





Tuomiokirkkosillan peruskorjaus ja liikennejärjestelyt

Mediatilaisuus 10.9.2026





Kokonaiskuva ja esitys kaupunginhallitukselle



Varikko

Keskusta

Tiedepuisto

Varissuo

Linnakaupunki

Satama

Raitiotien myötä rakennamme
12 km uutta Turkua



Varikko

Keskusta

Tiedepuisto

Varissuo

Linnakaupunki

Satama

Ensimmäisessä rakennusvaiheessa rakennetaan
joukkoliikennekäytävää 2027-2028





Tehdyt päätökset

- Turun kaupunginvaltuusto päätti toukokuussa 2026, että
 - Turkuun rakennetaan raitiotie Turun Raitiotieallianssin toteutussuunnitelman ja alustavien katusuunnitelmien mukaisesti
 - Toteutetaan joukkoliikennekäytävähanke (Tuomiokirkkosilta, Aninkaistenkatu ja Uudenmaankatu) sekä arkeologiset kaivaukset alueella



Päätösten yksityis- kohtia



- Päätöksen mukaan
 - kaupunki tilaa Turun Raitiotie Oy:ltä, joka voi edelleen tilata Turun Raitiotieallianssilta esittelytekstin ja liitteen 1 mukaisesti joukkoliikennekäytävän toteuttamisen raitiotiehen varautuen ja raitiotien jatkosuunnittelua 33,3 miljoonan euron kustannuksella
 - joukkoliikennekäytävän toteuttamiseen liittyen huomioidaan talousarvion 2027 yhteydessä 15,1 miljoonan euron määrärahatarve arkeologisiin tutkimuksiin
- Esittelytekstin mukaisesti
 - Rakennusvaiheen aikana Tuomiokirkkosilta ja siihen liittyvät katuosuudet Uudenmaankadulla ja Aninkaistenkadulla suljetaan moottoriajoneuvoliikenteeltä.





Tuomiokirkko-silta

- Vuonna rakennettu silta 1899 korjattu viimeksi perusteellisesti 1950-luvulla
- Tuomiokirkkosilta peruskorjataan niin, että sen ulkomuoto ja suojeluarvot säilyvät
- Silta pitää korjata, jotta voidaan taata Turun joukkoliikenteen toimivuus ja liikenteen sujuvuus



Tuomiokirkko- sillan sulku säästää aikaa ja rahaa

- Mahdollisimman nopea ja kustannustehokas hanke
- Vaihtoehtoisia tapoja ja niiden vaikutuksia ajoneuvoliikenteelle selvitetty
- **Jos läpiajo sallittaisiin korjauksen aikana**
 - Työt ja poikkeusliikennejärjestelyt kestävät lähes tupla-ajan 2v vs. 4v
 - Arkeologiset kaivaukset pitenevät ja toteutustapa on tehottomampi
 - Kustannukset kasvavat merkittävästi
 - Takkuinen ja katkonainen liikenne työmaan seassa
 - Alue on työmaa 800-vuotisjuhlavuonna
- Valtion 30 % rahoituksen saaminen epävarmaa, jos työ ei valmistu 2028



Liikenteen poikkeus- järjestely- periaatteet

- Kaupunginhallitukselle esitetään 14.9., että Tuomiokirkkosillan ollessa suljettuna sillan peruskorjauksen ajan vuosina 2027-2028 Aursillalla sallitaan vain joukkoliikenne, pyöräily ja jalankulku.
- Tätä liikennejärjestelyperiaatetta noudattaen laaditaan tarkemmat työaikaiset liikennesuunnitelmat.
- Poikkeusliikennejärjestelyt edellytys keskustan saavutettavuudelle ja sujuvalle joukkoliikenteelle.





Tuomiokirkkosillan peruskorjauksen aikaiset liikennejärjestelyperiaatteet





Tuomiokirkkosillan ja Auransillan liikennemäärät

Tuomiokirkkosillalla arkivuorokaudessa (mitattu syksy/kevät -25):

- reilu 25 000 moottoriajoneuvoa, reilu 10500 kävelijää ja 4200 pyöräilijää
- Autoliikenteestä vähintään puolet on läpiajoliikennettä (tutkimukset -21 ja -24), joka ei pysähdy keskustassa
- Bussivuoroja/ arkivrk 1408, ruuhkatunteina 50 bussia per suunta eli yhteensä 100 bussia tunnissa

Auransillalla arkivuorokaudessa (mitattu syksy/kevät -25):

- noin 10 000 moottoriajoneuvoa, noin 5000 jalankulkijaa ja 1000 pyöräilijää
- Arkivuorokauden aikana noin 800 bussia, joista ruuhkatunteina 29 bussia/suunta eli 58 bussia tunnissa.
- Auransilta ja mm. Aurakadun ja Linnankadun risteys ovat nykytilanteessa jo kuormittuneita suurien liikennemäärien vuoksi





Tuomiokirkkosillan peruskorjauksen aikaiset liikennejärjestelyperiaatteet

- Tuomiokirkkosillan ollessa suljettu joukkoliikenne siirtyy käyttämään Aursiltaa
- Keskustan saavutettavuuden ja joukkoliikenteen sujuvuuden takaamiseksi Aursillalta esitetään kiellettäväksi muu moottoriajoneuvoliikenne

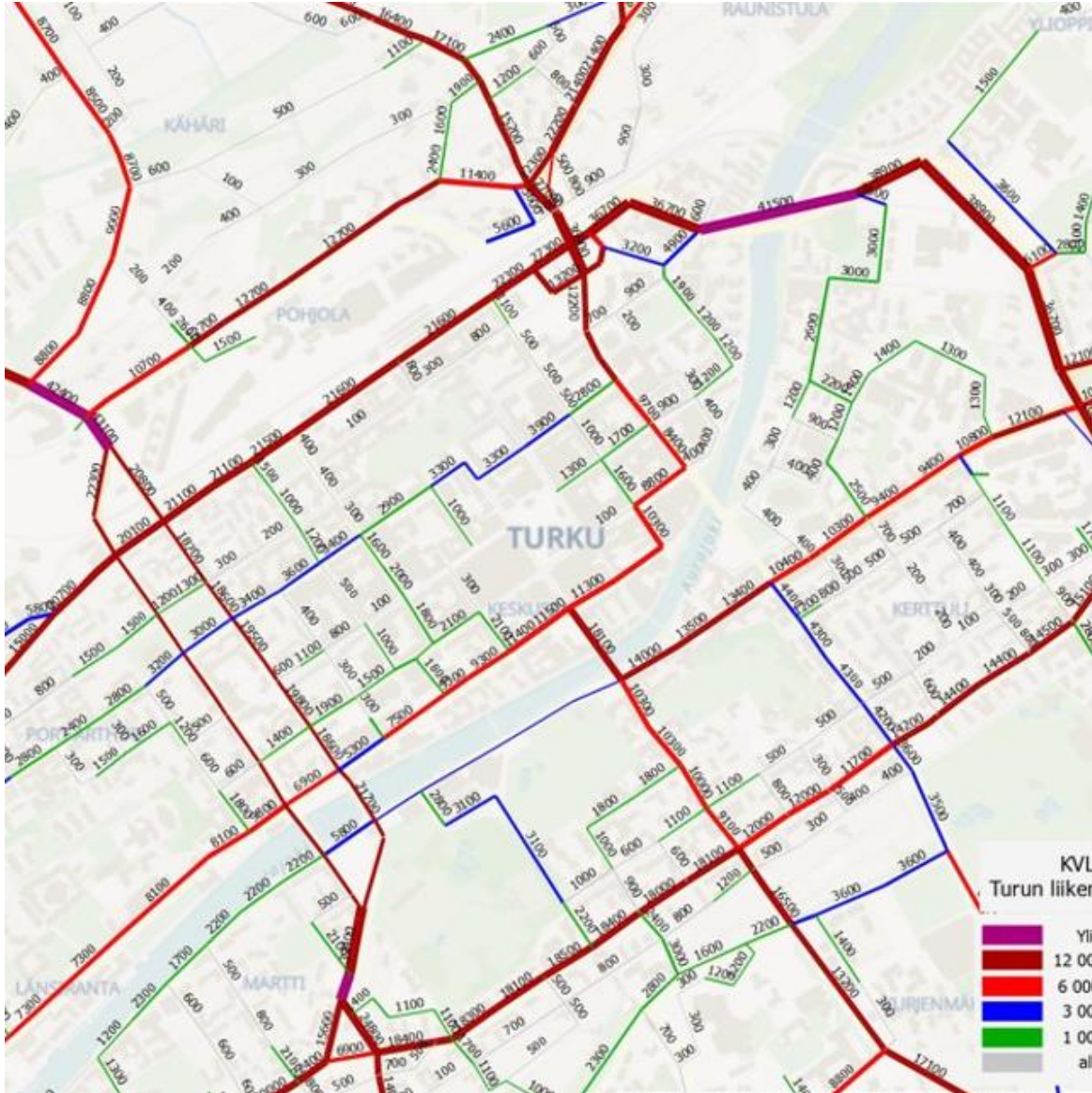




Auransilta varataan joukkoliikenteelle

- Poikkeustilanteessa Auransillan kautta kulkee vuorokaudessa noin 2200 bussia eli bussien määrä lähes kolminkertaistuu nykyisestä
- Auransillan varaaminen joukkoliikenteelle
 - on edellytys keskustan saavutettavuuden säilymiselle mahdollisimman hyvänä
 - on edellytys bussiliikenteen toimivuudelle ja palvelutasolle poikkeustilanteessa
- Liikennejärjestelyjen tulee olla sellaiset, että Aurakadun ja Auransillan reitistä tulee joukkoliikenteelle **nykyistä sujuvampi**, jotta ajoajat pysyvät aikataulun mukaisina
 - Reitti torille Tuomiokirkkosillan kautta on nykyään nopeampi kuin Auransillan kautta.
- Jos Auransillalla ja Aurakadulla on autojonoja, bussit jäävät autojen jonojen perälle eivät pysy aikataulussa





Tutkitut vaihtoehdot Auransillalla: ei kieltoja

- Jos Auransillalla sallittaisiin kaikki moottoriajoneuvoliikenne, liikenteen arvioidaan lisääntyvän nykyisestä noin 50-60 %
- Liikennemäärä nousisi yli 20 000 moottoriajoneuvoon vuorokaudessa. Liikenteestä reilu 2200 ajoneuvoa on busseja.
- Ruuhka-aikana sillalle pyrkisi yli 1600 moottoriajoneuvoa yhden tunnin aikana, määrästä noin 10% olisi busseja.
- Liikenne jonoutuisi pitkälle, eikä keskustaan pääsisi ajamaan sujuvasti millään ajoneuvolla.
- Liikenteen jonoutuessa myös bussit olisivat pitkien jonojen perällä

Tutkitut vaihtoehdot Auransillalla: osittaiset kiellot

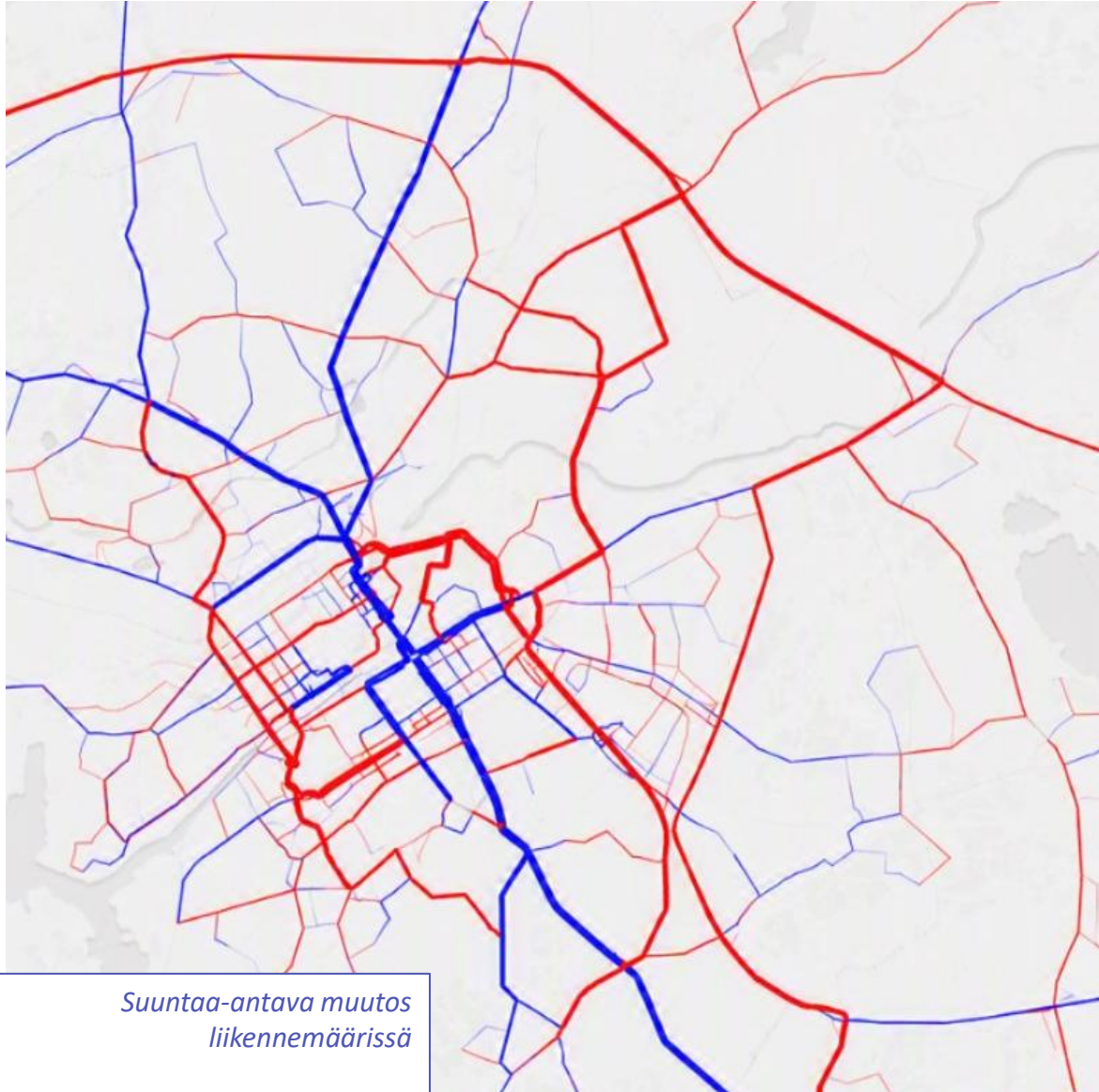


- Osittaiset ajokiellot Auransillalla eivät riitä poikkeustilanteessa, koska bussien määrä on niin suuri koko päivän ajan
- Sallittuina aikoina liikennettä siirtyisi reitille erittäin paljon ja liikenne jonoutuisi laajasti katuverkolle
- Toriparkin rakentamisen aikaiset kiellot eivät juurikaan vähentäneet liikennettä
- Tiettyjen ryhmien salliminen sillalla sisältää suuren riskin siirtyvän liikenteen määrästä ja ne johtavat kiellon rapautumiseen, koska kieltoa on mahdoton valvoa
- Kaista- ja liikennevalojärjestelyitä ei voitaisi toteuttaa niin, että ne olisivat bussiliikenteelle optimaaliset ja nopeuttaisivat bussiliikennettä



Moottoriajoneuvojen poikkeusreitit

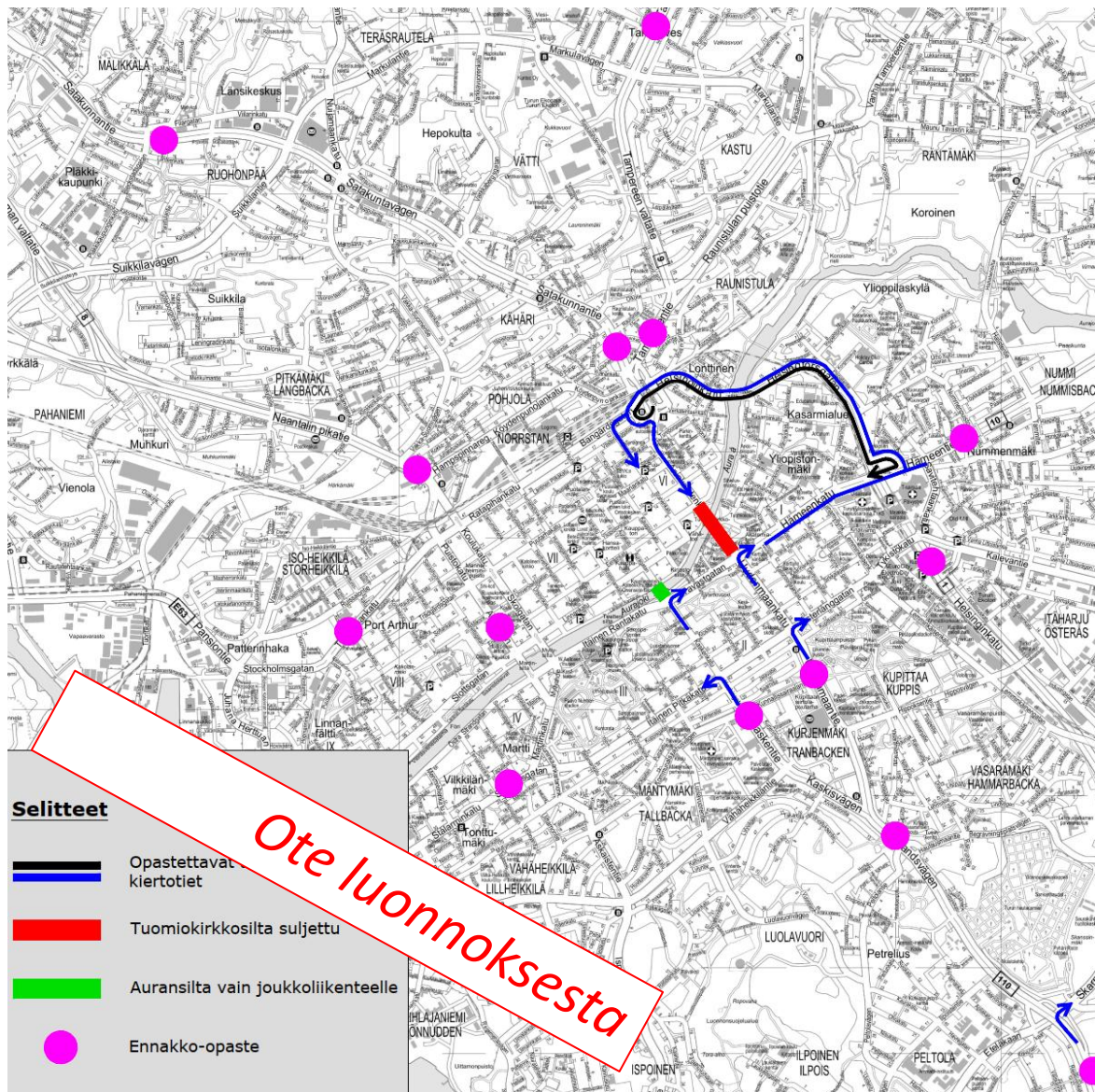
- Muilla autoilla on käytettävissä muut sillat joen yli
- Liikennettä siirtyy erityisesti Martinsillalle ja Myllysillalle sekä Tuomaansillalle. Jonkin verran liikennettä siirtyy käyttämään Halistensiltaa sekä Kehätien siltaa.
- Erityisesti läpiajoliikennettä kannustetaan käyttämään keskustan ulkopuolella olevia siltoja



*Suuntaa-antava muutos
liikennemäärissä*

*Punainen: liikenne lisääntyy, sininen:
liikenne vähenee*





Moottoriajoneuvojen poikkeusreitit

- Liikennettä ohjataan muille reiteille ajoissa ennen keskustaan saapumista keltaisilla merkeillä ja ennakkotauluilla
- Kiertoreitti Aninkaistenkadun ja Uudenmaankadun välillä viitoitetaan Helsinginkadun kautta
- Viestintä poikkeustilanteen järjestelyistä erityisen tärkeää



Liikenne- suunnitelmat poikkeus- tilanteen liikenteeseen

- Tarkat suunnitelmat poikkeustilanteen liikenteelle tehdään, kun periaatepäättös on tehty
- Kaduilla, joilla liikenne lisääntyy, tehdään toimia liikenteen sujuvoittamiseksi mm.:
kaistamuutoksia, kääntymiskieltoja ja muita kevyesti toteutettavia toimia
- Liikennevaloihin tehdään muutoksia muuttuvien liikennemäärien myötä isolla alueella kaupungissa
- Poikkeustilanteen liikenteen kehittymistä seurataan ja syntyvään tilanteeseen reagoidaan



Jalankulku ja pyöräily

- Tuomiokirkkosillan viereen toteutetaan kävelijöille väliaikainen yhteys joen yli. Sillan laatu (mm. esteettömyys) tarkentuu.
- Aurajoen yli voi pyöräillä Kirjastosillan, Auransillan ja muiden pysyvien siltojen kautta tai väliaikaisen sillan kautta pyörää taluttaen.
- Kävely- ja pyöräily-yhteys säilyy Tuomiokirkontorilta Itäiselle Rantakadulle Uudenmaankadun poikki koko työn ajan.





Joukkoliikenne poikkeustilanteessa



Lähtökohdat

- Joukkoliikenteen kustannusten kannalta tärkeintä on säilyttää luotettavuus
- Runkolinjaston 1. vuoden aikana keskustassa on noustu busseihin n. 8 miljoonaa kertaa
- Normaalina arkipäivänä kauppatorille tuodaan n. 15 000 ihmistä joukkoliikenteellä
- Kauppatorin rakentaminen vähensi Fölin matkamääriä n. miljoonalla vuodessa (ensisijaisesti keskustassa asiointi)





Auransillan varaus joukkoliikenteelle varmistaa palvelutason

- Auransillan varaaminen joukkoliikenteelle on edellytys joukkoliikenteen täsmällisyydelle ja mahdollisimman pienille nettokustannuksille
- Joukkoliikenteen kulun Auransillan kautta on nopeuduttava nykytasosta, mikä voidaan varmistaa ainoastaan Auransillan autoliikenteen määrää vähentämällä
- Tämä vaihtoehto toteutettavissa helmikuussa 2027
- Vuositasolla (vrt. 2026 tilanne)
 - Liikenteen hidastumisen vaikutus n. 1,5 miljoonaa euroa
 - Ei merkittävää vaikutusta joukkoliikenteen matkamäärien kasvuun



Jos Auransilta varataan joukko- liikenteelle vain ruuhka- aikoina



- Liikenne ei nopeudu ja kustannukset kasvavat
- Runkolinjaston positiivinen vaikutus (2026 n. 8,5 %) matkamääriin menetetään
- Vuositasolla (vrt. 2026 tilanne)
 - Liikenteen hidastumisen (2,5 – 5 min) vaikutus n. 2,5 milj. euroa
 - Menetetyt lipputulot n. 1,7 miljoonaa euroa
 - Yht. n. 4-4,5 miljoonaa euroa vuodessa



Jos kaikki liikenne sallitaan Auransillalla



- Liikenne hidastuu lisää
- Matkamäärien kasvun sijaan matkamäärät laskevat
- Vuositasolla (vrt. 2026 tilanne)
 - Liikenteen hidastumisen (n. 5 min) vaikutus väh. 4,5 miljoonaa euroa
 - Menetetyt lipputulot n. 3,4 miljoonaa euroa
 - N. 8 miljoonaa euroa vuodessa

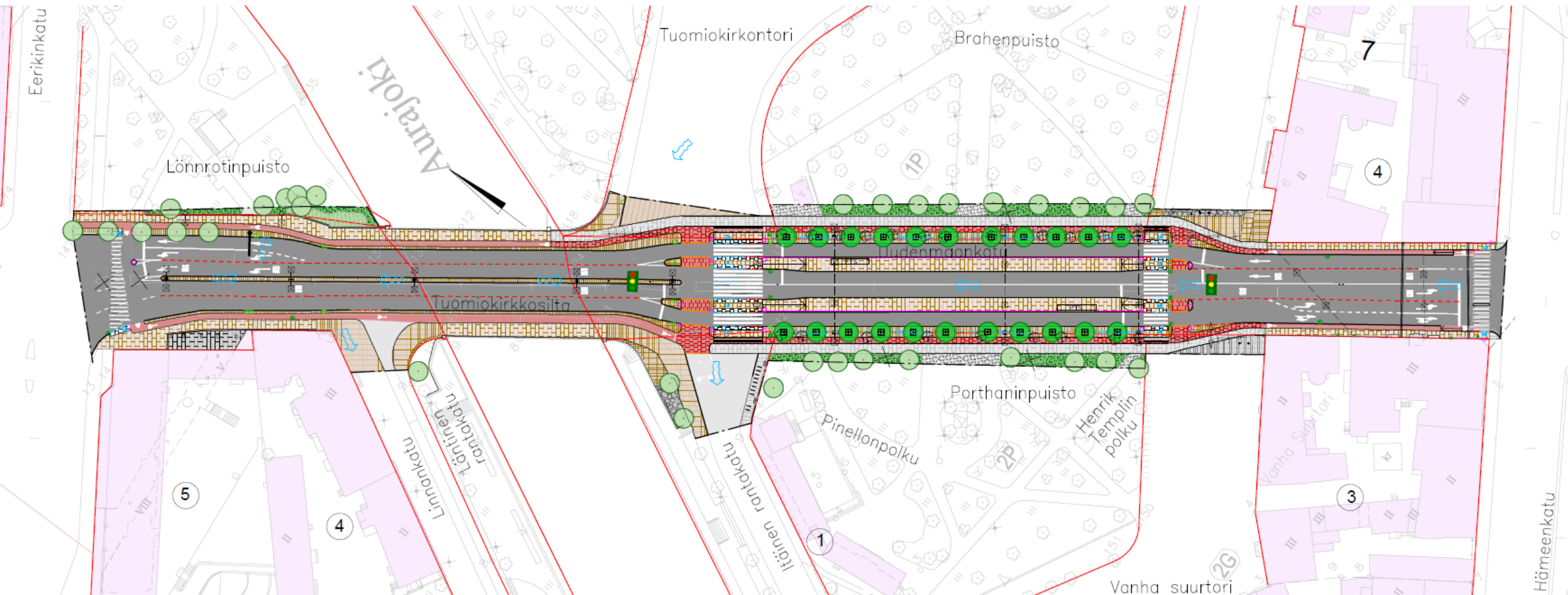




Rakennustyöt alueella 2027-2028



Hankealue 2027-2028: Tuomiokirkkosilta, Aninkaistenkatu ja Uudenmaankatu





Mitä teemme käytännössä?



- Vanhat rakenteet poistetaan.
- Arkeologiset löydöt tutkitaan ja konservoidaan, kiinteät rakenteet tuetaan
- Kaikki kunnallistekniikka uusitaan: vesihuolto, kaukolämpö, tietoliikenne
- Pohjanvahvistukset tehdään maanvaraisella laatalla ja kevennyksellä; aluetta ei paaluteta
- Silta uudistetaan täysin ulkonäkö säilyttäen
- Puita kaadetaan ja tilalle istutetaan uusia; nykyisistä puista monet ovat huonokuntoisia
- Lopuksi rakennetaan keskelle uudet bussikaistat ja -pysäkit (väliaikaisilla pinnoilla), ajokaistat, punaisella asfaltoitavat pyörätiet, jalkakäytävät



Haittojen minimiminen – allianssilla paljon kokemusta

Mahdollisia haittoja

- Tilapäiset kulkureitit, melu, pöly ja tärinä, näkyvyyttä häiritsevät työmaaidat



Keinoja haittojen minimointiin

- Rakentamisen aikataulutus
- Meluavat työt valtaosin arkena päiväsaikaan
- Hyvät liikennejärjestelyt
- Selkeät opasteet
- Hyvä tiedotus ja viestintä
- Tiivis yhteistyö asukkaiden ja yrittäjien kanssa



Muutos- ja työvaiheet pähkinäkuoressa

