



Turun kaupungin varhaiskasvatuksen, esiopetuksen ja perusopetuksen kuljetusperi- aatteet

15.10.2026 alkaen



Sisällys

1	Yleistä kuljetuksista	1
1.1	Kuljetusten järjestäminen	1
1.2	Matkaetuuden hakeminen	1
1.3	Saattoavustus	3
1.4	Palaute ja reklamaatiot	3
2	Kuljetuksia säätelevä lainsäädäntö	4
3	Huoltajan velvollisuudet	5
4	Harkinnanvarainen kuljetus varhaiskasvatuksessa	6
5	Kuljetus esiopetuksessa	7
6	Kuljetus perusopetuksessa	8
6.1	Kuljetukset ruotsinkielisessä perusopetuksessa	8
6.2	Osoitteen ja koulupaikan muuttuessa	8
6.3	Noutopaikat ja omavastuumatka	9
6.4	Kuljetuksen odotus	9
6.5	Kuljetusoppilaan sairastuminen koulupäivän aikana	10
6.6	Kuljetusoppilaan hammashoito ja terapia	10
6.7	Kuljetusoppilaan poistaminen koulutiloista kesken päivän	10
6.8	Tukiopetus, jälki-istunnot ja koulun järjestämä kerhotoiminta sekä perusopetusta täydentävä oppilaan oman äidinkielen opetus	10
6.9	Valmistavan opetuksen oppilaiden koulumatkat	11
6.10	Terveydellisistä syistä johtuvat tilapäiset oppilaskuljetukset	11
6.11	TET-jaksojen maksuton koulumatkaetus	11
7	Koulumatkan vaarallisuus	12
7.1	Tien vaarallisuus	12
7.2	Petoeläinvaara	12
7.3	Terveydelliset syyt (rasittavuus ja vaikeus)	12
8	Muut tilanteet	14
8.1	Tulipalot ja muut äkilliset poikkeustilanteet	14
8.2	Perusopetuksen päätyminen ja päättövaiheen jousto	14
9	Kuljetuksia koskevat säännöt	15
9.1	Kuormitussäädökset	15
9.2	Turvavyöt	15
9.3	Käyttäytyminen	15
9.4	Urheiluvälineet ja muut poikkeavat tavarat	16

Raportin tuottaja: Turun kaupunki, Lasten ja nuorten palvelut

Taitto: Turun kaupunki

Julkaistu: 15.10.2026

Hyväksytty: 29.9.2026 Suomenkielinen lasten ja nuorten palveluiden lautakunta

1 Yleistä kuljetuksista

Turun kaupungin kuljetukset myönnetään ja järjestetään varhaiskasvatustalain, perusopetuslain sekä suomenkielisen lasten ja nuorten palveluiden lautakuntien päättämien koulukuljetusperiaatteiden mukaisesti.

Perusteissa on pyritty selkiyttämään kuljetusten myöntämiseen ja järjestämiseen liittyviä asioita varhaiskasvatuksen, esiopetuksen ja perusopetuksen osalta. Lisäksi täsmennetään eri osapuolten oikeuksia, vastuita ja velvollisuuksia sekä toimintatapoja ja linjauksia eri tilanteissa. Perusteet toimii apuna kuljetusta hakevalle tai siihen oikeutetulle lapselle, esioppilaalle ja oppilaalle ja hänen huoltajalleen. Perusteet toimii myös koulukuljetuksia hoitavien tahojen tukena yhtenäisten toimintatapojen noudattamiselle koko kaupungin alueella.

Koulukuljetusperiaatteet löytyvät Turun kaupungin internetsivuilta osoitteesta [Koulukuljetukset | Turku.fi](https://www.turku.fi/koulukuljetukset).

1.1 Kuljetusten järjestäminen

Turun kaupunki järjestää ensisijaisesti kaikki kuljetukset Fölin reittikuljetuksin. Varhaiskasvatuksen harkinnanvaraisia sekä esiopetuksen ja perusopetuksen koulukuljetuksia voidaan järjestää myös kaupungin kilpailuttamalla tilausajoliikenteellä. Tämän lisäksi yksittäistapauksissa voidaan käyttää saattoavustusta huoltajalle tai kaupungin erikseen järjestämään tilausliikennettä.

Peruskoululaisten osalta kuljetuksen käytännön toteutus esim. kuljetusmuoto ja noutopaikka saattavat vaihdella kuljetettavan iän, teiden vaarallisuksien, alueen oppilaiden lukujärjestysten, kuljetettavien määrän tai erilaisten kuljetusten kehittämis- ja muutostoimenpiteiden myötä koulu-uran aikana.

Päätösvalta lasten ja nuorten palveluiden kuljetushankinnoista on määrärahojen puitteissa suomenkielillä lasten ja nuorten palveluiden lautakunnalla. Maksuttoman koulukuljetuksen myöntämisestä päättää varhaiskasvatuksen ja esiopetuksen osalta varhaiskasvatuksen aluepäällikkö sekä erityispalvelupäällikkö, suomenkielisen perusopetuksen osalta palvelualuejohtaja ja ruotsinkielisen perusopetuksen osalta palvelualuejohtaja. Valmistelusta vastaa kaupungin kuljetuspalvelut. Asiantuntijoina valmistelussa voidaan käyttää varhaiskasvatuksen suunnittelijoita ja erityispalvelupäällikköä sekä perusopetuksen alue-rehtoreita ja erityisasiantuntijoita. Tarvittaessa konsultoidaan kaupungin liikennesuunnittelua arvioitaessa teiden turvallisuuteen liittyvää. Kuljetusten käytännönjärjestelyistä vastaavat kuljetussihteerit tehden yhteistyötä koulujen rehtoreiden (peruskoulujen oppilaat), päiväkotien johtajien (esioppilaat) kanssa sekä kuljetuksia järjestävien palvelutuottajien kanssa.

1.2 Matkaetuuden hakeminen

Varhaiskasvatuksessa olevalle lapselle, esioppilaalle ja peruskoulun oppilaalle tehdään aina päätös matkaetuudesta. Matkaetuutta on haettava toukokuun loppuun mennessä (31.5.).

1.2.1 Ilman hakemusta myönnettävä koulumatkaetus

Perusopetuksessa koulumatkaetus myönnetään ilman erillistä hakemusta, kun oppilaan koulumatka ylittää viisi (5) kilometriä. Koulumatkaetus myönnetään lähtökohtaisesti määräaikaisena vuosiluokille 1-6 ja 7-9. Matkaetus myönnetään Fölin reittiliikenteessä käytettävänä etuutena. Oppilaan oikeus koulumatkaetuuteen tarkistetaan vuosittain Digi- ja väestötietoviraston osoitetietojen perusteella. Huoltajan velvollisuutena on huolehtia siitä, että oppilaan osoitetiedot ovat ajan tasalla sekä ilmoittaa kuljetuspalveluihin viipymättä osoitteen muutoksesta.

1.2.2 Muun lakisääteisen koulumatkaetuuden hakeminen

Huoltajan on haettava koulumatkaetuutta lapselleen aina erikseen seuraavissa tilanteissa:

- esiopetuksen oppilaalle haetaan aina
- peruskoulun oppilaan koulumatka tai sen osa on vaarallinen
- peruskoulun oppilaan koulumatka on hänelle terveydellisistä syistä vaikea tai rasittava
- peruskoulun oppilaan virallinen osoite on muuttunut ja muutoksella voi olla vaikutusta koulumatkaetuuteen tai lähikoulupäätökseen
- peruskoulun oppilaan koulumatka ylittää viisi (5) kilometriä, mutta oppilaasta johtuvasta syystä joukkoliikenteen käyttäminen ensisijaisena kulkumuotona on hänelle terveydellisistä syistä liian vaikeaa.

Hakemuksen toimittaminen

Varhaiskasvatuksen, esiopetuksen ja perusopetuksen osalta hakemukset liitteineen tulee olla toimitettuna 31.5. mennessä Turun kaupungille. Hakemukset lähetetään ensisijaisesti Suomi.fi-viestinä tai kirjeitse (Turun kaupunki, Lapset ja nuoret/Koulukuljetukset, PL 355, 20101 Turku)

Mikäli hakemus saapuu 31.5. jälkeen, ei voida taata, että mahdollinen koulumatkaetus tai kuljetusjärjestely on käytävissä heti lukuvuoden alkaessa. Kuljetusten suunnittelu ja reititysten uudelleen järjestely sekä sopimustekniset edellyttävät riittävää valmistelu aikaa.

Hakemuksen liitteet

Huoltajan tulee hakemuksessa kuvata matkaetuuden hakuperusteet ja toimittaa tarvittavat selvitykset hakemuksen liitteinä. Huomioon otetaan vain oppilaan ennalta tunnevan asiantuntijan ja/tai oppilasta hoitavan julkisen erikoissairaanhoidon / sairaalan / koulun yksilökohtainen opiskeluhuollon monialainen asiantuntijaryhmän antama lausunto. Yksityislääkärin tai yksityisen psykologin lausuntoa ei hyväksytä. Hakemuksen käsittely alkaa silloin, kun huoltaja on toimittanut kaikki tarvittavat liitteet hakemuksen osana.

Kuljetusoikeuden päättäminen ja tarkistaminen

Päätös lapsen/oppilaan matkaetuudesta tehdään toimintavuoden/lukuvuodeksi kerrallaan, ellei asiantuntijalausunnosta tai muusta perustellusta syystä ilmene tarvetta lyhyemmälle, pidemmälle tai pysyväälle voimassaoloajalle. Päätöksen tekee se viranhaltija, jonka toimivaltaan asia kuuluu.

Kuljetusoikeus tarkistetaan yleensä seuraavissa tilanteissa:

- lapsen/oppilaan virallisen osoitteen muuttuessa
- oppilaan koulupaikan muuttuessa
- oppilaan päästessä oppilaaksi erikoisluokalle tai kansainväliseen kouluun
- päätöksessä erikseen määrätyn määräajan päättyessä.

Päätöksenteko ja muutoksenhaku

Matkaetuuden myöntämisestä päättää siitä vastaava viranhaltija. Päätökseen tyytymätön voi hakea siihen muutosta hallintolainkäytön mukaisesti Turun hallinto-oikeudesta. Päätöksen liitteenä annetaan tarkemmat muutoksenhakuohjeet. Oikaisuvaatimus hallinto-oikeuteen on maksullinen.

Huoltajan ilmoitusvelvollisuus

Huoltajan tulee viipymättä ilmoittaa kaikista matkaetuuteen vaikuttavista muutoksista. Tällaisia muutoksia ovat esimerkiksi:

- lapsen/oppilaan virallisen osoitteen muuttuminen
- iltapäivätoimintaan liittyvät muutokset
- lapsen/oppilaan terveydentilan tai muiden henkilökohtaisten olosuhteiden muutokset
- kuljetustarpeen päättyminen tai muuttuminen.

Mikäli matkaetuuden perusteet muuttuvat, huoltajan tulee tehdä uusi hakemus tai ilmoittaa, ettei etuuden myöntämiselle ole enää perusteita.

1.3 Saattoavustus

Maksuttoman koulukuljetuksen vaihtoehtona voidaan myöntää huoltajalle riittävä avustus oppilaan kuljetamista tai saattamista varten. Saattoavustus on ensisijaisesti vaihtoehto tilanteissa, joissa varsinaisen koulukuljetuksen järjestäminen on erityisen hankalaa esimerkiksi:

- oppilaan asuinpaikan vuoksi
- kuljetusaikataulujen vuoksi
- oppilaan terveydentilaan liittyvistä syistä.

Saattoavustusta voidaan käyttää esimerkiksi tilanteessa, jossa oppilas saatetaan linja-autoreitin varteen eikä alueella ole muuta koulukuljetusreittiä. Jos kaupunki pystyy järjestämään koulukuljetuksen tarkoitukseenmukaisesti omana kuljetuksena, saattoavustusta ei makseta, vaikka huoltaja kuljettaisi oppilasta omalla autollaan.

Saattoavustus määräytyy kilometriperusteisesti ja on sama kuin kulloinkin voimassa oleva Kelan oman auton käytöstä maksettava kilometrikorvaus.

Avustusta maksetaan vain siltä matkaosuudelta, jolla oppilas on mukana kuljetuksessa. Saattoavustus maksetaan huoltajan toimittaman laskun perusteella arvonalisäverottomana. Huoltaja vastaa mahdollisista veroseuraamuksista, jos verottaja katsoo avustuksen veronalaiseksi tuloksi.

1.4 Palaute ja reklamaatiot

Kuljetusten laatua seurataan koululta, kuljettajilta, huoltajilta sekä oppilailta tulleiden palautteiden ja kyselyiden perusteella. Palaute pyydetään antamaan mahdollisimman nopeasti ongelmatilanteen ilmettyä koululle tai koulukuljetuspalveluihin koulukuljetukset@turku.fi.

Palautteessa tulee mainita mm. seuraavat asiat:

- päivämäärä ja kellonaika
- reitti, kuka ajaa kuljetusta
- palaute
- palautteen antajan yhteystiedot

Mikäli tapahtuu vakavia rikkomuksia, kuten liikennelainsäädännön rikkomisia, asiasta ollaan yhteydessä poliisiin, jolla toimivalta tarkastaa ja puuttua liikennöintiin. Toistuvat reklamaatiot tai vakava laiminlyönti voivat ääritapauksessa johtaa kuljetussopimuksen purkamiseen.

2 Kuljetuksia säätelevä lainsäädäntö

2.1 Varhaiskasvatustilaki (540/2018)

Varhaiskasvatustuksessa olevilla lapsilla ei ole lakiin perustuvaa oikeutta maksuttomaan kuljetukseen kodin ja varhaiskasvatustilapaikan välillä. Varhaiskasvatustuksen kuljetus on kunnan harkinnanvaraisesti järjestämä palvelu.

2.2 Perusopetustilaki 6 § (21.8.1998/628)

Opetus tulee kunnassa järjestää siten, että oppilaiden matkat ovat asutuksen, koulujen ja muiden opetuksen järjestämistilakkojen sijainti sekä liikennevyyhteydet huomioon ottaen mahdollisimman turvallisia ja lyhyitä. Esiopetusta järjestettäessä tulee lisäksi ottaa huomioon, että opetukseen osallistuvilla lapsilla on mahdollisuus käyttää varhaiskasvatustilapalveluita.

Kunta osoittaa oppivelvolliselle ja muulle tässä laissa tarkoitettua opetusta saavalle 1 momentin mukaisen lähikoulun tai muun soveltuvan paikan, jossa tämän lain 4 §:n 1 ja 2 momentin mukaisesti annetaan opetusta sellaisella oppilaan omalla kielellä, jolla kunta on velvollinen opetusta järjestämään. Esiopetusta saavalle oppilaalle voidaan opetuksen järjestämistilakaksi osoittaa myös vastaavat edellytykset täyttävä 1 §:n 2 momentissa tarkoitettu varhaiskasvatustilapaikka tai muu soveltuva esiopetuksen järjestämistilapaikka. Kunta voi perustellusta opetuksen järjestämiseen liittyvästä syystä opetuskieltä muuttamatta vaihtaa opetuksen järjestämistilakkaa.

2.3 Perusopetustilaki 26 § (21.8.1998/628)

Perusopetuksen suorittaminen Perusopetuksen suorittaminen alkaa oppivelvollisuuslain 2 § 2 momentissa säädettyä ajankohtana, jollei lapselle ole tehty tämän lain 27 § nojalla päätöstä opetuksen poikkeavasta aloittamisajankohdasta. Perusopetuksen suorittaminen päättyy, kun perusopetuksen oppimäärä on suoritettu tai viimeistään sen luku vuoden koulutyön päättyessä sinä kalenterivuonna, jona oppilas täyttää 17 vuotta.

2.4 Perusopetustilaki 32 § (21.8.1998/628)

Koulumatkat Jos perusopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai varhaiskasvatustilassa tarkoitettua varhaiskasvatustilasta esiopetukseen on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa suoraan esiopetukseen tai varhaiskasvatustilasta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai varhaiskasvatustilukseen. Perusopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olo suhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus. Oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia.

Jos oppilas otetaan muuhun kuin 6 §:n 2 momentissa tarkoitettuun kouluun tai opetuksen järjestämistilakkaan, oppilaaksi ottamisen edellytykseksi voidaan asettaa, että huoltaja vastaa oppilaan kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista. Lisäksi, jos esiopetusta saava lapsi osallistuu toisessa kunnassa järjestettävään varhaiskasvatustilukseen varhaiskasvatustilain 6 §:n 4 momentissa tarkoitettulla tavalla, opetuksen järjestäjällä on oikeus edellyttää, että lapsen huoltaja vastaa lapsen kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista varhaiskasvatustil- ja esiopetustilapaikan välillä.

3 Huoltajan velvollisuudet

Huoltajalla on ensisijainen vastuu lapsensa koulumatkoista ja koulumatkojen turvallisuudesta. Huoltajan tulee huolehtia siitä, että oppilas tuntee koulumatkareitin, osaa käyttää mahdollisia kuljetusjärjestelyjä sekä liikkuu liikenteessä turvallisesti ikänsä ja kehitystasonsa mukaisesti. Tarvittaessa huoltajan tulee harjoitella koulumatkaa oppilaan kanssa sekä saattaa ja ohjata oppilasta, kunnes oppilas kykenee kulkemaan koulumatkan turvallisesti itsenäisesti.

Huoltajan velvollisuutena on lisäksi ilmoittaa viivytyksettä kaikista koulumatkaetuuteen vaikuttavista muutoksista sekä huolehtia koulumatkaetuutta koskevien hakemusten ja tarvittavien selvitysten toimittamisesta määräajassa.

Huoltajan vastuulla on:

- oppilaan opastaminen turvalliseen liikkumiseen liikenteessä,
- oppilaan koulumatkareitin, kuljetusjärjestelyjen ja aikataulujen harjoittelu tarvittaessa yhdessä oppilaan kanssa,
- oppilaan turvallinen kulkeminen kodin ja kuljetuksen nouto- tai jättöpaikan välillä,
- huolehtia siitä, että oppilas on sovittuna aikana kuljetuksen noutopaikassa tai joukkoliikenteen pysäkillä,
- ilmoittaa viivytyksettä koulumatkaetuuteen vaikuttavista muutoksista, kuten osoitteenmuutoksesta, koulupaikan vaihtumisesta tai muista kuljetusjärjestelyihin vaikuttavista olosuhteista,
- hakea koulumatkaetuutta annettujen ohjeiden mukaisesti sekä toimittaa tarvittavat selvitykset ja lausunnot määräajassa.

4 Harkinnanvarainen kuljetus varhaiskasvatuksessa

Varhaiskasvatuksessa lapsen kasvatus, opetus ja hoito järjestetään ensisijaisesti lähipäiväkodissa (Varhaiskasvatuslaki 5 §). Varhaiskasvatuslaki ei velvoita kuntaa järjestämään kuljetusta varhaiskasvatuksen lapsille. Vanhemmilla on ensisijainen vastuu lapsen kuljettamisesta varhaiskasvatukseen.

Maksuttoman kuljetuksen myöntäminen on harkinnanvaraista. Kuljetukset perustuvat huoltajien hakemukseen sekä hakemuksen liitteenä toimitettavaan julkisen lääkärin tai psykologin lausuntoon. Asiantuntijalausunto ei velvoita kaupunkia kuljetuksen järjestämiseen, mutta sitä käytetään asiantuntija-apuna päätöksenteossa. Huoltajat sitoutuvat noudattamaan kuljetuksen varaus- ja ilmoittamiskäytännöistä soveltavaa menettelyä.

Varhaiskasvatuksen harkinnanvaraisia tilauskuljetuksia haetaan lähettämällä Varhaiskasvatuksen harkinnanvaraisten tilauskuljetusten hakemus Suomi.fi-viestinä tai kirjeitse (Turun kaupunki, Lapset ja nuoret/Koulukuljetukset, PL 355, 20101 Turku). Seuraavaa toimintavuotta koskevat kuljetushakemukset liitteineen on toimitettava toukokuun loppuun (31.5.) mennessä.

Mahdolliset liitteet, kuten asiantuntijalausunnot, tulee toimittaa hakemuksen yhteydessä.

Kuljetusjärjestelyt toteutetaan ryhmätaksikuljetuksina siten, että mukana ovat kaikki varhaiskasvatuksen kuljetusta tarvitsevat lapset. Lapsen terveydellisten tarpeiden perusteella on mahdollista järjestää kuljetus myös erilliskuljetuksena (yksilö) yhteiskuljetuksen sijaan. Tällöin lausunnossa tulee olla erillinen perustelu tarpeelle. Huoltaja on aina vastuussa lausuntojen pyytämisestä.

Kuljetukset järjestetään kaupungin erikseen järjestämällä tilausliikenteellä kaupungin osoittamaan varhaiskasvatuspaikkaan. Tilauskuljetus järjestetään ainoastaan yhdestä, lapsen virallisesta kotiosoitteesta (DVV), ja tilauskuljetukseen on oikeus vain suorille matkoille kaupungin osoittamaan varhaiskasvatuspaikkaan ja/tai varhaiskasvatuspaikasta kotiin.

Loma-aikoina kuljetuksia ei järjestetä ilman huoltajien erillistä ilmoitusta. Huoltajat vastaavat lomien kuljetustarpeen ilmoittamisesta palveluntuottajalle. Lisäksi huoltajat vastaavat, että päiväkodissa tiedetään lapsen kuljetusaikatauluista, loma-ajat mukaan lukien.

Varhaiskasvatus ei järjestä eikä korvaa varhaiskasvatuksessa olevien lasten terapiakuljetuksia. Kiireellisissä sijoituksissa toiselle paikkakunnalle tilapäisesti sijoitettujen lasten kuljetusten organisointi ja kustannukset eivät kuulu Turun kaupungille. Ne hoidetaan hyvinvointialueen toimesta.

Varhaiskasvatuksen harkinnanvaraisista kuljetuksista päättää Turun kaupungin varhaiskasvatuksen erityispalvelupäällikkö.

5 Kuljetus esiopetuksessa

Koulukuljetusetuus voidaan myöntää turkulaisille Turun kaupungin järjestämässä esiopetuksessa oleville lapsille, joiden kohdalla perusopetuslain määräykset ja koulukuljetusperusteet täyttyvät. Matka mitataan lyhintä jalankulkukelpoista, yleisessä käytössä olevaa reittiä myöten kotipihalta esiopetuspaikkaan. Matkan mittaamisessa käytetään kaupungin käytössä olevaa mittausohjelmia.

Esioppilaalla on oikeus kuljetusetuuteen vain suorille matkoille esiopetukseen ja/tai esiopetuksesta kotiin. Mikäli esioppilas osallistuu täydentävään varhaiskasvatukseen ennen esiopetuksen alkua tai sen jälkeen, kodin ja varhaiskasvatuksen välisille matkoille ei myönnetä kuljetusetuutta.

Esioppilaan ensisijainen kuljetusmuoto kotoa esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin on matkaetuuden myöntäminen Fölin reittiliikenteessä käytettävänä etuutena. Etuus myönnetään esiopetusikäisen lapsen huoltajalle kunnes lapsi täyttää seitsemän vuotta. Seitsemän vuotta täyttäneelle lapselle myönnetään matkaetuuksensa hänelle itselleen. Mikäli kuljetusmuoto on muu kuin linja-auto, esioppilaat kuljetetaan pääsääntöisesti perusopetuksen muiden oppilaiden kanssa samoissa kuljetuksissa. Esioppilaalle myönnetään korkeintaan kaksi koulukuljetusta esiopetuspäivänä.

Perusteet koulukuljetuksen saamiseksi kaupungin osoittamaan esiopetuspaikkaan:

- Matka esioppilaalla on yli 5 km.
- Turun kaupungissa kuljetukseen on oikeus ainoastaan ensisijaisessa esiopetuksen osoittamisessa osoitettuun päiväkotiin.
- Kun esiopetusmatka, oppilaan ikä tai muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle asiantuntijalausunnon perusteella liian vaikeaksi tai rasittavaksi. Lausunnosta tulee selkeästi ilmetä yksilöity tarve ja perusteet kuljetukselle sekä suositeltava kuljetusmuoto ja ajanjakso, jolle koulukuljetus tulisi järjestää. Lausunnossa on otettava myös kantaa siihen kuinka pitkän matkan oppilas voi kävellä omatoimisesti.

Koulukuljetus järjestetään kaupungin kustantamana ensisijaisesti julkiseen kulkuneuvoon. Esioppilaalle voidaan myöntää ryhmäkuljetus, jos julkista liikennettä ei ole, ja mikäli koulumatkan pituuden perusteella olisi oikeutettu koulukuljetukseen.

Päätöksen kuljetusetuudesta tekevät varhaiskasvatuksen aluepäälliköt.

Jos kuljetustarve ilmenee toimintavuoden aikana, hakemuksen käsittely ja kuljetusten järjestely toteutuu enimmillään kahden viikon kuluessa.

6 Kuljetus perusopetuksessa

Koulukuljetus järjestetään perusopetuksessa oleville oppilaille ensisijaisesti matkaetuutena joukkoliikenteellä. Koulukuljetus voidaan järjestää eri kuljetusmuodoilla ja se voi sisältää koulumatkan kulkemista omatoimisesti.

Oppilaalle myönnetään korkeintaan kaksi koulukuljetusta koulupäivänä. Turun kaupungin järjestämässä iltapäivätoiminnassa oleva tilauskuljetuspäätöksen omaava oppilas voi saada koulupäivän jälkeen kuljetuksen suoraan kotiin, omasta koulusta muun alueen iltapäivätoimintapaikkaan tai oman koulun iltapäivätoiminnasta kotiin.

Lakisääteisiä kuljetuksia voidaan järjestää myös tilauskuljetuksin, jos oppilaan terveydentila tai vaaralliseksi katsottu koulumatka eivät mahdollista linja-auton käyttöä. Kuljetus järjestetään kotiovelta vain perustellusta syystä, esimerkiksi lääkärin tai muun asiantuntijan lausunnon perusteella. Huoltaja ei voi itse tilata koulukuljetusta tai muuttaa kuljetusreittiä.

Huoltajat ovat ensisijaisesti velvollisia opastamaan lapsiaan liikkumaan turvallisesti liikenteessä. Huoltajien tulee huolehtia siitä, että koulunsa aloittaville ja vanhemmillekin oppilaille opetetaan hyvin koulumatkareitti, aikataulut ja liikenteessä kulkeminen. Huoltajien on opastettava ja neuvottava sekä tarpeen mukaan kuljettava mukana ja saatettava lasta, kunnes hän oppii itse kulkemaan ja huomioimaan liikennettä. Maksuttoman koulumatkaetuuden saaneiden oppilaiden huoltajat vastaavat siitä, että lapsi pääsee turvallisesti kotoa autoon ja autosta kotiin.

Oikeus koulukuljetukseen on ainoastaan ensisijaisessa oppilaaksiotossa. Poikkeuksen tähän muodostavat lastensuojelullisin perustein väliaikaisesti sijoitettuihin olevat lapset sekä ne valmistavan opetuksen oppilaat, joita ei ole voitu sijoittaa lähikouluunsa. Vammaiselle oppilaalle koulukuljetusetuus voidaan myöntää yhdenvertaisuuslain 15 §:n mukaisena kohtuullisena mukautuksena.

Huoltaja itse vastaa oppilaan kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista, mikäli oppilas on otettu toissijaisen oppilaaksioton kautta muuhun kuin osoitteen mukaiseen lähikouluun tai oppilas opiskelee opetussuunnitelmallisessa painotetussa opetuksessa, erikoisluokilla tai Turun kansainvälisessä koulussa.

Koulukuljetus myönnetään väestörekisteriin merkitystä osoitteesta oppilaalle osoitettuun kouluun. Tämä koskee myös vuoroasumista. Vuoroasumistilanteissa vain toinen kodeista voi olla lapsen virallinen asuinpaikka (Laki lapsen huollosta ja tapaamisoikeudesta 9 a §).

Koulumatka mitataan lyhintä jalankulkukelpoista, yleisessä käytössä olevaa reittiä myöten kotipihalta kouluportille. Matkan mittaamisessa käytetään kaupungin käytössä olevaa mittausohjelmia.

6.1 Kuljetukset ruotsinkielisessä perusopetuksessa

Turun kaupungin ruotsinkielisellä perusopetuksella on koko kaupungin kattava yhteinen oppilaaksiotto-alue. Oppilaalle osoitettu koulu määräytyy ruotsinkielisen palveluverkon sekä oppilaaksioton perusteiden mukaisesti. Koulumatkaetuuden myöntäminen ratkaistaan kuitenkin samoin perustein kuin muussakin perusopetuksessa, eikä ruotsinkielisen opetuksen valitseminen tai kaupungin laajuinen oppilaaksiotto-alue yksinään oikeuta koulumatkaetuteen. Koulumatkaetus arvioidaan suhteessa oppilaalle osoitettuun kouluun sekä kulloinkin voimassa oleviin koulumatkaetuuden myöntämisperusteisiin.

6.2 Osoitteen ja koulupaikan muuttuessa

Oppilaan huoltajan velvollisuus on aina ilmoittaa oppilaan muuttunut väestörekisteriosoite myös kaupungin kuljetuspalveluihin. Olemassa oleva kuljetusetuus vanhasta osoitteesta päättyy muutettaessa. Osoitteen muuttuessa oppilaan lähikoulu määritellään lasten ja nuorten palveluissa aina uudelleen. Jos

oppilas muuttaa lukuvuoden vaihtuessa tai kesken lukuvuoden kaupungin sisällä, ja haluaa käydä edelleen hänelle aiemmin määriteltä lähikoulua tai käydä lukuvuoden loppuun vanhassa lähikoulussaan, kuljetusta ei järjestetä eikä korvata, ellei koulua määritellä opetuspalveluissa hänelle uudelleen lähikouluksi. Matkaetuus aktivoituu vasta, kun aluerehtori on tehnyt uuden lähikoulupäätöksen, jolloin osoitemuutos on nähtävissä väestörekisterijärjestelmästä ja on tehty uusi kuljetuspäätös. Jos aluerehtori tekee oppilaalle toissijaisen koulupaikkapäätöksen, olemassa oleva koulumatkaetuus päättyy välittömästi tämän päätöksen perusteella.

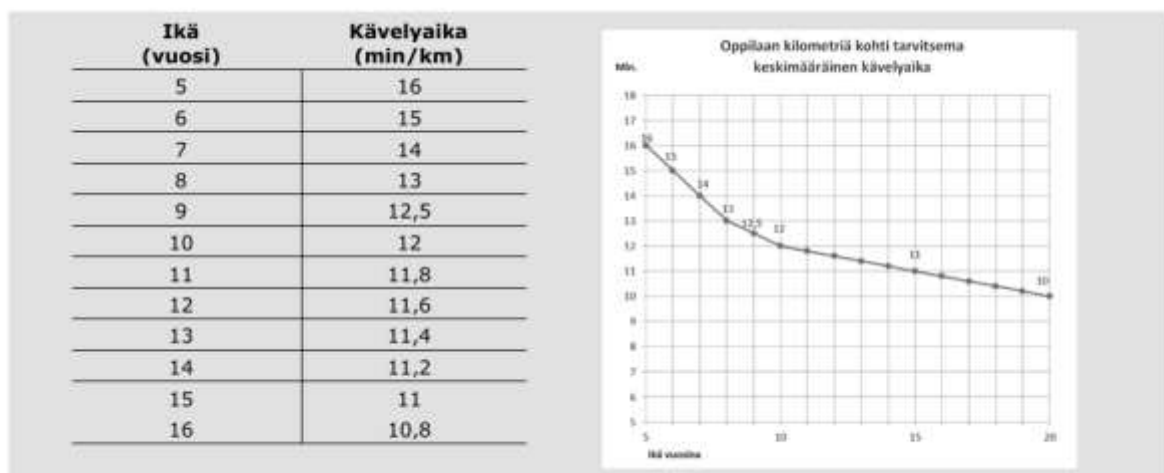
Ruotsinkielisessä perusopetuksessa oppilaan lähikoulun määrittelee rehtori. Osoitteen muuttuessa oppilaan lähikoulu arvioidaan ja määritellään tarvittaessa uudelleen ruotsinkielisen perusopetuksen oppilaaksioton perusteiden mukaisesti.

6.3 Noutopaikat ja omavastuumatka

Matkaetuuspäätökseen on taksikuljetuksen osalta pääsääntöisesti määritetty oppilaiden nouto- ja jättöpaikat. Noutopaikkaa määriteltäessä huomioidaan mm. teiden vaarallisuusasteet, yhdenvertaisuus ja oppilaan matka-ajat. Taksien pysähtymispaikat ja oppilaiden noutopaikat määrittelee liikennöitsijä ja hyväksyytään ne kaupungin kuljetuspalveluissa.

Noutopaikkojen määrittelyssä noudatetaan seuraavia periaatteita:

- Omavastuumatka: Omatoimisesti kuljettavan matkan osuus voi olla enintään 3 km esioppilailla ja 1.-2.-luokkien oppilailla ja 5 km 3.-9.-luokkien oppilailla. Omatoimisesti kuljettavan matkan aika lasketaan mukaan laskettaessa oppilaan koulumatkaan käyttämää aikaa. Koulumatkan kesto: Lakisääteinen koulumatkan matka-aika ei saa ylittyä (alle 13-vuotiaat 2,5 tuntia / yli 13-vuotiaat 3 tuntia). Koulumatkan ajallinen kesto määritetään siten, että lasketaan yhteen aamun ja iltapäivän koulumatkan kesto. Siihen sisällytetään kävelyaika kotoa/kotiin noutopaikalle tai bussipysäkille, matkustusaika joko taksilla tai linja-autolla ja odotusaika koululla. Kävelyaikojen laskemiseen käytetään Kuntaliiton määrittämää kävelynopeutta, joka ottaa huomioon oppilaan iän. Kuntaliiton määrittämä kävelynopeus eri-ikäisille oppilaille on nähtävillä kuvassa 1.



6.4 Kuljetuksen odotus

Turun kaupungissa kuljetusaikataulut pyritään järjestämään siten, ettei odotusta tule. Mikäli koululla on kuljetusoppilaita, oppilailla on oltava mahdollisuus päästä sisätiloihin ja koululla on oltava valvonta. Ilta-päivän odotusajaksi järjestetään mahdollisuus ohjattuun toimintaan, josta vastaa koulun henkilökunta. Valvonnasta ennen koulupäivän alkua ei ole säädetty laissa.

Lain mukaan oppilaan koulumatka odotusaikoinen voi kestää enintään 2 h 30 min päivässä, jos oppilas ei lukuvuoden alkaessa ole täyttänyt 13 vuotta. Samalla vuosiluokalla voi lain mukaan siten olla oppilaita, joiden koulumatkan enimmäiskesto aika vaihtelee. Tätä vanhemman oppilaan koulumatka odotuksineen voi kestää kolme (3) tuntia päivässä.

6.5 Kuljetusoppilaan sairastuminen koulupäivän aikana

Oppilaan sairastuessa koulupäivän aikana, otetaan yhteyttä huoltajaan oppilaan noutamiseksi kotiin.

6.6 Kuljetusoppilaan hammashoito ja terapia

Oppilaan kuljetuksia hammashoitoon tai terapiaan ei järjestetä eikä korvata Turun kaupungin toimesta.

6.7 Kuljetusoppilaan poistaminen koulutiloista kesken päivän

Kun kuljetusoppilas joudutaan poistamaan koulutiloista kesken koulupäivän käyttäytymisen perusteella, joka on yhdistettävissä hänen vammaansa tai sairauteensa, otetaan ensisijaisesti yhteys huoltajaan lapsen kotiin noutamiseksi. Oppilaalle on myös mahdollista järjestää hänelle myönnetyn matkaetuuspäätöksen mukainen kuljetus kotiin. Asiasta tulee sopia kaupungin kuljetuspalveluiden kanssa.

6.8 Tukiopetus, jälki-istunnot ja koulun järjestämä kerhotoiminta sekä perusopetusta täydentävä oppilaan oman äidinkielen opetus

Tilaukskuljetuksessa olevan oppilaan tukiopetus pyritään järjestämään ensisijaisesti oppilaan koulupäivän aikana. Jos tukiopetus järjestetään hänen päivittäisen opetustuntiansa ulkopuolella, järjestetään hänelle erikseen sovittaessa kuljetus määräajaksi. Asiasta tulee sopia huoltajan ja kaupungin kuljetuspalveluiden kanssa.

Koulun jälki-istunnot pyritään järjestämään siten, ettei ylimääräisiä kuljetuskustannuksia tai järjestelyjä synny. Ensisijaisesti toimitaan siten, että oppilas voidaan ohjata koululta vielä samana päivänä lähtevään toiseen kuljetukseen tai linjaliikenteen autoon. Toissijaisesti otetaan yhteys huoltajaan kuljetuksen hoitamiseksi huoltajan toimesta. Mikäli nämä järjestelyt eivät onnistu, otetaan yhteyttä kaupungin kuljetuspalveluihin.

Koulun toimintana, opetuksen tukena osana koulun toimintaa järjestettävät, oppilaille vapaaehtoiset kerhot pyritään järjestämään siten, että myös kuljetusoppilailla on mahdollisuus osallistua kerhoihin kuljetusaikataulut huomioiden. Poikkeuksena ovat ne oppilaskohtaisen tuen päätöksen saaneet tilauskuljetuksessa olevat oppilaat, joita ei ole voitu sijoittaa lähikouluunsa. Heillä on oikeus saada koulukuljetus koulun kerhotoiminnasta ((Liike, OPH, HTM) kotiin, kun kerho järjestetään välittömästi oppituntien päättymisen jälkeen. Muuttuneista aikatauluista on sovittava hyvissä ajoin oppilaan huoltajan ja koulukuljetuspalveluiden kanssa kuljetusten järjestämiseksi.

Oppilaan oman äidinkielen opetus on perusopetusta täydentävää, oppilaalle vapaaehtoista opetusta. Opetusta annetaan kaksi opetustuntia viikossa koulupäivän jälkeen. Oman äidinkielen opetus ei välttämättä toteudu oppilaan omassa koulussa. Oppilaan huoltajat vastaavat oppilaan mahdollisista kuljetuksista ja niiden kuluista.

6.9 Valmistavan opetuksen oppilaiden koulumatkat

Valmistavan opetuksen alle 17-vuotiaisiin oppilaisiin sovelletaan koulumatkaetuutta koskevia samoja periaatteita kuin perusopetuksen oppilaisiin. Poikkeuksena ovat ne valmistavan opetuksen oppilaat, joita ei ole voitu sijoittaa lähikouluunsa. Heille koulumatkaetus myönnetään Fölin reittibusseissa käytettävänä matkaetuutena, kun koulumatka on vähintään 3 kilometriä. Jos opetuksen järjestäjä osoittaa oppilaalle valmistavan opetuksen jälkeen muun kun osoitteen mukaisen lähikoulun, voidaan harkinnasta myöntää matkaetus vähintään 3 kilometrin koulumatkaan linja-autolla.

6.10 Terveydellisistä syistä johtuvat tilapäiset oppilaskuljetukset

Joko sairauden tai vapaa-ajan- tai koulutapaturman vuoksi oppilaalle voidaan järjestää kuljetus lääkärinlausunnon tai -todistuksen perusteella siinä mainituksi ajaksi.

Tapaturmasta tms. terveydellisestä syystä tarvittavaa tilapäiskuljetusta haetaan kaupungin kuljetuspalveluista. Hakemukseen on liitettävä lääkärinlausunto, jossa todetaan kuljetustarve sekä ajanjakso, jolloin kuljetusta tarvitaan. Hakemuksessa on erikseen eriteltävä, onko kyseessä vapaa-ajan vai koulupäivän aikana sattunut tapaturma, tapaturman seurauksena vammautuneet kehon osat ja muut seikat, jotka kuljetuksessa on mahdollisesti huomioon. Hakemus toimitetaan liitteineen (lääkärinlausunto) koulukuljetukset@turku.fi. Kuljetus pyritään pääsääntöisesti sovittamaan jo olemassa oleviin kuljetuksiin joko taksiin tai linja-autoon. Kuljetuspalvelut käsittelee hakemuksen ja perusopetuksen palvelualuejohtaja tekee asiassa päätöksen.

6.11 TET-jaksojen maksuton koulumatkaetus

Yläkoulujen työelämän tutustumisjakso (TET) on osa opetusta. Oikeus ilmaiseen koulumatkaetuuteen säilyy TET-jakson ajan kodin ja TET-paikan välisellä matkalla. TET-harjoitteluun kuljetuksia ei järjestetä tilausajoina. Kuljetusta ei järjestetä, mikäli TET-harjoittelu suoritetaan toisella paikkakunnalla tai luku järjestyksen mukaisen kouluajan ulkopuolella.

Jos oppilas ei ole TET-jakson ulkopuolella oikeutettu maksuttomaan matkaetuuteen, mutta matka TET-paikkaan on yli 5 km, oppilas saa koulun kustantaman linja-autokortin TET-jakson ajaksi.

7 Koulumatkan vaarallisuus

7.1 Tien vaarallisuus

Kaupunkialueen liikenneympäristöä ja yksityisteitä ei lähtökohtaisesti luokitella vaaralliseksi. Luminen/liukas keli, pimeä vuodenaika haja-asutusalueella, tai se, että oppilas kulkee yksin valaisematonta tietä pitkien, ei yksistään määritä koulumatkaa vaaralliseksi. Yksitystien osalta oppilaan tien turvallisuudesta vastaa tiehoitokunta. Myöskään liikennöidyn yleisen tien käyttö, jolla luonnollisesti myös on liikennettä, ei suoraan tee koulumatkasta liian vaarallista. Liikennesääntöjen vastainen ajokäyttäytyminen ei ole peruste koulumatkaetuuden myöntämiselle tien vaarallisuuden vuoksi. Teiden ylittämistä ei yksinään pidetä kuljetuksen perusteena. Oppilaat usein myös odottavat kuljetusta teiden varsilla.

Teiden turvallisuuden arvioinnissa käytetään Koululiitu-arviointimenetelmää sekä kuljetuksista vastaavan asiantuntijaryhmän lausuntoa. Koululiitu- arviointimenetelmässä on tutkittu liikenneympäristön vaikutusta koulumatkojen turvallisuuteen ja luotu menetelmä turvallisuuden laskemiseksi tieosuuksittain. Koulutien eri osuuksien olosuhteiden vaarallisuutta on mitattu riskiluvuilla, joilla tarkoitetaan indeksimuotoon muutettuja tien ja liikenteen ominaisuustietoja. Olosuhteiden vaarallisuus on arvioitu tieosuuksittain, joilla tarkoitetaan ominaisuuksiensa perusteella samanlaisia tienosia. Kaikille teille ei ole erikseen Koululiidussa annettu riskilukuindeksejä, mutta niiden turvallisuuden arviointiin käytetään tarvittaessa samoja Koululiitumenetelmän arviointitietoja, kaupungin ja tarvittaessa paikalla käyntiä.

Vaikka tie tai tietty tien osuus olisi Koululiidussa määritelty mahdollisesti vaaralliseksi, ja oppilas olisi sen vuoksi luokka-asteensa perusteella oikeutettu maksuttomaan koulumatkaetuuteen, tien ylittäminen on mahdollista erityistä varovaisuutta noudattaen. Oppilas voidaan tällöin myös velvoittaa kulkemaan kyseistä tietä pitkin linja-autopysäkille tai muuhun kuljetuksen noutopaikkaan tai -jättöpaikasta kotitielleen. Mahdollisesti vaaralliseksi määritellyllä tiellä kuljettava matka arvioidaan aina tapauskohtaisesti oppilaan ikä ja oppilaaseen muut liittyvät asiat, näkymä ja tien muut riskitekijät huomioiden.

Mikäli viranomainen toteaa lyhimmän reitin liian vaaralliseksi suorittaa omatoimisesti, oppilas voidaan ohjata kulkemaan matkansa vaihtoehtoista turvallista reittiä kouluun ja takaisin, kuitenkin siten, että vaihtoehtoinen reitti ei ole olennaisesti lyhintä reittiä pidempi eikä suunnaltaan vaikeammin hahmotettava, katsotaan koulumatkaksi vaihtoehtoisesti lyhin reitti, jota pitkin oppilas voi koulumatkan liikennesääntöjä noudattaen turvallisesti suorittaa.

7.2 Petoeläinvaara

Turun kaupungin alueella saattaa esiintyä petoeläimiä. Eläinten esiintyminen ei itsessään aiheuta sellaista vaaraa, jonka perusteella myönnettäisiin maksuton matkaetuus. Kuljetuspalvelut seuraavat petoeläintilannetta Luonnonvarakeskuksen kanta-arvioista ja luonnonvaratieto-palvelusta sekä käymällä keskustelua sekä Suomen riistakeskuksen että alueen riista-asiantuntijoiden kanssa.

7.3 Terveydelliset syyt (rasittavuus ja vaikeus)

Oppilaan on mahdollista saada matkaetuus, jos hänen kehitystasonsa tai terveydelliset syyt sitä edellyttävät. Matkaetuus myönnetään ensisijaisesti linja-autolla.

Matkaetuuden myöntäminen edellyttää asiantuntijan lausuntoa. Huomioon otetaan vain oppilaan ennalta tunnevan asiantuntijan ja/tai oppilasta hoitavan julkisen erikoissairaanhoidon / sairaalan / koulun yksilökohtainen opiskeluhuollon monialainen asiantuntijaryhmän antama lausunto. Yksityislääkärin tai yksityisen psykologin lausuntoa ei hyväksytä. Oppilaskohtaisen tuen päätös ei automaattisesti anna oikeutta maksuttomaan koulumatkaetuuteen, eikä siten ole hyväksyttävä hakemuksen liite ja peruste koulumatkaetuudelle.

Lausunnosta tulee selkeästi ilmetä yksilöity tarve ja perusteet kuljetukselle sekä ajanjakso, jolle koulukuljetus tulisi järjestää. Lausunnossa on otettava myös kantaa siihen kuinka pitkän matkan oppilas voi kävellä omatoimisesti.

Koulumatkaetuushakemus vaikeuden ja rasittavuuden vuoksi ja siihen liittyvä asiantuntijalausunto on toimitettava vuosittain. Poikkeuksena tästä ovat ne oppilaat, joiden terveydelliset syyt ovat luonteeltaan pysyväislaatuisia tai pitkäkestoisia esim. vaikeat liikuntarajoitteet ja laaja-alaiset kehityshäiriöt. Heille on yleensä myönnetty matkaetus pidemmälle ajalle kuin lukuvuosi.

Koulukuljetusanomus liitteineen toimitetaan viimeistään 31.5. Turun kaupungin kuljetuspalveluihin.

8 Muut tilanteet

8.1 Tulipalot ja muut äkilliset poikkeustilanteet

Äkillisissä ja lyhytaikaisissa (enintään lukuvuoden loppuun) oppilaan väestörekisterin mukaisen osoitteen asuntoa koskevissa poikkeustilanteissa (esim. tulipalo, vesivahinko) koulumatkaetuuteen oikeutetulle oppilaalle voidaan järjestää hakemuksen perusteella harkinnanvarainen kuljetusetuus tilapäiseen osoitteeseen oppilashuollollisista syistä asiantuntijalausunnon perusteella edellyttäen, että kuljetusreitti on olemassa.

8.2 Perusopetuksen päättymisen ja päättövaiheen jousto

Perusopetuslain 26 §:n mukaisesti oppilaan perusopetuksen suorittaminen päättyy, kun perusopetuksen oppimäärä on suoritettu tai vaihtoehtoisesti viimeistään sinä vuonna, kun hän täyttää 17 vuotta. Jos oppilas ei saa suoritettua oppimääräänsä normaalissa ajassa ja jatkaa perusopetuksessa oppimäärän suorittamista 9. luokan jälkeen, hän on oikeutettu sen ajan maksuttomaan koulumatkaetuuteen perusopetuslain 32 §:n mukaisesti.

Lisäksi päättövaiheen joustona oppivelvollisuuslain 5 §:n 3 mom. mukaisesti oppivelvollinen, joka ei ole suorittanut perusopetuksen oppimäärää lukuvuoden päättyessä sinä kalenterivuonna, kun hän täyttää 17 vuotta, voi halutessaan suorittaa oppivelvollisuuttaan osallistumalla perusopetukseen mm. aikuisten perusopetuksessa. Tällöin hän siirtyy Kelan koulumatkatuen piiriin.

9 Kuljetuksia koskevat säännöt

9.1 Kuormitussäädökset

Takseilla ajettavissa oppilaskuljetuksissa noudatetaan tieliikennelain 10.8.2018/729 142 §:n ja HE 180/2017 asettamia säännöksiä tilausliikenteenä ajettavista koulu- ja esiopetuskuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä.

Autoissa ei saa olla lainkaan ylikuormaa oppilaskuljetuksissa (asetus 553/2006 3 §). Linjaliikenteessä rekisteriin merkitty matkustajamäärä saadaan tilapäisesti ylittää 30 prosenttia (asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä 38 §).

9.2 Turvavyöt

Turvavyön ja muiden turvalaitteiden käytöstä taksikuljetuksen aikana säädetään tieliikennelain 90–91 ja 94–95 §. Taksiliikenteessä kuljettaja vastaa lisäksi siitä, että oppilaat käyttävät turvavyötä autoissa, joihin ne on asennettu. Kuljettaja auttaa tarvittaessa turvavyön kiinnittämisessä. Joukkoliikenteen osalta turvavyöasioissa noudatetaan lisäksi tieliikennelain 91 § ja 94 § sekä turvavyö direktiivin (2003/20/EY) määräykset: joukkoliikennevälineissä on käytettävä turvavyötä, mikäli sellainen on istumapaikalle asennettu.

9.3 Käyttäytyminen

Turun kaupungin peruskoulujen järjestyssäännöt ovat voimassa myös koulumatkan aikana. Oppilaan tulee noudattaa järjestyssääntöjä ja kuljettajan ohjeita kuljetuksen turvallisuuden varmistamiseksi.

Taksikuljetus

Taksikuljettaja on kuljetuksen aikana kasvatuksesta vastaava henkilö. Kuljetuksen aikana noudatetaan hänen antamia ohjeita. Kuljettajalla on oikeus ja velvollisuus puuttua kuljetuksen aikana tapahtuvaan häiriköintiin tilanteen vaatimalla tavalla ja ilmoittaa siitä tarvittaessa kuljetuspalveluihin, koululle ja esiopetuspaikkaan.

Liikenneturvallisuus on kuljetuksen aikana tärkeintä. Autoon noustessa koulureput on otettava pois selästä. Autossa ei saa liikkua paikasta toiseen kuljetuksen aikana ja turvavyöt on pidettävä kiinni. Kuljettaja vastaa siitä, että oppilaat käyttävät turvavyötä. Kuljettajan on myös itse käytettävä turvavyötä, kuten laki edellyttää, ja käyttäydyttävä muutenkin esimerkillisen aikuisen tavoin. Oppilaalla ei ole ilman lupaa irrottaa turvavyötä kesken matkan eikä hänellä myöskään ole lupaa liikkua paikasta toiseen autossa kuljetuksen aikana. Toistuvista rikkomuksista ja kuljettajan ohjeiden noudattamatta jättämisestä ollaan huoltajaan yhteydessä kaupungin kuljetuspalveluiden tai koulun toimesta.

Linja-autokuljetus

Avoimessa joukkoliikenteessä linja-autonkuljettaja ei ole kasvatuksesta vastaava henkilö, vaikka kuljettajan tehtäviin kuuluu huolehtia järjestyksen ylläpitämisestä kulkuneuvossa (Laki järjestyksen pitämisestä joukkoliikenteessä 17.6.1977/472). Avoimessa joukkoliikenteessä kuljettaja ei vastaa siitä, että matkustajat käyttävät turvavyötä. Laki järjestyksen pitämisestä joukkoliikenteessä 3 § oikeuttaa kuljettajan poistamaan häiriötä aiheuttavan matkustajan, joka kiellosta huolimatta jatkaa häiriön aiheuttamista. Matkustajaa ei kuitenkaan saa poistaa, jos siitä aiheutuisi vaaraa hänen terveydelleen.

9.4 Urheiluvälineet ja muut poikkeavat tavarat

Tilaukskuljetuksissa kuljetetaan vain sellaisia urheiluvälineitä tai muita tavaroita, joita tarvitaan koulu-työssä tai joiden tuomisesta on muuten erikseen sovittu koulun kanssa. Urheiluvälineet tulee kuljetuksen aikana suojata asianmukaisesti (luistimiin teräsuojukset, sukset pussiin tai yhteen sidottuna). Joukkoliikenteessä välineiden kuljettamisen osalta noudatetaan matkaehtoja.

