the Seas
(Icon Class)



Adjusted EBIT

€105.1
million



THE MEYER TURKU IMPACT

Among top 25 industrial companies in Finland

One third of the country's US exports

Southwest Finland's

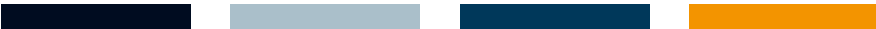
- largest company in terms of turnover
- largest industrial employer
- third largest corporate employer



ORDERBOOK

MEYER TURKU CONFIRMED	2025		2026		2027		2028		2029		2030	
	Star of the Seas		Legend of the Seas		Hero of the Seas		Icon 5		Icon 6		Icon 7	
	Sister ship 		Sister 		Sister ship 		Sister ship 		Sister ship 		Sister ship 	
			Karhu Prototype 	OPV 2 Sister ship 								

MEYER TURKU OPTIONS	2031		2032		2033		2034		2035		2036	
	<p>Long-term framework agreement</p>											



STABILIZATION:

BECOMING A STAND ALONE, BANKABLE COMPANY

- WHAT WE WILL HAVE ACHIEVED
BY END 2028

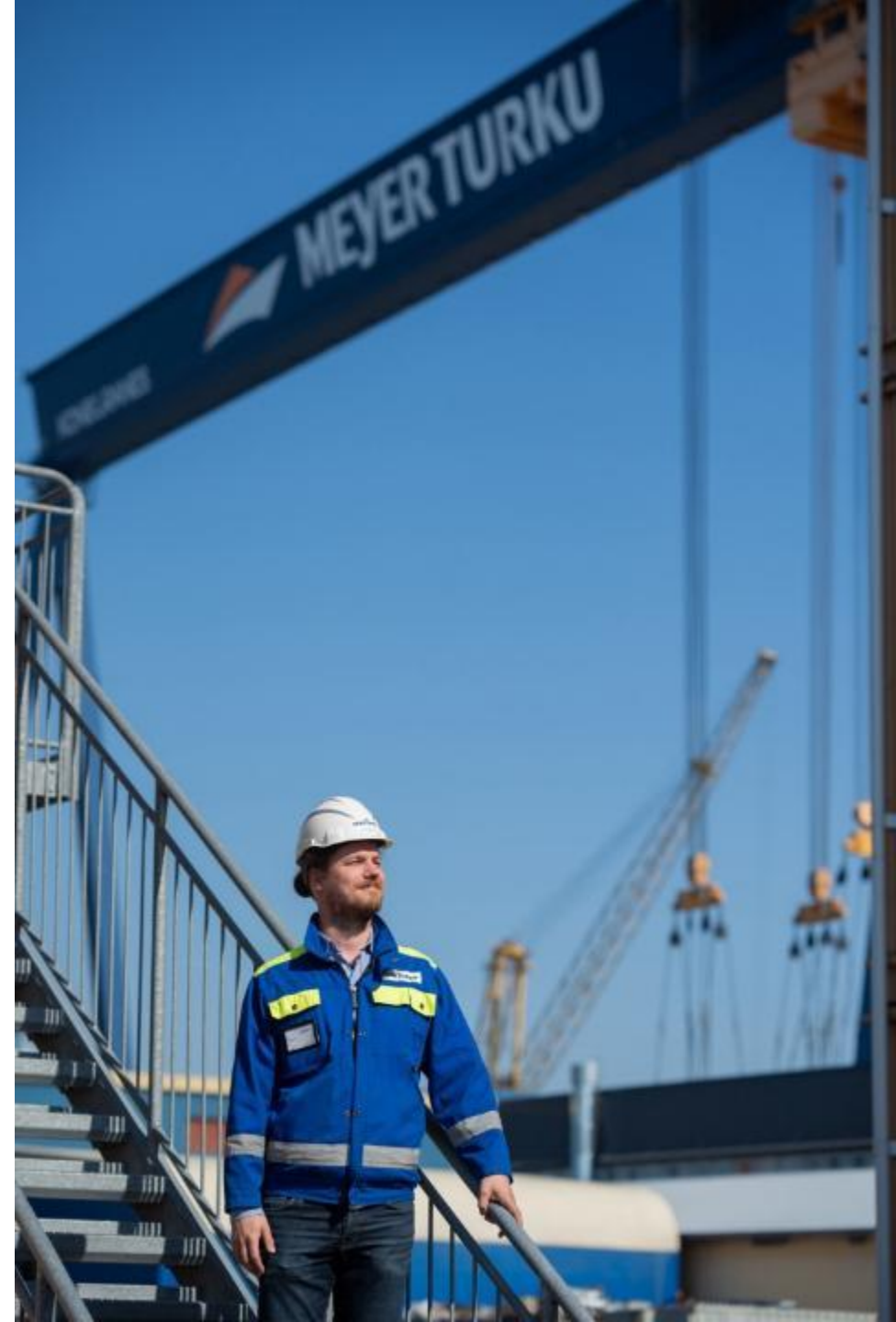


THE TURKU SHIPYARD NETWORK

Creates up to 80% of the ship value

70% of deliveries domestic from the whole of Finland

Deliveries from 32 countries in total



EUROPE LEADS THE GLOBAL CRUISE SHIP MARKET

Global Leadership

While Europe has lost the general cargo market to Asia, mainly due to unhealthy competition, it retains an absolute monopoly on high-complexity vessels.



97%
Global Market
Share



>97% of global cruise order book held by EU yards.



80% of the total value of all EU commercial ship orders.

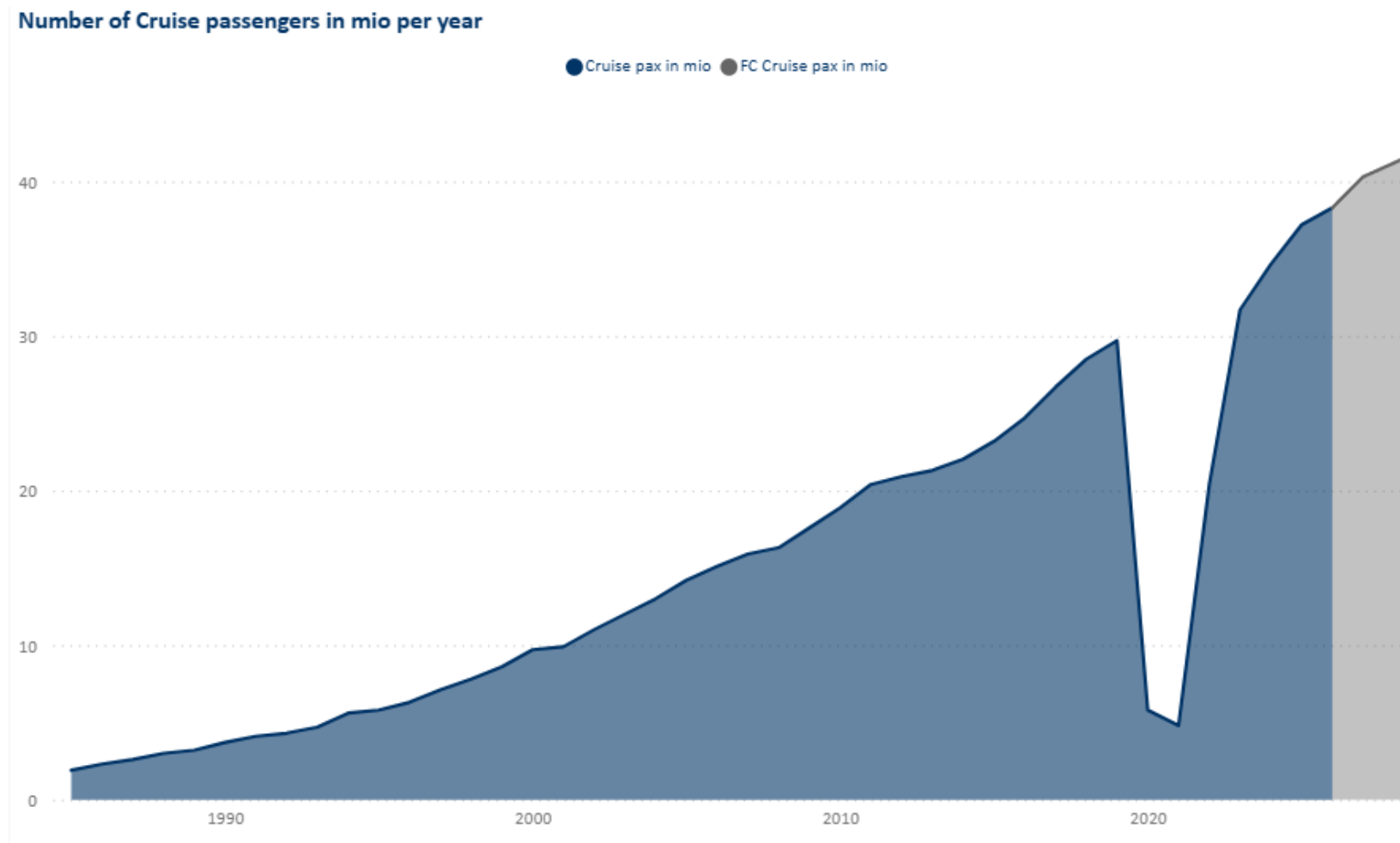


€80 Billion order book extending to 2035.



It is the **only heavy industry** where Europe remains the **undisputed world leader**.

THE GROWING CRUISE MARKET



(1) CAGR = Compound average growth rate

Sources: CLIA 2019 & 2026

2019

2025



NET ZERO SHIP CONCEPT COMPLETED END 2025

Lifecycle CO2 footprint reduced by over 90% vs. IMO baseline

OCCUPANCY BASED
VENTILATION AND
COMPACT AHUS

REDUCED HOTEL LOAD

DATA DRIVEN
SYSTEM DIMENSIONING

KITE PROPULSION

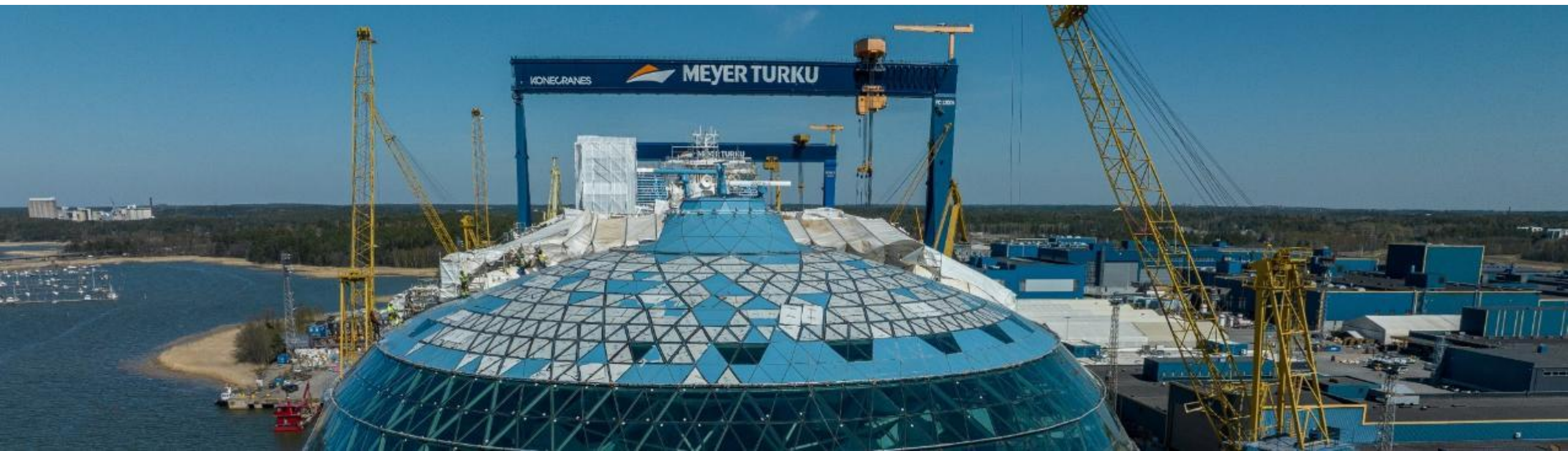
HEAT PUMPS

OPTIMIZED PROVISION COOLING
AND AUTOMATED PROVISION
SYSTEMS

BIO-METHANOL

MINIMIZED PROPULSION POWER

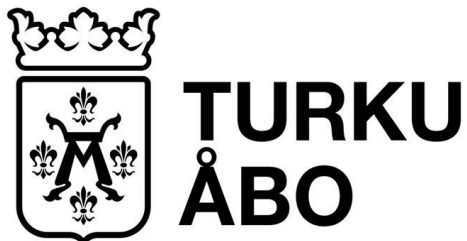
KIITOS – TACK – THANK YOU



Turun telakan ja sen verkoston aluetaloudelliset vaikutukset

9.6.2026, Forum Marinum

Tutkimuspäällikkö Mikko Grönlund, Tulevaisuuden tutkimuskeskus ja
tutkimuskoordinaattori Tuomas Ranti, Tietotekniikan laitos



Perustiedot tutkimuksesta

- Tutkimuksessa selvitettiin Turun telakan ja sen verkoston aluetaloudelliset vaikutukset.
- Tutkimus toteutettiin kevään 2026 aikana ja siitä vastasivat tutkimuspäällikkö Mikko Grönlund ja tutkimuskoordinaattori Tuomas Ranti Turun yliopistosta.
- Vastaava tutkimus on aiemmin toteutettu vuosina 2017, 2019 ja 2022.
- Tutkimuksen tilaajina ovat Turun kaupunki ja Meyer Turku Oy.
- Meyer Turku Oy:ltä saadut henkilöstöä ja toimittajayrityksiä koskevat tiedot olivat keskeisiä tutkimuksen onnistumisen kannalta.
- Lisäksi tutkimuksessa hyödynnettiin yritysten tilinpäätösaineistoa, muita tilastoaineistoja sekä Tilastokeskuksen panos-tuotostilastoja.



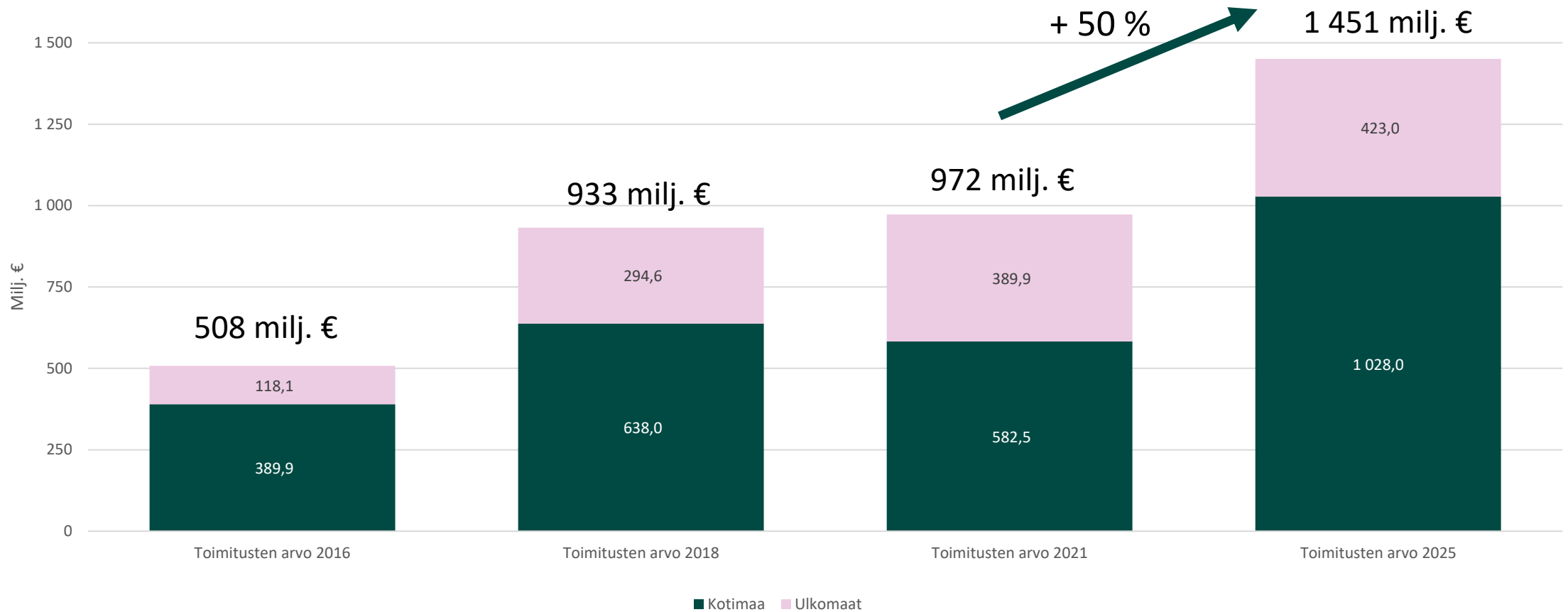
Koti- ja ulkomaiset toimitukset telakalle

Meyer Turku Oy liikevaihto ja henkilöstömäärä

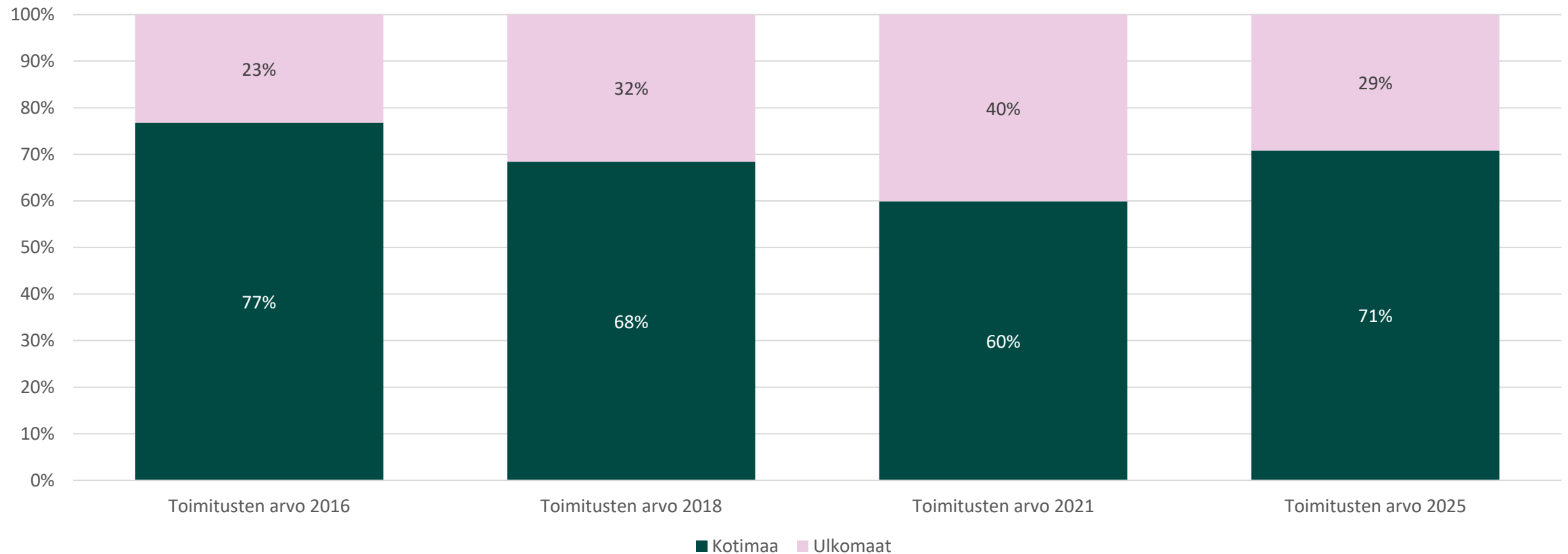


- Liikevaihto on kaksinkertaistunut (+ 98 %)
- Henkilöstömäärä on kasvanut vajaalla kolmanneksella (+ 30 %)

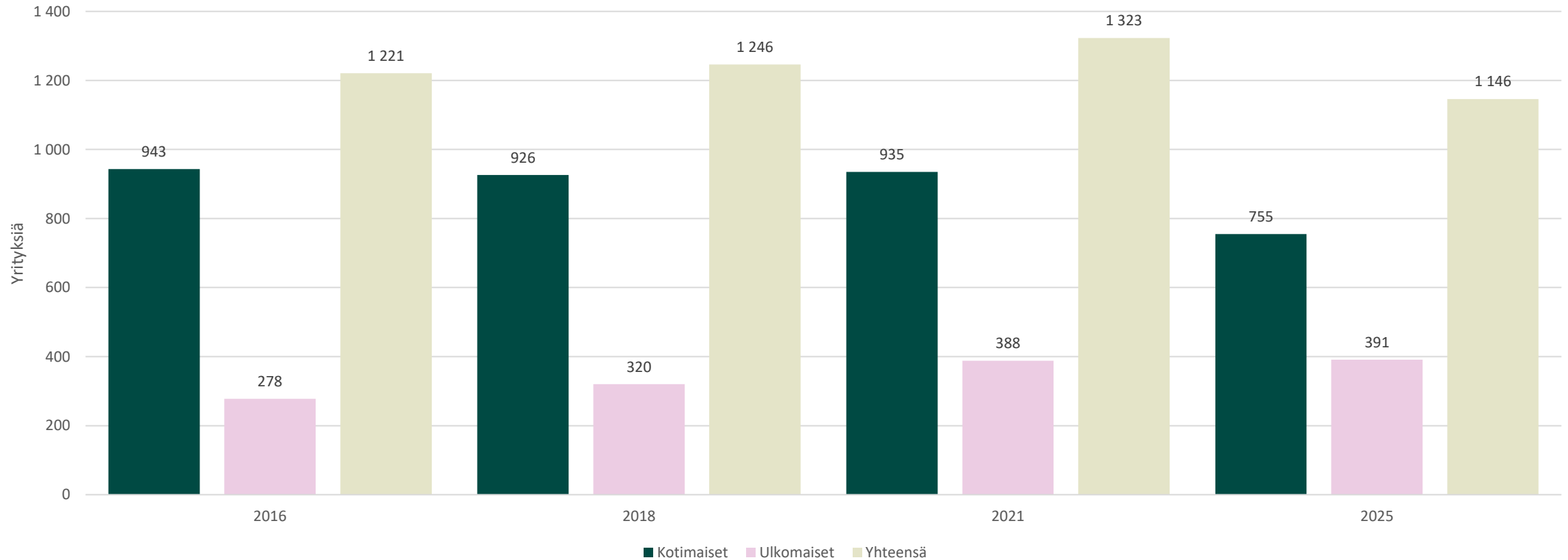
Toimitusten arvon kehitys



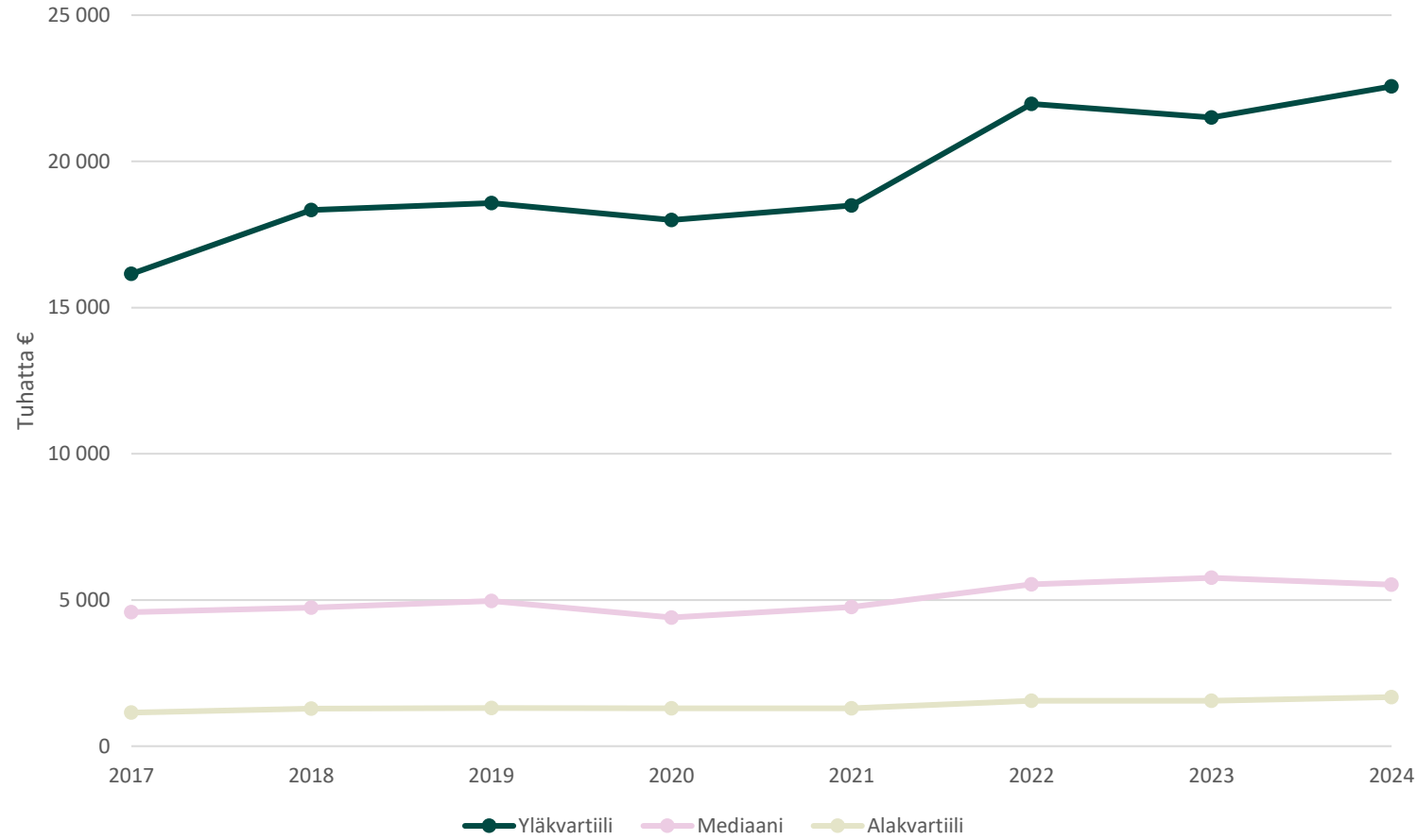
Toimitusten arvon jakautuminen koti- ja ulkomaisiin toimituksiin



Toimittajaverkoston yritysten määrän kehitys



Kotimaisten toimittajayritysten liikevaihto

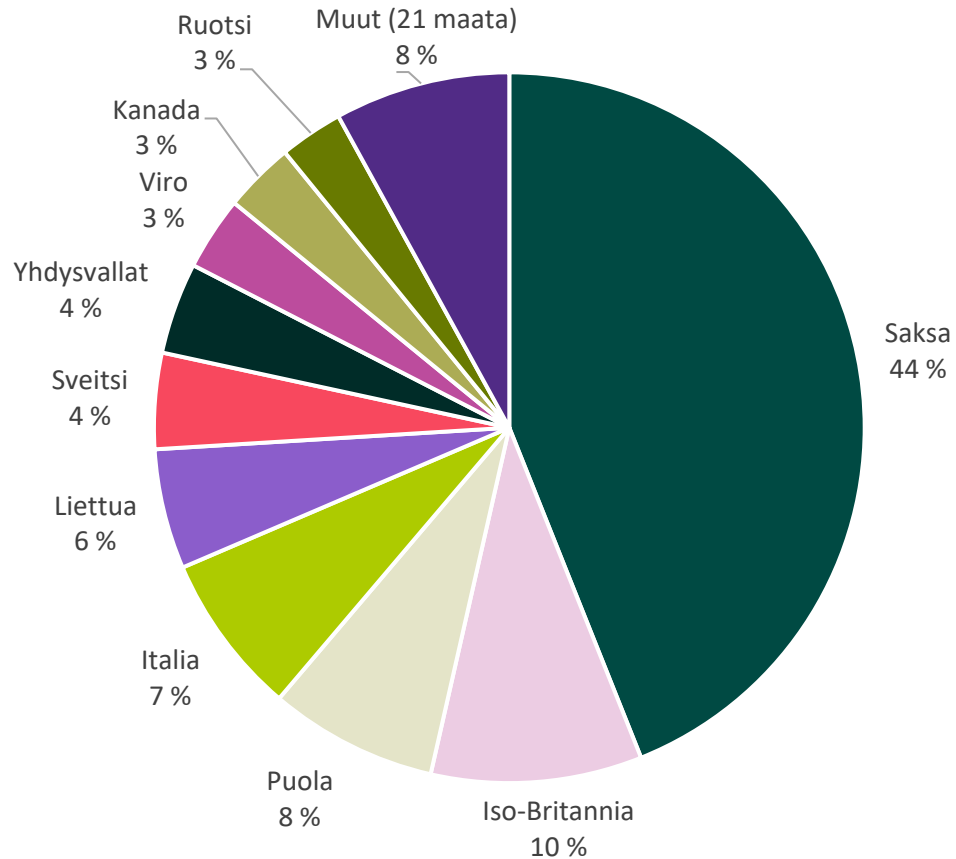


2024:

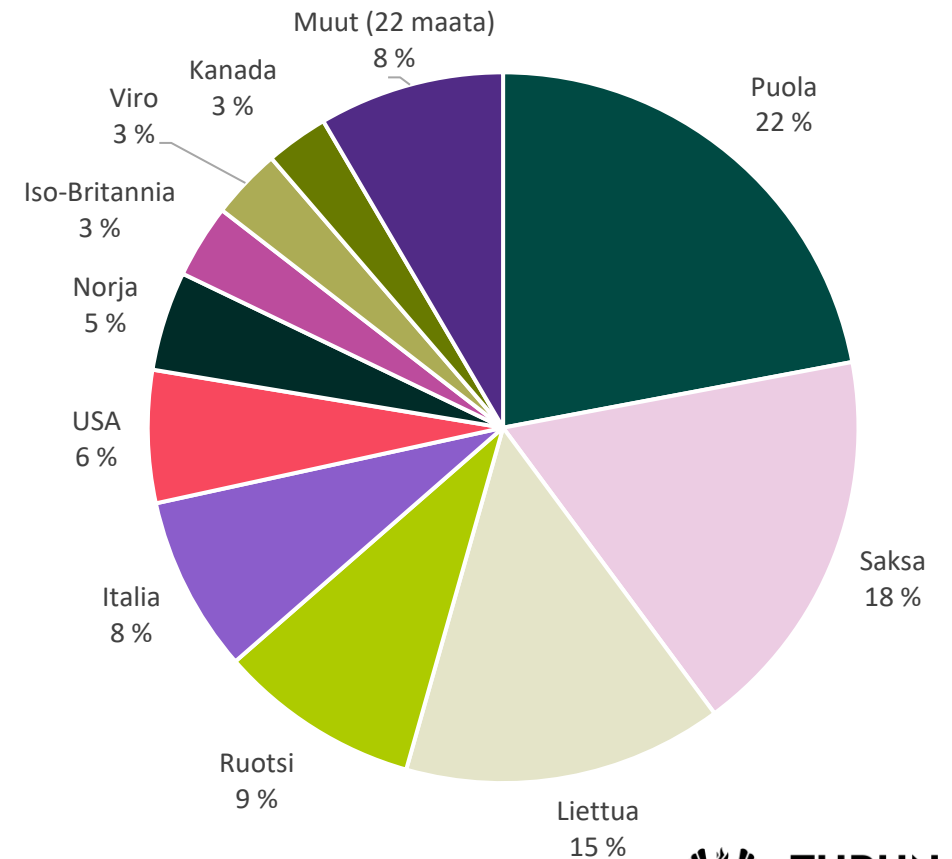
- Yläkvartiili: 22,6 milj. e
- Mediaani: 5,5 milj. e
- Alakvartiili: 1,7 milj. e

Ulkomaisten toimitusten arvo maittain

Toimitukset 2021, 390 milj. €

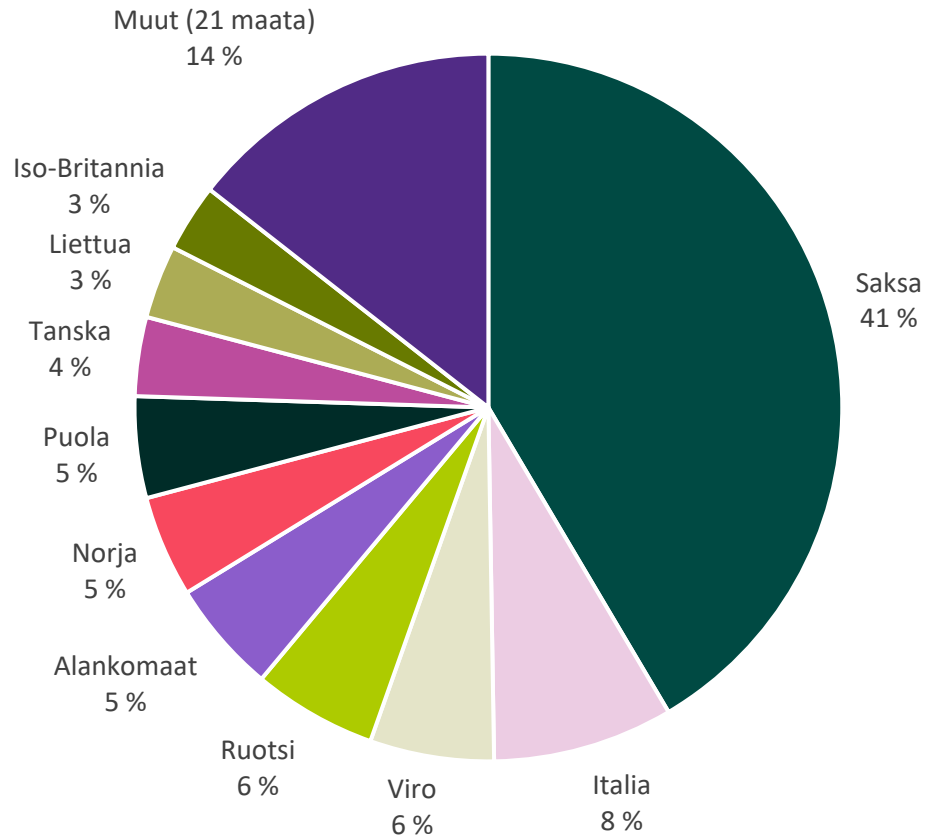


Toimitukset 2025, 423 milj. €

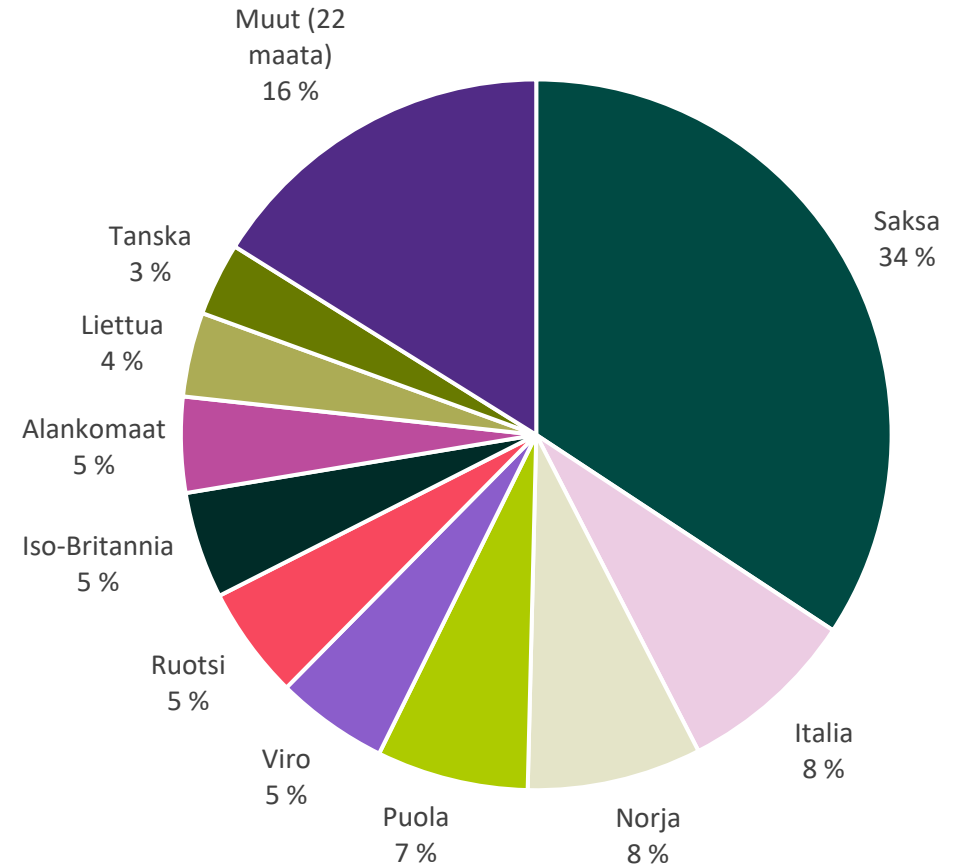


Ulkomaiset toimittajayritykset maittain

Yritykset 2021, n = 388

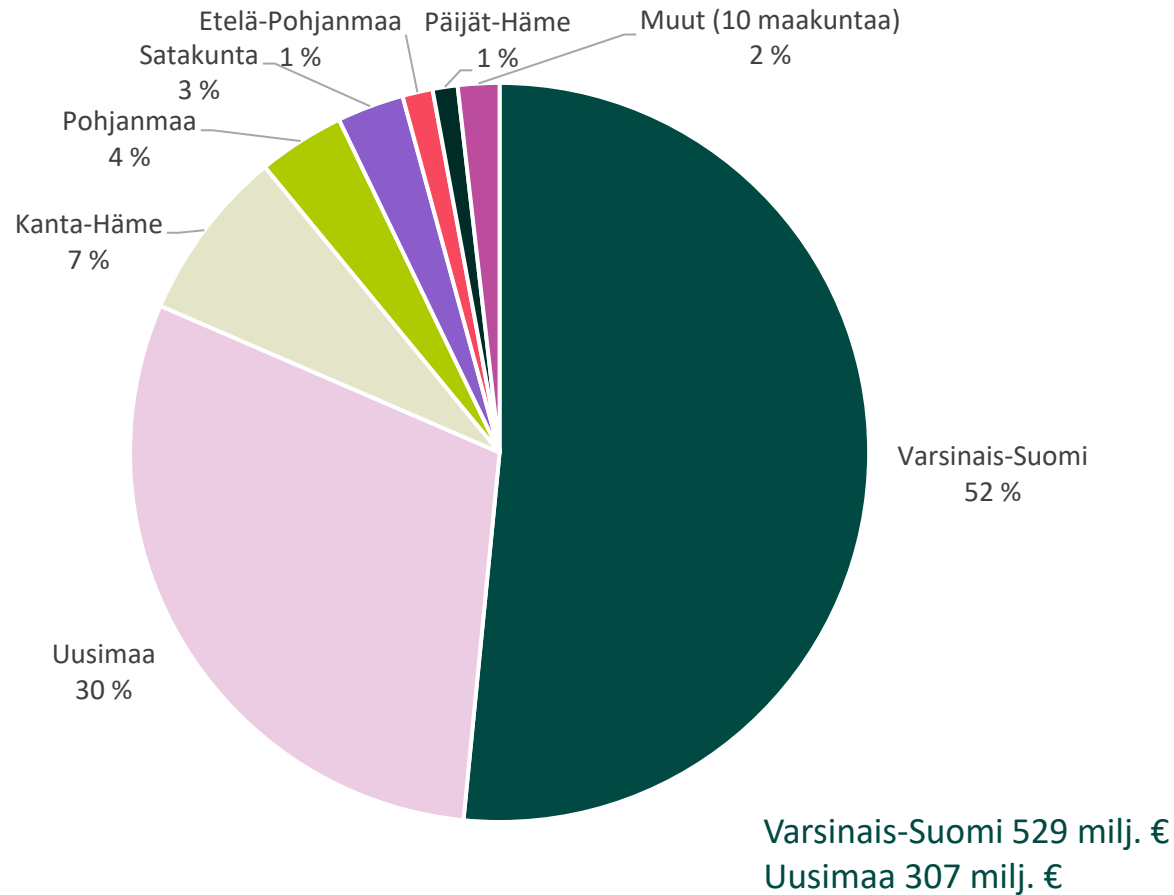


Yritykset 2025, n = 391

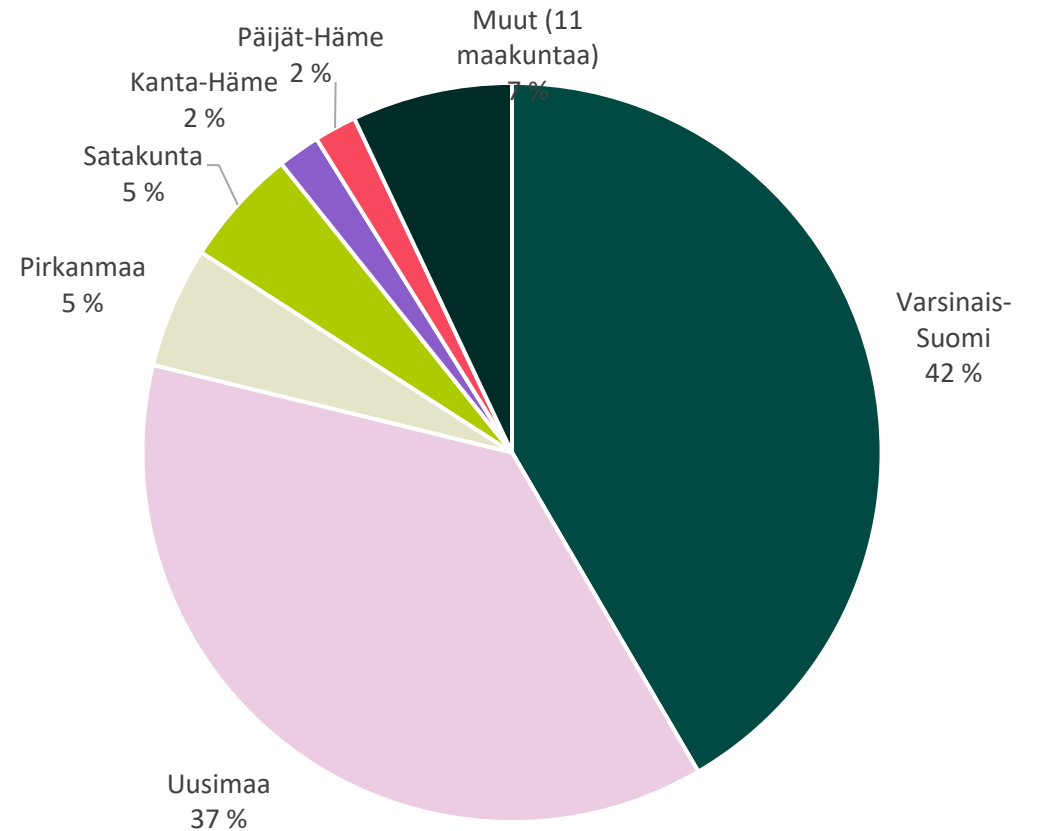


Kotimaiset toimitukset maakunnittain 2025

Toimitusten arvon jakautuminen, 1 027 milj. €

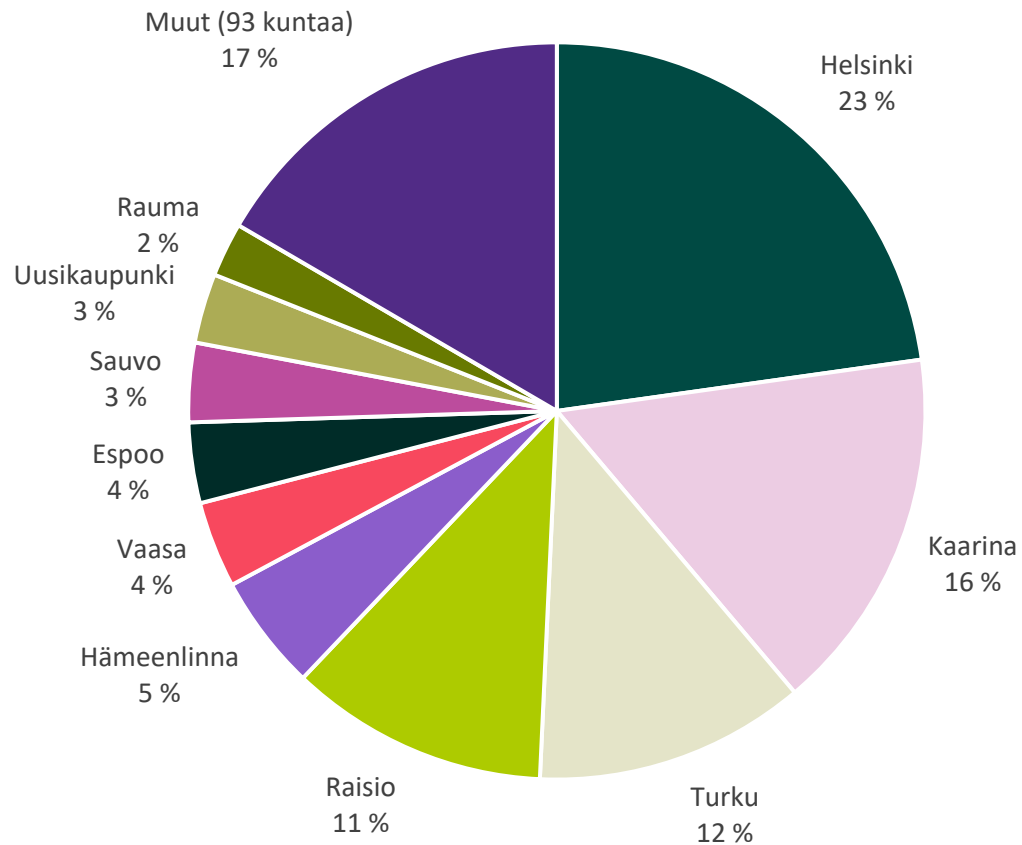


Yritysten jakautuminen, n = 755

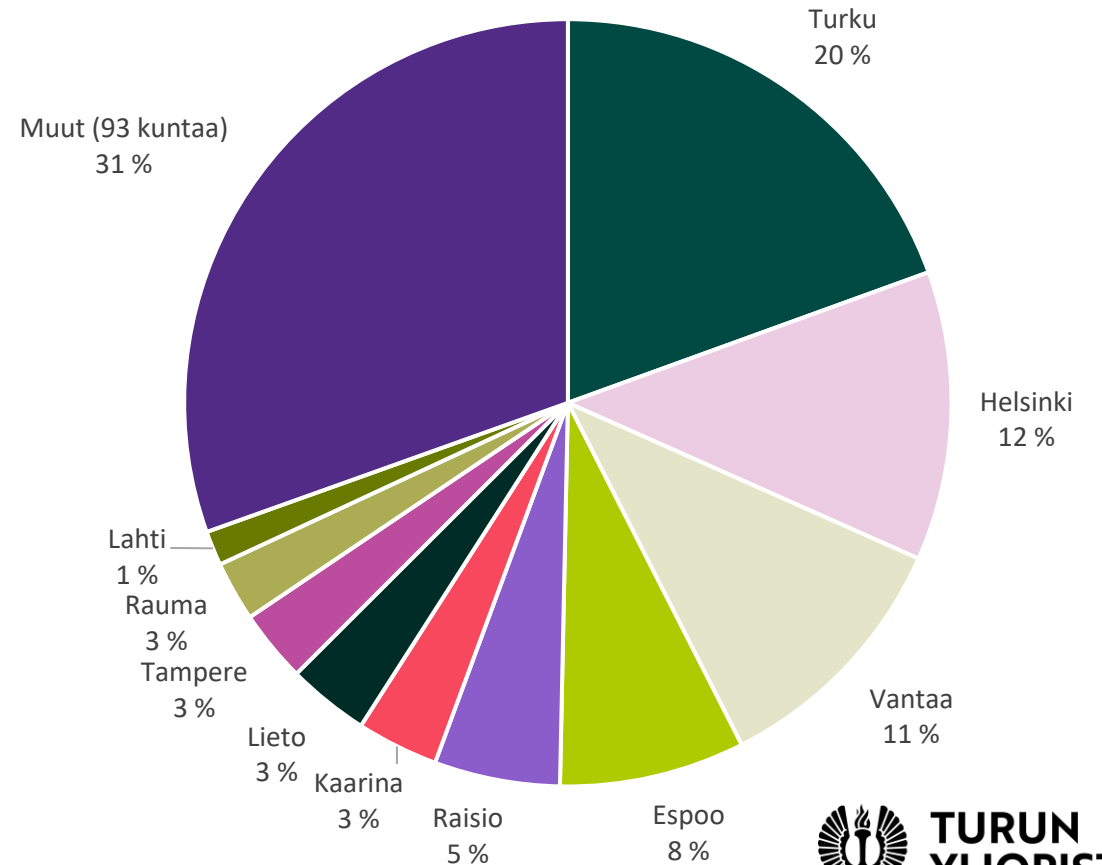


Kotimaiset toimitukset kunnittain 2025

Toimitusten arvon jakautuminen, 1 027 milj. €

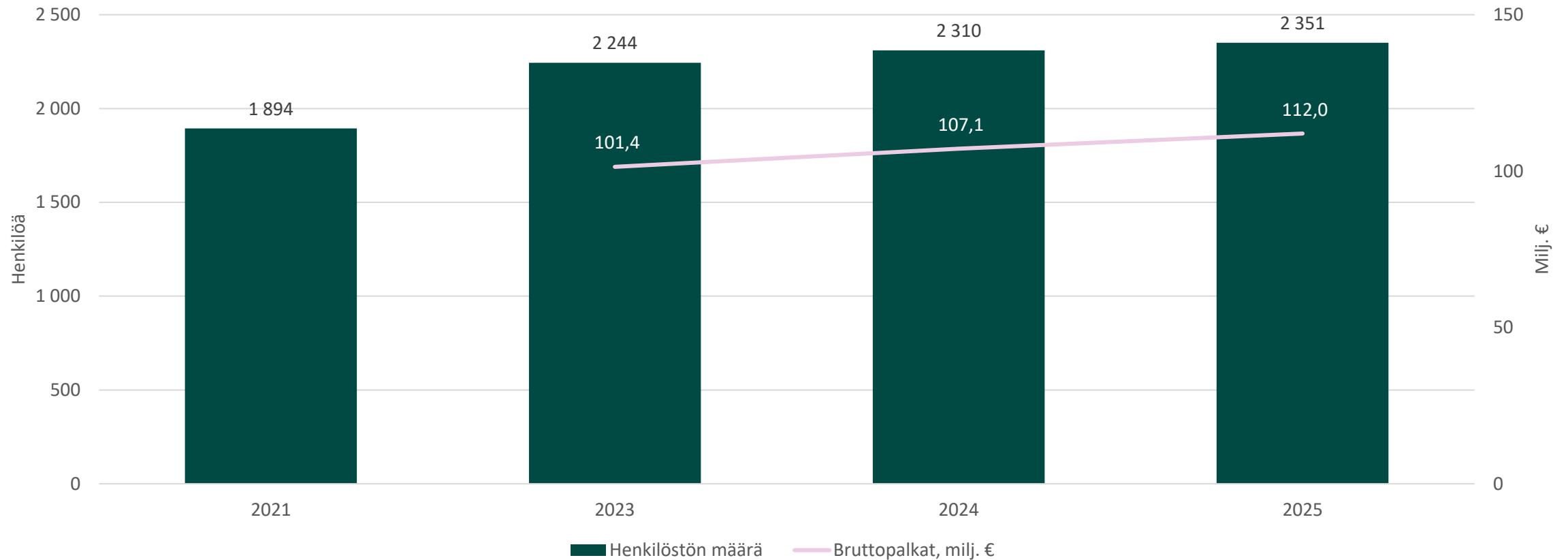


Yritysten jakautuminen, n = 755



Telakan henkilökunta

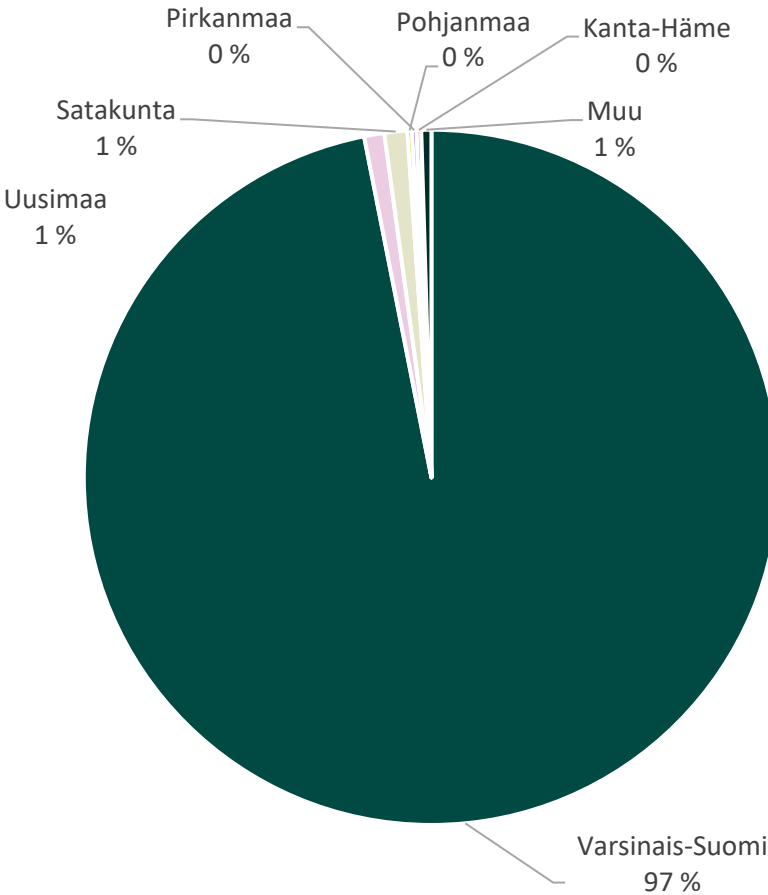
Meyer Turku Oy:n henkilöstömäärän ja bruttopalkkojen kehitys



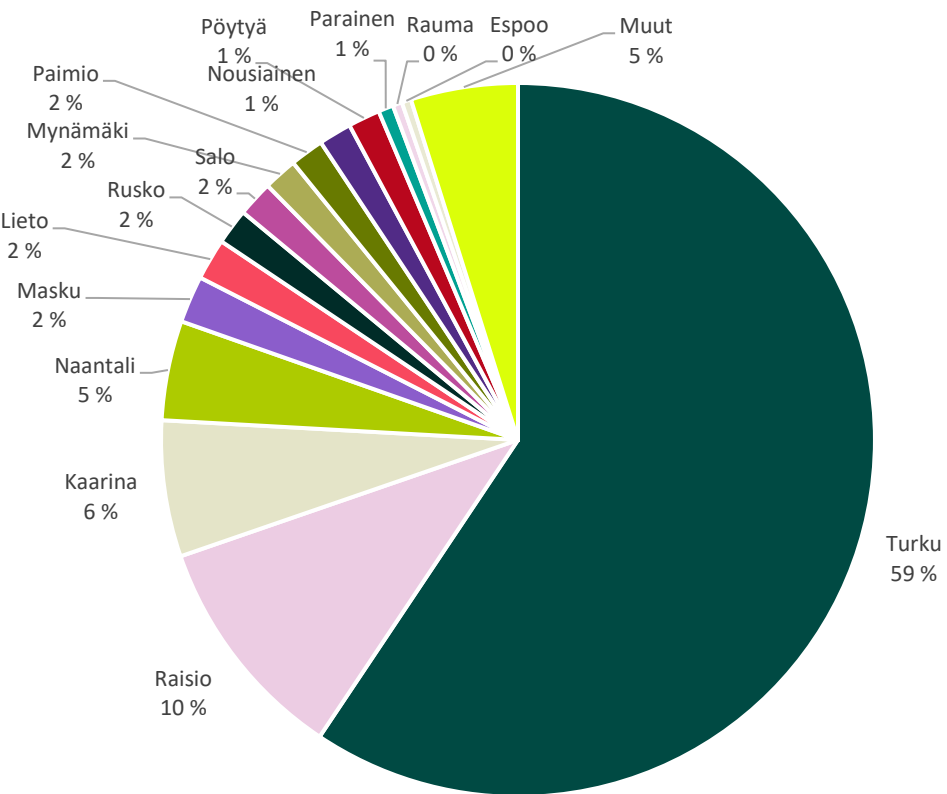
Huom! Henkilöstömääräluku sisältää myös osa-aikaiset työntekijät

Meyer Turku Oy:n henkilökunta 2025

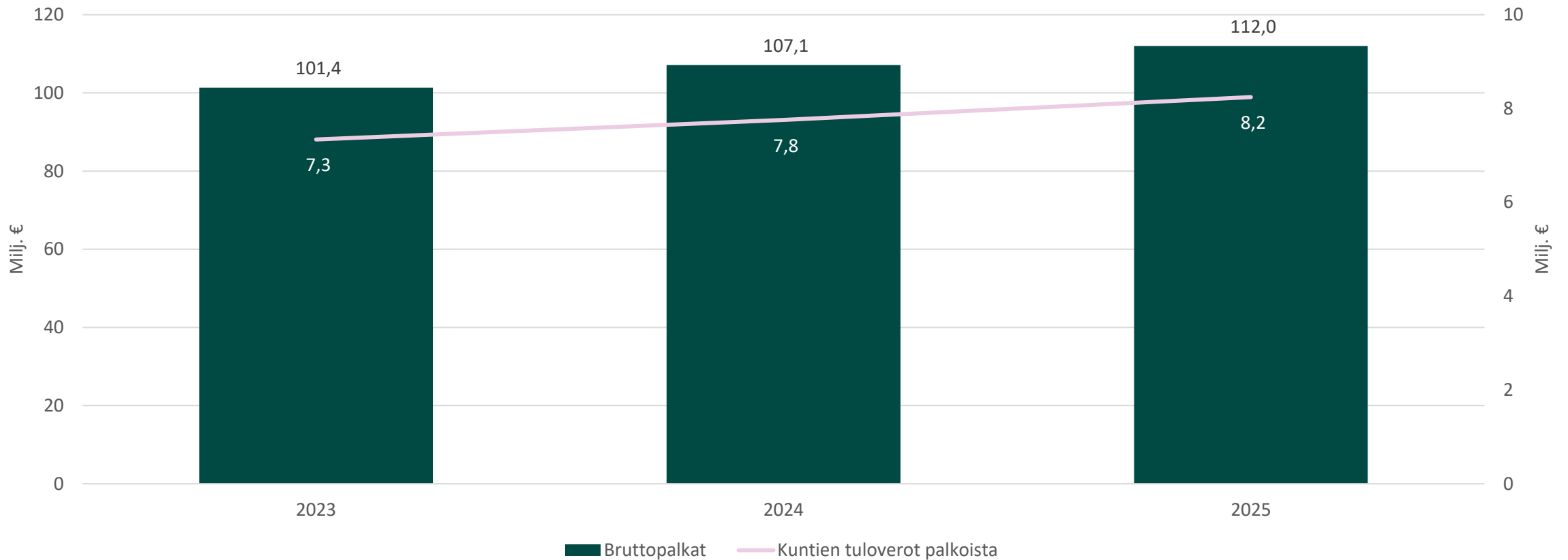
Henkilökunta maakunnittain, n = 2 351



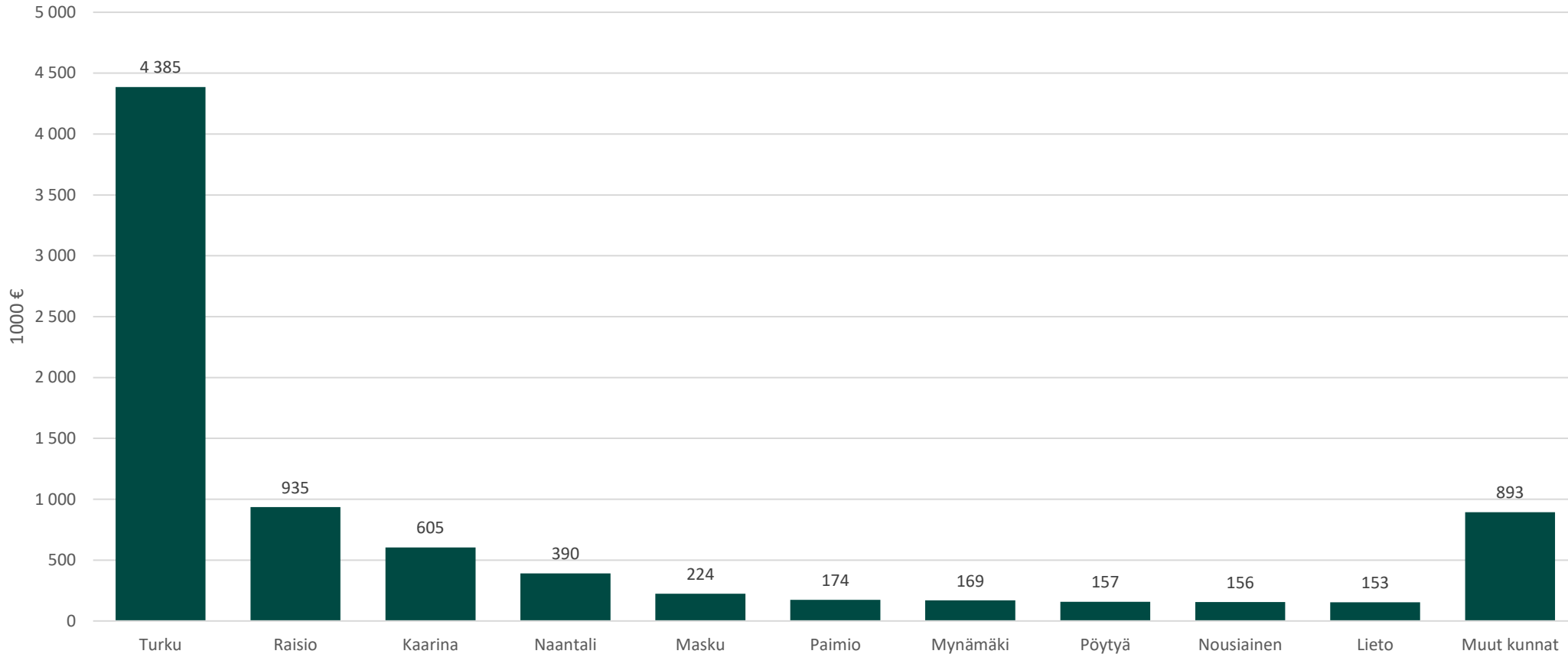
Henkilökunta kunnittain, n = 2 351



Meyer Turku Oy:n henkilökunnan bruttopalkat ja kunnallisverot



Meyer Turku Oy:n henkilökunnan kunnallisverot kunnittain 2025

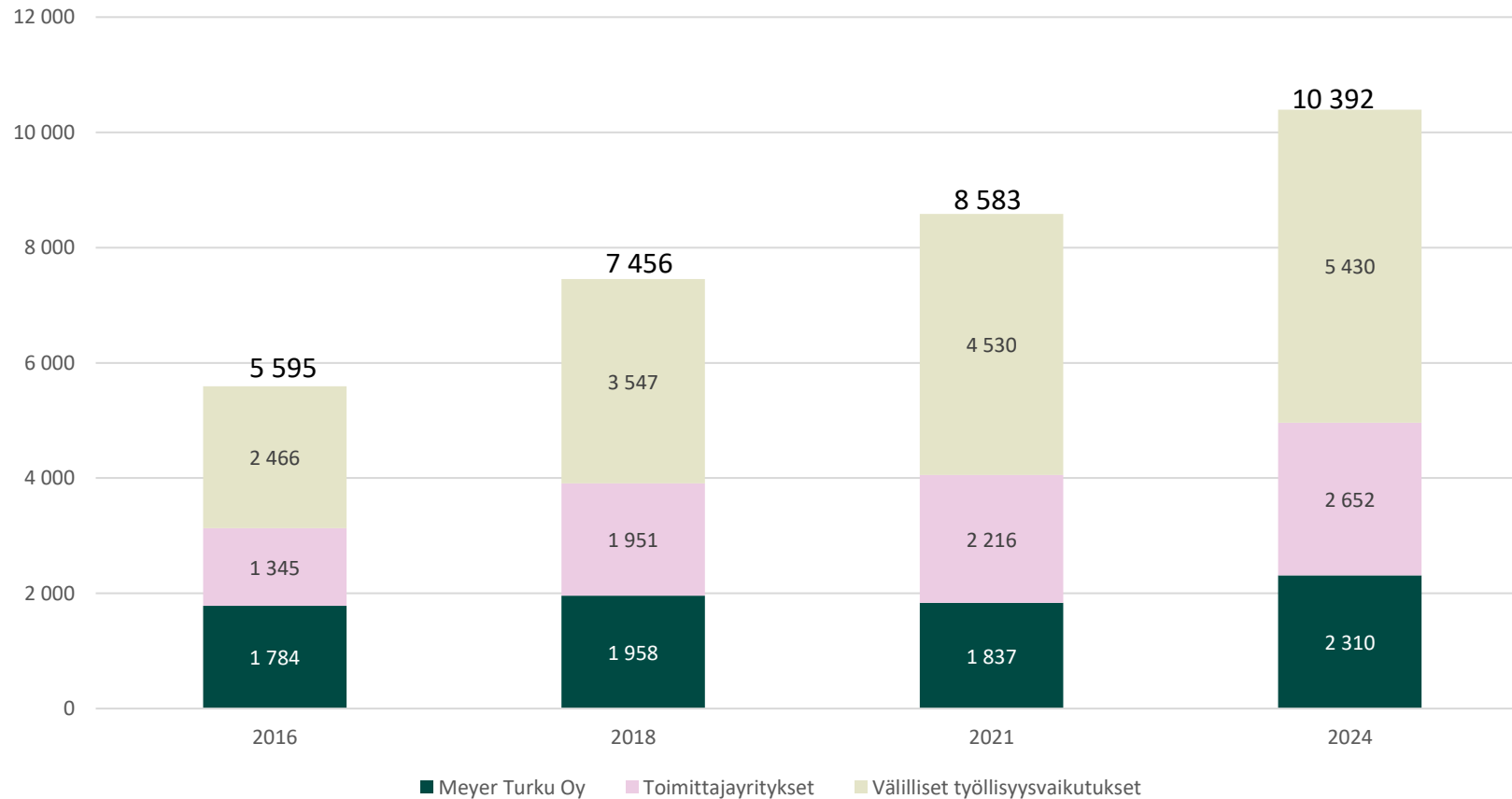


Huom! Mikäli kuntatietoa ei ole ollut käytettävissä on käytetty maakunnan kuntien keskimääräistä tuloveroprosenttia

Telakan suorat ja välilliset* työllisyysvaikutukset

*Tilastokeskuksen panos-tuotostilastoihin perustuen

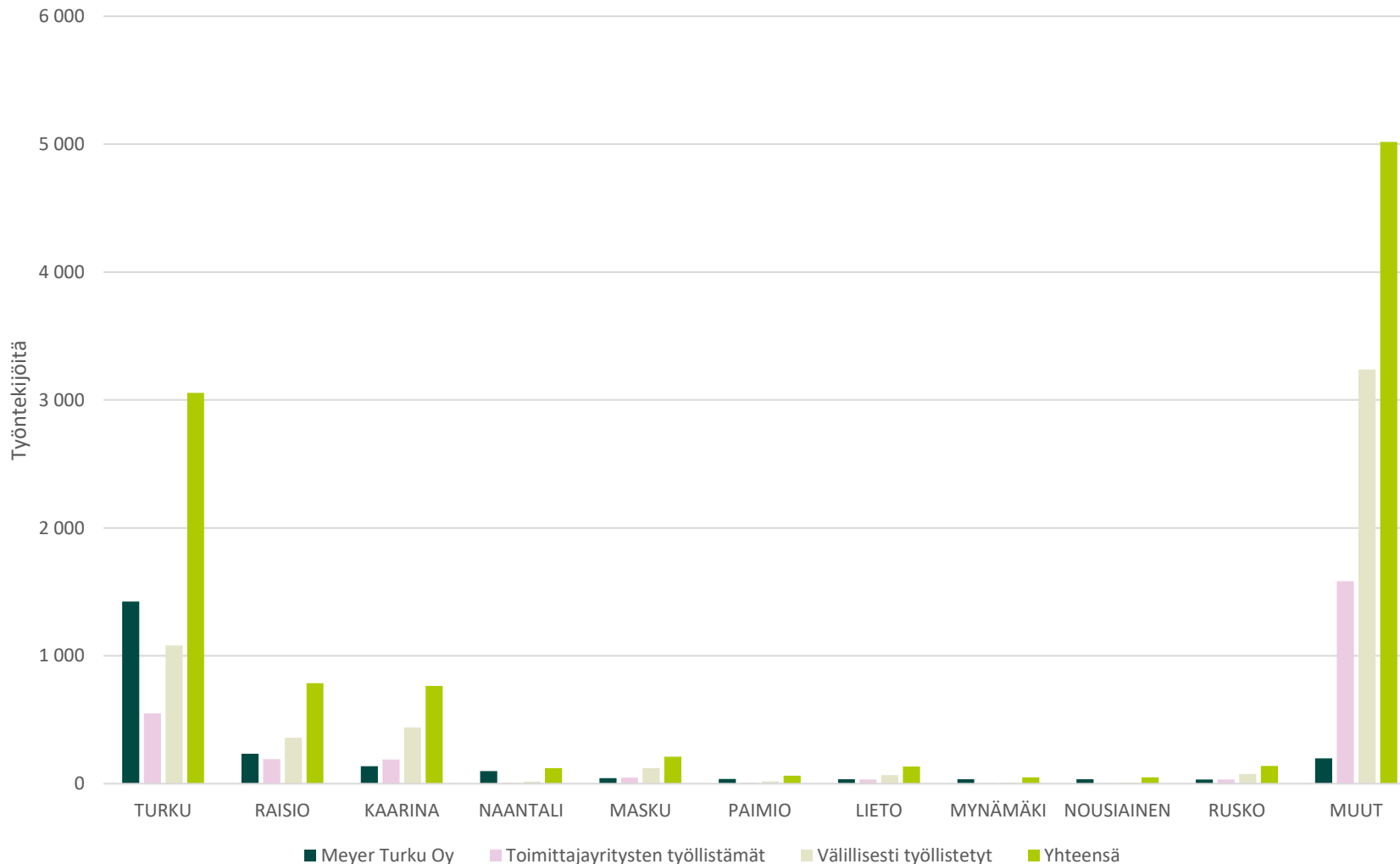
Turun telakan suorat ja välilliset työllisyysvaikutukset muissa yrityksissä Suomessa vuonna 2024



Huom! Ulkomaisia toimittajia ja niiden työllisyysvaikutuksia ei ole huomioitu tässä tarkastelussa. Suorien toimittajien omia alihankintaverkostoja ei ole tarkasteltu erikseen.

Ulkomaisilla toimittajilla työllisyysvaikutuksia sekä Suomessa että ulkomailla

Turun telakan työllisyysvaikutukset (2024) kunnittain Meyerin suoran työllistämisen mukaan järjestettynä



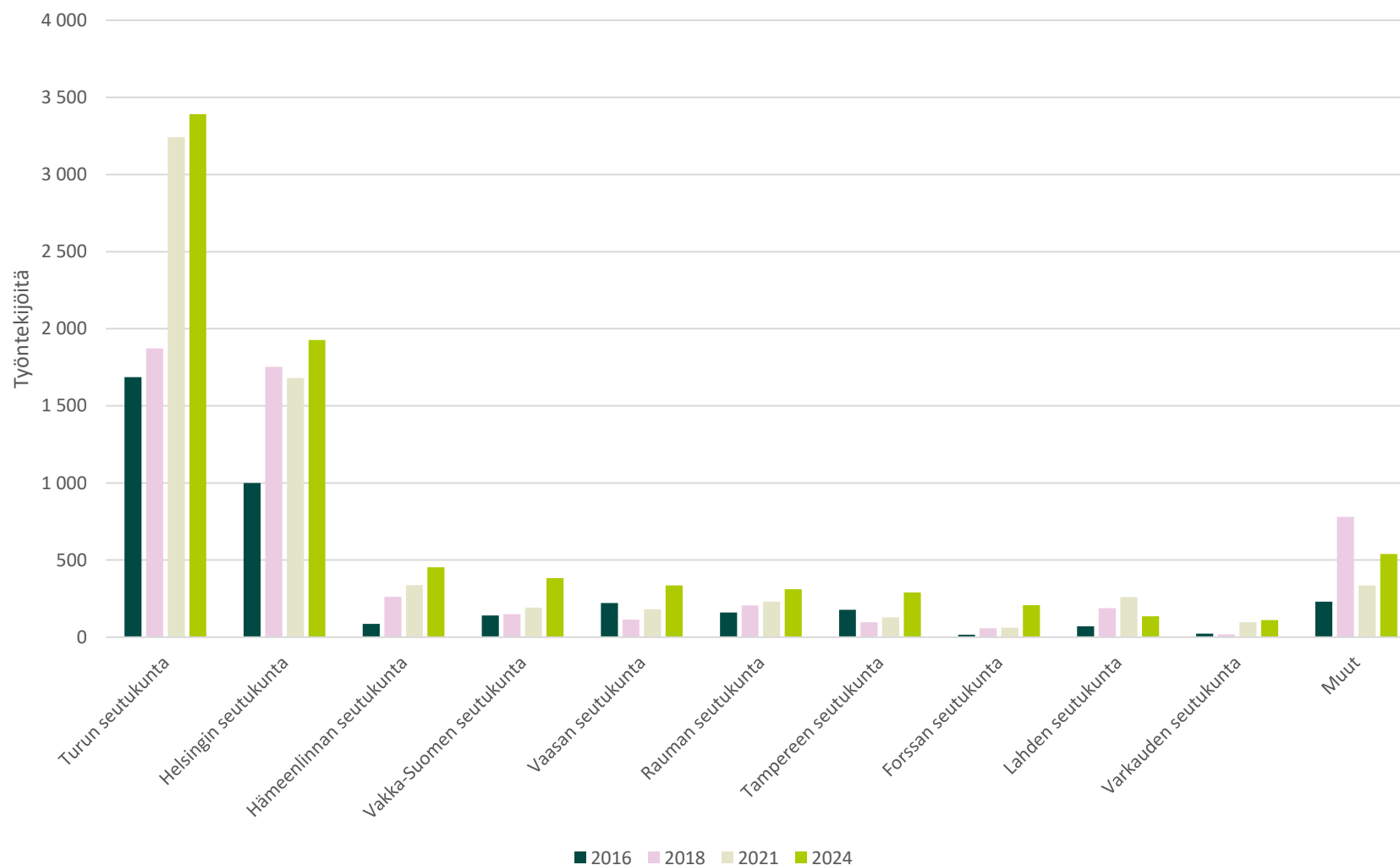
Telakan ja toimittajayritysten työllisyysvaikutukset + välilliset vaikutukset muissa yrityksissä.

Suorina vaikutuksina vain telakan omat ja kotimaisten toimittajien luvut. Toimittajilla on lisäksi omat alihankintayrityksensä, joiden henkilöstö ei ole kokonaan näissä luvuissa mukana.

Telakan oman henkilöstön välillisiä vaikutuksia esim. vähittäiskaupan ja palvelujen oston kautta ei ole huomioitu.

Kokonaisvaikutukset ovat jonkin verran tässä esitettyä suuremmat.

Toimittajayritysten työllisyysvaikutukset seutukunnittain (v. 2024 kokonaisvaikutusten mukaan järjestettynä)



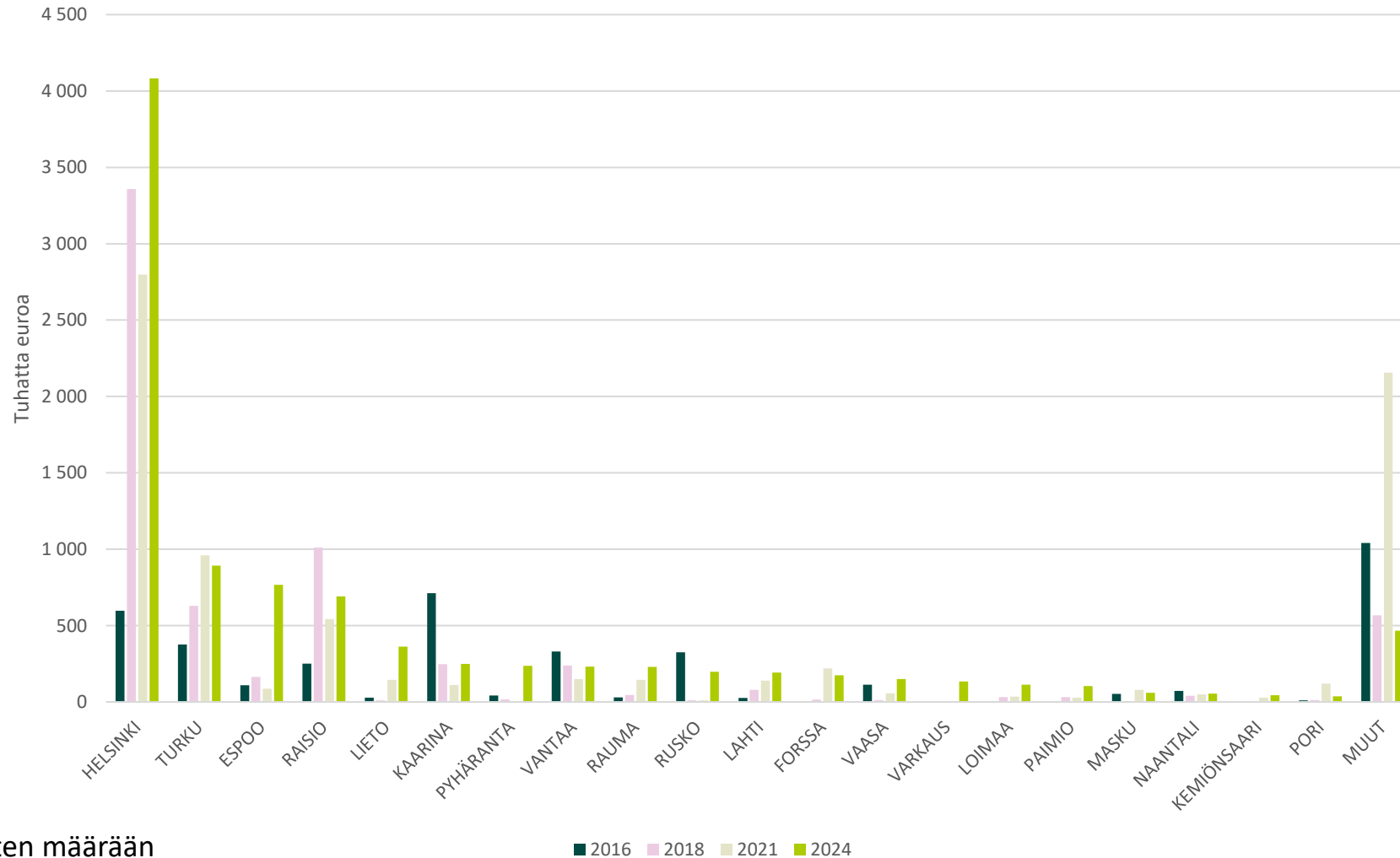
Telakan ja toimittajayritysten työllisyysvaikutukset + välilliset vaikutukset muissa yrityksissä.

Suorina vaikutuksina vain telakan omat ja kotimaisten toimittajien luvut. Toimittajilla on lisäksi omat alihankintayrityksensä, joiden henkilöstö ei ole kokonaan näissä luvuissa mukana.

Telakan oman henkilöstön välillisiä vaikutuksia esim. vähittäiskaupan ja palvelujen oston kautta ei ole huomioitu.

Kokonaisvaikutukset ovat jonkin verran tässä esitettyä suuremmat.

Toimittajayritysten maksamat yhteisöverot* kunnittain



*suhteessa telakkatoimitusten määrään
koko liiketoiminnasta

Yhteenveto

- Meyer Turku Oy:n kasvu on ollut sekä liikevaihdolla että henkilöstömäärällä mitattuna voimakasta
- Kotimaisten toimittajien osuus toimituksista on kasvanut – ylittäen vuonna 2025 miljardin ja osuuden noustessa jo 71 prosenttiin
- Suorat ja epäsuorat kotimaisten yritysten työllistämisaikutukset jo selvästi yli 10 000 henkilöä
- Vaikutukset suurimmat Varsinais-Suomeen, mutta yritysverkoston kautta ulottuvat koko Suomeen – 17 maakuntaa, 43 seutukuntaa ja yli 100 kuntaa
- Palkkojen kokonaissumman kasvu ja verot vahvistavat aluetalousvaikutuksia

Get inspired.



TURUN
YLIOPISTO



Kiitos!

