

MAARIA-ILMARISTEN OSAYLEISKAAVA Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Diaarinumero: 3534-2007
Yleiskaavatunnus: 14/2007

Liedon kaupunki | Kaupunkikehityspalvelut | Kaavoitus
Turun kaupunki | Kaupunkikehitys | Yleiskaavoitus

Maaria-Ilmaristen osayleiskaava 2035, työnimi Maailma

26.11.2007

päivitetty 3.6.2013

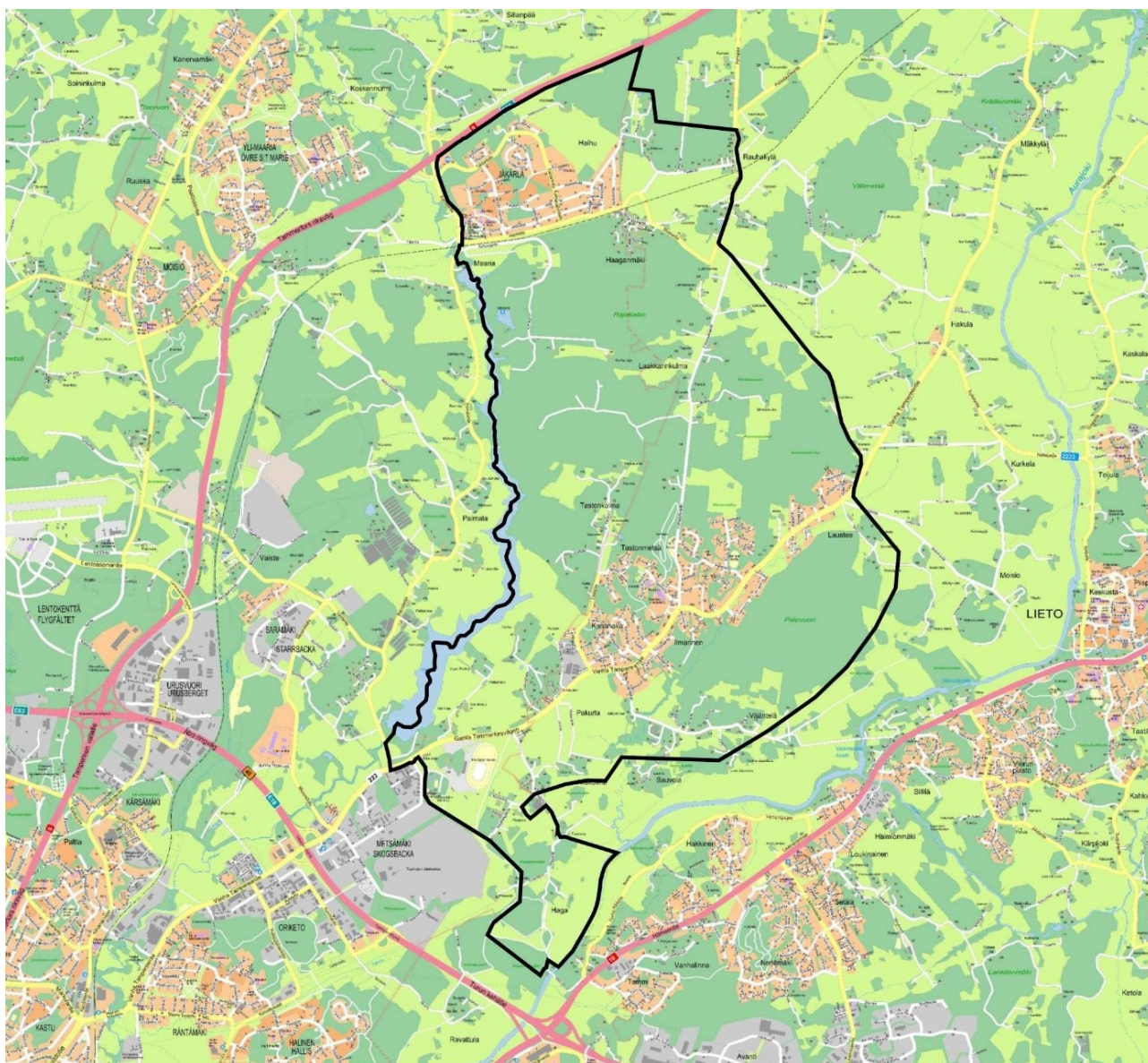
päivitetty 30.3.2016

päivitetty 10.1.2022

päivitetty 6.6.2023

päivitetty 25.8.2025

päivitetty 19.11.2025



Kuva 1. Kaava-alueen sijainti.

Suunnittelualue

Osayleiskaava laaditaan kuvassa 1 osoitetulle alueelle. Kaavoitettava alue rajoittuu etelässä Metsämäen teollisuusalueeseen, Topinojan jätekeskusalueeseen, Kaarinan rajaan ja Aurajokeen, lännessä Maarian altaaseen, idässä Liedon Lausteeseen ja pohjoisessa Tampereen valtatiehen.

Alueen pohjoisosassa on Jäkärän taajama sekä taajaman liepeillä harvahkoa omakotiasutusta. Alueen keskivaiheilla on Ilmaristen taajama sekä sen ympärillä olevaa omakotiasutusta. Taajamien välinen alue on pääosin rakentamatonta metsää, jolla on alueellista ja osittain jopa seudullista merkitystä virkistys- ja ulkoilualueena. Alueen etäosassa on mm. ravirata ja yleisemminkin hevosiin liittyvää toimintaa sekä pohjoisosaa selvästi enemmän peltoaukeita.

Alueen rakennuskanta koostuu pääasiassa pientaloista, joista valtaosa on omakotitaloja. Jäkärästä löytyy myös matalaa kerrostalorakentamista.

Sekä Jäkärän että Ilmaristen taajamissa on suhteellisen kattavasti erilaisia palveluja. Molemmista löytyy mm. koulu, päiväkoteja, liikuntapaikkoja ja päivittäistavarakauppoja. Turun seudun joukkoliikenteen reittejä kulkee tällä hetkellä Jäkärään sekä Metsämäen vieritse Ilmarisiin. Alueen koko on n. 20,5 km².

Suunnittelun lähtökohdat ja työn tavoitteet

Työn tavoitteena on saada aikaan Turun ja Liedon raja-alueelle oikeusvaikutteinen osayleiskaava.

Osayleiskaavatyö on aloitettu vuonna 2007. Osayleiskaavatyön keskeisin sisällöllinen tavoite on ollut alusta asti selvittää erityisesti Jäkärän ja Ilmaristen palveluihin ja infrastruktuuriin tukeutuvan rakentamisen lisäämistä suunnittelualueella. Hyvässä vauhdissa ollut osayleiskaavatyö kuitenkin keskeytettiin v. 2010, kun kaupunkiseudulle alettiin laatia koko kaupunkiseudun kattavaa rakennemallia. Rakennemallityö saatiin päätökseen v. 2012, jonka jälkeen osayleiskaavatyötä jatkettiin. Tässä yhteydessä kaava-alueen rajausta muutettiin mm. siten, että myös itse taajamat otettiin mukaan suunnittelualueeseen. Tuota työn keskeisintä tavoitetta on kiteytetty sekä rakennemallin että myös maakuntakaavan hengen mukaisesti. Käytännössä tämä tarkoittaa uusien asuinaluevarausten tutkimista vain taajamien yhteyteen, taajamien välialueen jäädessä virkistysalueeksi.

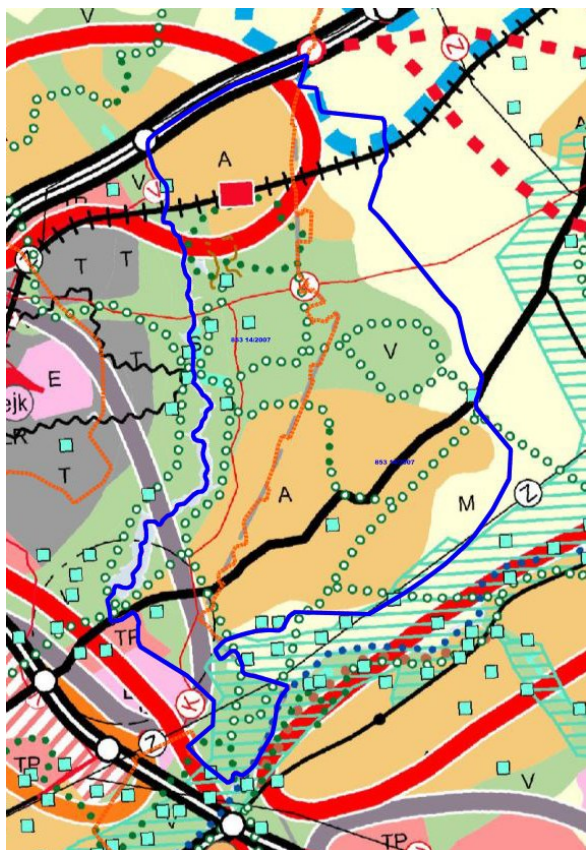
Muita työn tavoitteita ovat mm. huomion kiinnittäminen valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden mukaisesti (seudullisten) joukkoliikennereittien kehittämiseen sekä jalankulun ja pyöräilyn verkostoihin. Jalankulun ja pyöräilyn verkoston kehittämisestä on hyvä esimerkki Jäkärästä Turun keskustaan suuntautuva väylä Paimalantien varressa.

Hevosiin liittyvän kilpailu- ja harrastustoiminnan huomiointi ja kehittäminen on myös keskeinen tavoite erityisesti suunnittelualueen eteläosassa.

Virkistysalueiden, samoin kuin Maarian altaan kehittäminen osana virkistyskäyttöä, on osa työn tavoitteita, mutta konkreettisemmin niitä suunnitellaan ja kehitetään osayleiskaavatyön kanssa rinnan tehtävässä ulkoilureittisuunnitelmassa. Ulkoilureittisuunnitelmaa on laadittu yhdessä osayleiskaavatyön kanssa alusta asti, mutta osayleiskaavan sisällön muuttuessa myös ulkoilureittisuunnitelmaa on ollut tarve päivittää.

Suunnittelualueen maa-alueet ovat suurelta osalta yksityisessä omistuksessa. Turun kaupunki omistaa alueita Jäkärän etelä- ja itäpuolella, useita Maarian altaaseen rajautuvia alueita sekä alueita raviradan ympäristössä. Liedon kunta omistaa alueita Ilmaristen taajaman ympärillä sekä Rauhakylässä. Työn tavoitteena on kuitenkin sijoittaa uutta maankäyttöä tarkoituksenmukaisesti taajamiin tukeutuen ja niiden toimintaedellytyksiä parantaen riippumatta maanomistusoloista tai kuntarajasta.

Suunnittelutilanne



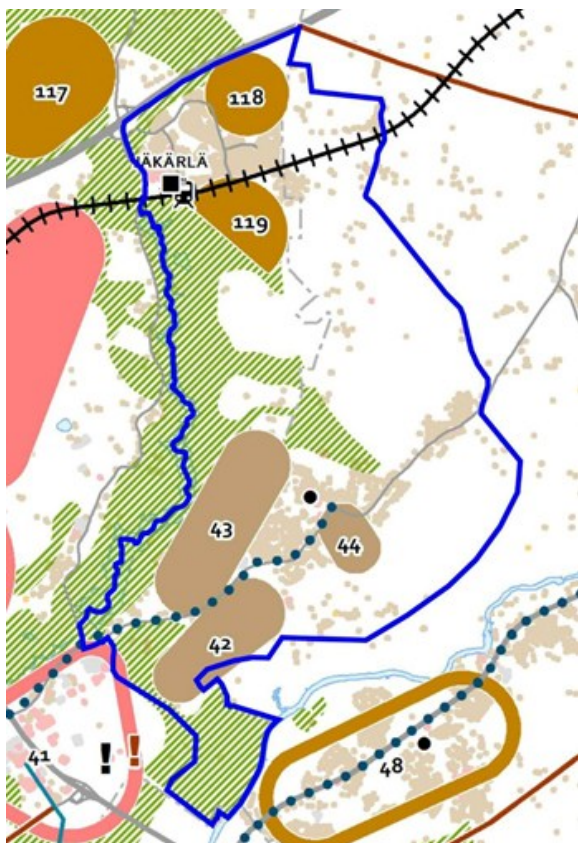
Kuva 2. Ote maakuntakaavayhdistelmästä

Maakuntakaava

Suunnittelualueella on voimassa Ympäristöministeriön 23.8.2004 vahvistama Turun kaupunkiseudun maakuntakaava. Tämän lisäksi alueella on voimassa kaksi vaihemaakuntakaavaa eli Taajamien maankäytön, palveluiden ja liikenteen vaihemaakuntakaava (hyväksytty maakuntavaltuustossa 11.6.2018, määrätty tulemaan voimaan 27.8.2018) sekä Varsinais-Suomen luonnonarvojen ja -varojen vaihemaakuntakaava (hyväksytty maakuntavaltuustossa 14.6.2021, määrätty tulemaan voimaan 13.9.2021).

Varsinais-Suomen maakuntakaavayhdistelmässä suunnittelualue on taajamatoimintojen aluetta (A) vain Jäkärän ja Ilmaristen taajamien yhteydessä. Muilta osin suunnittelualue on pääosin virkistysaluetta (V) ja vähäisemmässä määrin maa- ja metsätalousvaltaista aluetta (M). Maarian altaan itäreunalla on lisäksi yksi suojelualue (S).

Aurajoen ympäristö on osoitettu ”kulttuuriympäristön tai maiseman kannalta tärkeäksi alueeksi”. Lisäksi suunnittelualueella on useita suojelukohteita.



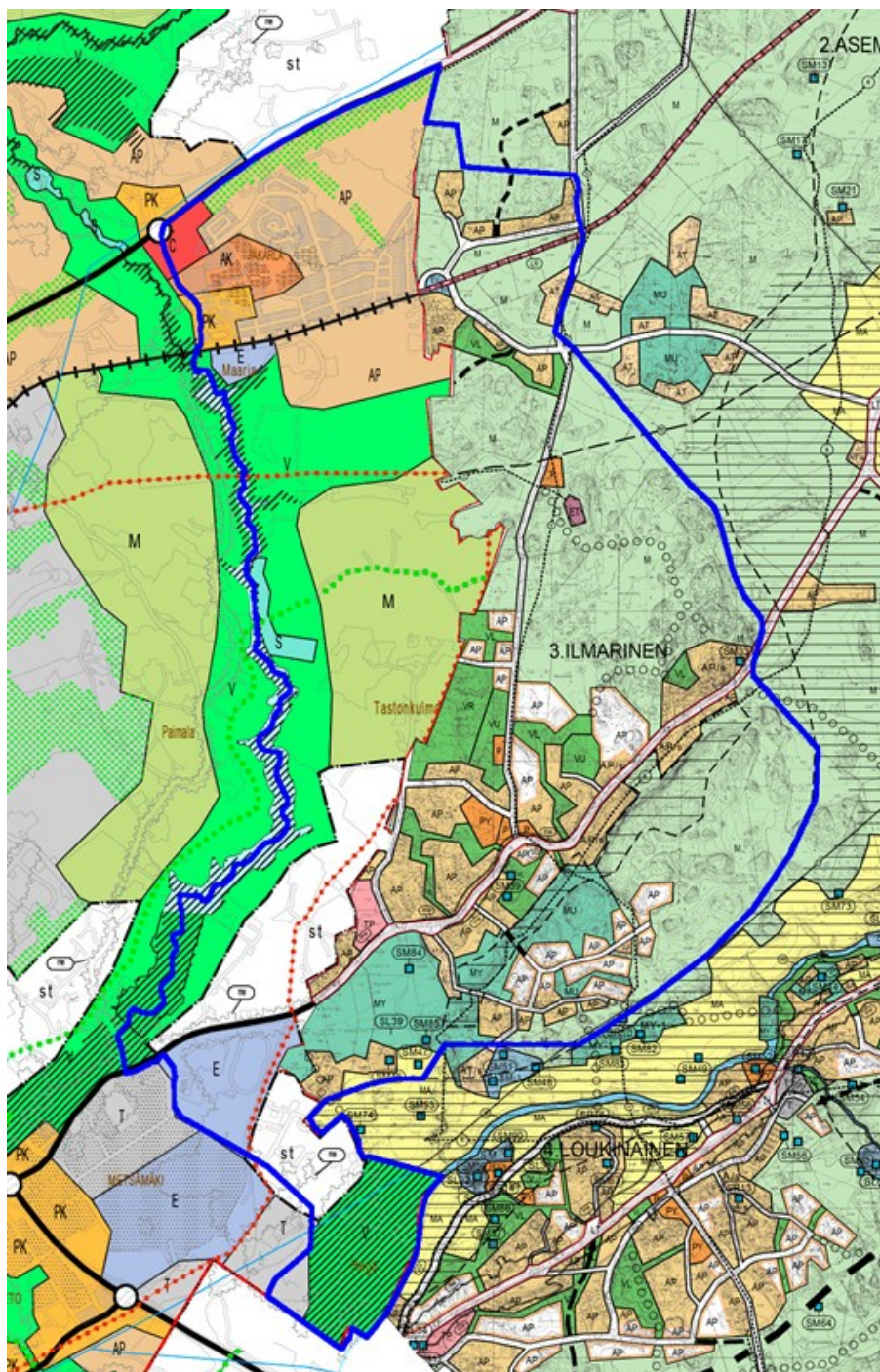
Kuva 3. Ote rakennemallista.

Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035

Rakennemalli on PARAS-lain johdosta laadittu kaupunkiseutusunnitelma, joka koskee maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnittelua.

Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035 edistää kaupunkirakenteen kestävästä kehitystä ja alueen vetovoimaisuutta. Rakennemallin tärkeimpänä tavoitteena oli löytää yhteinen näkemys kaupunkiseudun yhdyskuntarakenteen kehityksen pitkän tähtäyksen päälinjoista. Rakennemalli ohjaa kuntien tulevaa maankäytön suunnittelua yleispiirteisesti, joten se toimii esim. tällaisen osayleiskaavatyön lähtökohtana ja perusselvityksenä. Rakennemalli on hyväksytty kuntien valtuustoissa keväällä 2012.

Rakennemallissa suunnittelualueelle on merkitty uusia tai merkittävästi kehitettäviä asuinalueita vain Jäkärän ja Ilmaristen taajamien yhteyteen. Maarian altaan ympäristö on osoitettu kaupunkiseudun kehitettävänä vihervyöhykkeenä.



Turun yleiskaava 2020

Kaupunginvaltuuston 18.6.2001 hyväksymässä Turun yleiskaava 2020:ssä ainoat suoraan asumistoimintoihin liittyvät aluemerkinnot ovat Jäkärän taajaman yhteydessä (C, PK, AK ja AP). Muuten kaava-alue on pääosin maa- ja metsätalousaluetta (M), virkistysaluetta (V) ja suunnittelutarvealuetta (st). Pienialaisesti alueelta löytyy lisäksi erityisalueita (E), suojelualue (S) sekä tuotanto- ja varastotoiminnan alue (T). Pääviheryhteys on merkitty kulkemaan Jäkärän ja Ilmaristen välisen metsäalueen halki.

Maarian allas, samoin kuin Aurajoen ranta-alue, on osoitettu ”kulttuurihistoriallisesti, kaupunkikuvallisesti, maisemallisesti tai luonnonoloiltaan arvokkaaksi alueeksi”.

Kuva 4. Ote kuntien yleiskaavoista

Liedon yleiskaava 2020

Kunnanvaltuuston 13.12.2004 hyväksymässä Liedon yleiskaava 2020:ssä suoraan asumistoimintoihin liittyvät aluemerkinnot ovat lähinnä vain Ilmaristen taajaman yhteydessä (PY, P ja AP). Osa AP-alueista on osoitettu erityisellä reunamerkinillä uusiksi ja olennaisesti muuttuviksi alueiksi. Jäkärän itäpuolisella alueella on muutamia AP-alueita. Erilaisia virkistysalueita (VL, VR ja VU) löytyy vain AP-alueiden yhteydestä. Loppuosa kaava-alueesta on lähinnä erityyppisiä maa- ja metsätalousalueita (M, MY ja MA).

Aurajoen ranta-alue on osoitettu ”valtakunnallisesti arvokkaaksi maisema-alueeksi”. Lisäksi alueella on useita suojelumerkintöjä.

Suunnittelualueella on asemakaavoja vain Jäkärän ja Ilmaristen taajamissa. Maankäyttö painottuu lähinnä vain asumiseen ja virkistykseen sekä asumista täydentäviin palveluihin.

Laadittavat selvitykset ja arvioitavat vaikutukset

Suunnittelualueelta on laadittu useita erillisselvityksiä ja lisäksi sitä koskettaa moni laaja-alaisempi selvitys, tausta-aineisto ja julkaisu. Näitä ovat mm. erilaiset luonto-, melu-, hulevesi-, rakennettavuus- ja tärinäselvitykset.

Osayleiskaavatyössä kaavoituksen edustajat ja muut asiantuntijat arvioivat kaavan valmistelun yhteydessä kaavan toteuttamisen merkittävät vaikutukset mm. yhdyskuntarakenteeseen, luonnonympäristöön, ihmisten elinoloihin ja elinympäristöön, liikenteeseen sekä elinkeinoelämään ja yhdyskuntatalouteen.

Osalliset

Osallisia kaavan valmistelussa ovat alueen maanomistajat ja ne, joiden asumiseen, työntekoon ja muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa, sekä viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään. Tämän hankkeen osalta **osallisiksi** on arvioitu seuraavat tahot:

Kaava-alueen ja naapuruston asukkaat, käyttäjät ja maanomistajat

Viranomaiset, Turun ja Liedon kaupunkien hallintokunnat yms.

- Varsinais-Suomen ELY-keskus
- Varsinais-Suomen liitto
- Kaarinan kaupunki
- Väylävirasto
- Energia- ja kunnallistekniikkaan liittyvät yhtiöt yms.
- Turun kaupungin kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus sekä useat vastuualueet kaupungin muista palvelukokonaisuuksista
- Liedon kaupungin kaupunkikehityspalvelut / kaavoitus, paikkatieto, mittaus, rakennusvalvonta ja ympäristönsuojelu, tekniset palvelut, ympäristöterveyspalvelut sekä sivistyspalvelut.

Kansalaisjärjestöt

Mm. Turkuseura, Kiinteistöliitto Varsinais-Suomi ry, Turun Pientalojen Keskusjärjestö ry, Lietoseura sekä Ilmaristen, Rauhakylän ja Jäkärä-Paimalan omakoti-/pientaloyhdistykset.

Kaavan valmistelu

Aloitusvaihe

- Maaria–Ilmaristen osayleiskaavan laadinta aloitettiin vuonna 2007.
- Kaavatyön käynnistymisestä tiedotettiin aikanaan mm. kaavoituskatsauksissa, kuulutuksilla ja internetissä.
- Ensimmäinen osallistumis- ja arviointisuunnitelma laadittiin alkuvuodesta 2008.
- Kuntien yhteinen aloituskokous pidettiin helmikuussa 2008.
- Osayleiskaavan kanssa rinnan valmisteltavan ulkoilureittisuunnitelman laadinta aloitettiin syksyllä 2008.
- Osayleiskaavahanketta sekä ulkoilureittisuunnitelmaa esiteltiin yleisölle kahdessa yleisötilaisuudessa marraskuussa 2008.
- Ulkoilureittisuunnitelmasta laadittiin oma osallistumis- ja arviointisuunnitelma marraskuussa 2008.
- Marras–joulukuussa 2008 järjestettiin useita työpajoja, joissa kuultiin alueen kaiken ikäisiä asukkaita, käyttäjiä ja maanomistajia. Samoin toteutettiin kysely, jolla kartoitettiin Maarian altaan ympäristöön liittyviä ajatuksia. Lisäksi järjestettiin tapaamisia alueella toimivien yhdistysten kanssa.

Luonnosvaihe

- Sen aikaiset Maaria–Ilmaristen osayleiskaavaluonnos ja ulkoilureittisuunnitelmaluonnos hyväksyttiin molempien kuntien kaavoittavissa lautakunnissa ja kunnanhallituksissa vuodenvaihteessa 2009–2010.
- Luonnokset asetettiin nähtäville 15.2.–16.3.2010 väliseksi ajaksi. Samaan aikaan luonnoksista pyydettiin lausuntoja eri viranomaisilta ja kuntien hallintokunnilta.
- Koko kaupunkiseutua koskevan rakennemallityön yhteydessä osayleiskaavan ja ulkoilureittisuunnitelman valmistelu keskeytettiin väliaikaisesti.
- Rakennemallin valmistuttua vuonna 2012 suunnittelua jatkettiin. Rakennemallityö toi kuitenkin mukanaan aika suuriakin muutostarpeita osayleiskaavan rakenteeseen, joten kunnissa todettiin tarpeelliseksi laatia uusi kaavaluonnos ja uusi ulkoilureittisuunnitelmaluonnos. Niiden kohdealueita laajennettiin. Kaavatyötä jatkettiin kuntien omana työnä ilman konsulttia.
- Kaavan päivitetty osallistumis- ja arviointisuunnitelma lähetettiin tiedoksi kansalaisjärjestöille sekä suunnittelualueen ulkopaikkakuntalaisille maanomistajille.
- Uuden luonnosvaiheen yleisötilaisuudet järjestettiin Liedossa Ilmaristen koululla 11.6.2013 ja Turussa Jäkärän koululla 12.6.2013.
- Uutta luonnosvaihetta koskevat työpajat pidettiin Liedossa Ilmaristen koululla 17.9.2013 ja Turussa Jäkärän koululla 18.9.2013.
- Järjestettiin myös kaksi palveluihin liittyvää viranomaispalaveria. Palaverit koskivat molempien kuntien organisaatioita terveystalouksista sekä koulu- ja päiväkotipalveluista. Terveystalouksista koskeva palaveri pidettiin 9.12.2013 sekä koulu- ja päiväkotipalveluita koskeva 11.12.2013.
- Uusi osayleiskaavaluonnos ja uusi ulkoilureittisuunnitelmaluonnos hyväksyttiin molempien kuntien kaavoittavissa lautakunnissa ja kunnanhallituksissa keväällä 2017.
- Maanomistajille, joiden kiinteistöjen kautta esitetyt ulkoilu- ja ratsastusreitit kulkevat, lähetettiin kirjeitse tieto ulkoilureittisuunnitelman nähtävillä olosta ja osallistumismahdollisuuksista.
- Osayleiskaavaluonnos ja ulkoilureittisuunnitelmaluonnos olivat julkisesti nähtävillä 2.–31.5.2017 ja niistä pyydettiin lausunnot.

Ehdotusvaihe

- Hyväksytyjen luonnosten pohjalta sekä niistä saadun palautteen perusteella valmisteltiin osayleiskaavaehdotus ja ulkoilureittisuunnitelmaehdotus molempien kaupunkien kaavoittavien lautakuntien ja kaupunginhallitusten hyväksyttäväksi.
- Kaavaehdotus ja ulkoilureittisuunnitelmaehdotus asetettiin ensimmäisen kerran julkisesti nähtäville 28.2.–29.3.2022 väliseksi ajaksi.

- Samaan aikaan nähtävillä olon kanssa kaavaehdotuksesta ja ulkoilureittisuunnitelmaehdotuksesta pyydettiin viranomaislausunnot.
- Saatujen muistutusten ja lausuntojen pohjalta ehdotuksia on vähäisessä määrin muutettu.
- Vaikka muutokset olivat vähäisiä, vietiin ehdotukset uudestaan päätöksentekoon ja tarkoituksena oli sen jälkeen asettaa ne uudelleen nähtäville.
- Liedossa muutetut ehdotukset hyväksyttiin, mutta Turussa kaupunkiympäristölautakunta palautti ehdotukset uudelleen valmisteluun. Palautuksen syynä oli tutkia suunnittelualueelta lisää aluevarauksia pientaloille.
- Palautuksen myötä Lietokaan ei voinut asettaa ehdotuksia uudelleen nähtäville, vaan kunnat tutkivat yhteisesti aluevarauksia pientaloille. Tarkempi tutkiminen mahdollisti vain muutaman uuden aluevarauksen sijoittamisen alueelle. Vaikka muutokset olivat vähäisiä, tarkistettuja ehdotuksia vietiin uudestaan päätöksentekoon molemmissa kunnissa. Hyväksymisen jälkeen oli tarkoitus asettaa ne nähtäville kaupunginhallitusten hyväksymässä muodossa. Turussa kaupunkiympäristölautakunta palautti ehdotukset jälleen valmisteluun. Palautuksen syynä oli tutkia mahdollisuuksia lisätä pientaloaluevarauksia Jäkärän eteläpuoliselle alueelle.
- Tuota tutkimustyötä on nyt tehty ja ehdotukset tuodaan uudestaan lautakuntien ja kaupunginhallitusten käsiteltäväksi. Tavoitteena on, että ehdotukset hyväksytään ja että ne voitaisiin asettaa julkisesti nähtäville.
- Nähtävilläolon aikana ehdotuksista voi tehdä muistutuksen. Nähtävilläolosta julkaistaan kuulutus ja lisäksi siitä tiedotetaan kirjeitse niitä maanomistajia, joiden alueelle sijoittuu ulkoilureittitoimituksia vahvistettavia ulkoilureittejä. Kaavaehdotus ja ulkoilureittisuunnitelmaehdotus ovat nähtävänä internetissä, Liedon asiakaspalvelussa ja Turussa Puolalankatu 5:n kolmannen kerroksen aulatilassa.
- Kaupungit laativat perustellut vastineet annettuihin lausuntoihin ja muistutuksiin. Kaavoittavat lautakunnat ja kaupunginhallitukset käsittelevät lausuntoihin ja muistutuksiin laaditut vastineet.

Hyväksyminen

- Kaupunginvaltuustot päättävät osayleiskaavan hyväksymisestä.
- Tieto kaavan hyväksymispäätöksestä postitetaan erikseen vain niille, jotka sitä kaavan nähtävilläoloaikana kirjallisesti pyytävät ja ilmoittavat samalla osoitteensa.
- Kaupunginvaltuustojen kaavan hyväksymistä koskeviin päätöksiin on mahdollisuus hakea muutosta Turun hallinto-oikeudelta. Valitusaika on 30 päivää tiedoksisaannista. Asianosaisen ja muiden katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.
- Kaavan voimaantulosta tiedotetaan kuulutuksella.
- Ulkoilureittisuunnitelman vahvistaa Varsinais-Suomen ELY-keskus.
- ELY-keskuksen on annettava päätös ulkoilureittisuunnitelman vahvistamisesta tiedoksi julkisella kuulutuksella. Julkisesta kuulutuksesta säädetään hallintolaissa (434/2003). Tieto kuulutuksesta on julkaistava asianomaisessa kunnassa. Kunnan ilmoituksista säädetään kuntalain (410/2015) 108 §:ssä.
- ELY-keskuksen ulkoilureittisuunnitelman vahvistamista koskevaan päätökseen on mahdollisuus hakea muutosta Turun hallinto-oikeudelta. Valitusaika on 30 päivää tiedoksisaannista.

Tiedonsaanti ja osallistuminen kaavan valmisteluun

Parhaiten tiedonkulku toimii kaavan valmistelijoiden kautta. Jos haluatte esimerkiksi keskustella kaavahankkeesta tai tiedustella siitä jotain, voitte soittaa valmistelijoille tai lähettää heille sähköpostia.

Jos haluatte jättää kaavahankkeesta kirjallisen mielipiteen tai muistutuksen, sen voi lähettää postitse tai sähköpostitse (osoitteet asiakirjan lopussa). Mielipiteitä voitte esittää koko kaavaprosessin ajan, mutta muistutuksia voi jättää vain kaavaehdotuksen ollessa nähtävillä. Mielipiteet ja muistutukset voi esittää vapaamuotoisesti, mutta mielipiteiden osalta voitte halutessanne hyödyntää myös tämän osallistumis- ja arviointisuunnitelman lopussa olevaa mielipidelmaketta. Kirjeitse tai sähköpostitse jätettyjen mielipiteiden ja muistutusten yhteydessä pyydämme aina mainitsemaan joko diaarinumeron 3534-

2007, yleiskaavatunnuksen 14/2007 tai työnimen Maailma. Huomioitahan, että mielipiteet ja muistutukset ovat julkisia.

Kaavan etenemistä ja siihen liittyvää päätöksentekoa voi seurata internetissä (ks. tarkemmat tiedot yhteystiedoista). Osaan kaava-asiakirjoista voi käydä tutustumassa myös kuntien asiakaspalvelupisteissä (yhteystiedot asiakirjan lopussa) kaavaehdotuksen nähtävillä olon aikana. Asiakaspalveluun on mahdollista jättää mielipiteitä ja muistutuksia vaihtoehtona postittamiselle.

Tätä osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa päivitetään tarvittaessa. Viimeisin versio on saatavissa internetistä kaavahaun kautta tai valmistelijalta.

Yhteystiedot Turku

Kaavan valmistelija

Kaupunkiympäristö / Yleiskaavoitus
kaavoitusarkkitehti Jani Eteläkoski
puhelin 050 – 3101646
etunimi.sukunimi(at)turku.fi

Kuulutukset

Kaavahankkeen julkisesta nähtävillä olost ja kaavan voimaantulosta tiedotetaan kuulutuksella kaupungin ilmoitustaululla (Puolalankatu 5), Turun Sanomissa, Åbo Underrättelserissä ja internetissä osoitteessa www.turku.fi/kuulutukset.

Kaavahaku

Hankkeen etenemistä voi seurata internetistä osoitteessa www.turku.fi/maailma. Kaupunkiympäristölautakunnan sekä kaupunginhallituksen ja kaupunginvaltuuston pöytäkirjoja voi lukea osoitteessa www.turku.fi/paatoksenteko.

Muistutukset ja nähtävilläolo

Muistutukset: Puolalankatu 5, 3. kerroksen aulatilalla, kaupunkisuunnittelu(at)turku.fi tai postitse
Nähtävillä oleva aineisto on esillä: internet ja Puolalankatu 5, 3. kerroksen aulatilalla

Postiosoite

Kaupunkiympäristö
Kaupunkikehitys
Yleiskaavoitus
Puolalankatu 5
PL 355, 20101 Turku

Yhteystiedot Lieto

Kaavan valmistelija

Kaupunkikehityspalvelut / Kaavoitus
kaavoituspäällikkö Mervi Tammi
puhelin 040 - 1373818
etunimi.sukunimi(at)lieto.fi

Kuulutukset

Kaavahankkeen julkisesta nähtävillä olost ja kaavan voimaantulosta tiedotetaan kuulutuksella kaupungin ilmoitustaululla (Kirkkotie 13), Turun Tienoossa ja internetissä osoitteessa <https://lieto.fi/hallinto-ja-osallistuminen/kuulutukset/>.

Kaavahaku

Hankkeen etenemistä voi seurata internetistä osoitteessa www.turku.fi/maailma. Kaavoitus- ja rakennuslautakunnan sekä kaupunginhallituksen ja kaupunginvaltuuston pöytäkirjoja voi lukea osoitteessa <https://lieto.fi/hallinto-ja-osallistuminen/paatoksenteko/>.

Käyntiosoite ja asiakaspalvelu

Liedon kaupunki / kaavoitus
Kirkkotie 13, 3. krs
Aukioloajat: ma-pe 9.00–15.00
puhelin: (02) 4873 300
sähköposti: kaavoitus(at)lieto.fi
muistutukset: kirjaamo(at)lieto.fi

Postiosoite

Liedon kaupunki / kaavoitus
Kirkkotie 13
PL 24, 21420 Lieto



Diaarinumero: 3534-2007
Yleiskaavatunnus: 14/2007

Liedon kaupunki | Kaupunkikehityspalvelut | Kaavoitustoimi
Turun kaupunki | Kaupunkiympäristö | Yleiskaavoitus

This image shows a full page of white paper with horizontal dashed lines, typical of primary-ruled notebook paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings present.

voitte jatkaa paperin toiselle puolelle

aika ja paikka

nimi ja osoite
(tekstaten)