

FÖLI

Ajamme hyvää huomista.

Elokuu 2026 muutokset
joukkoliikenteessä sekä
määrärahamuutosten arviointi



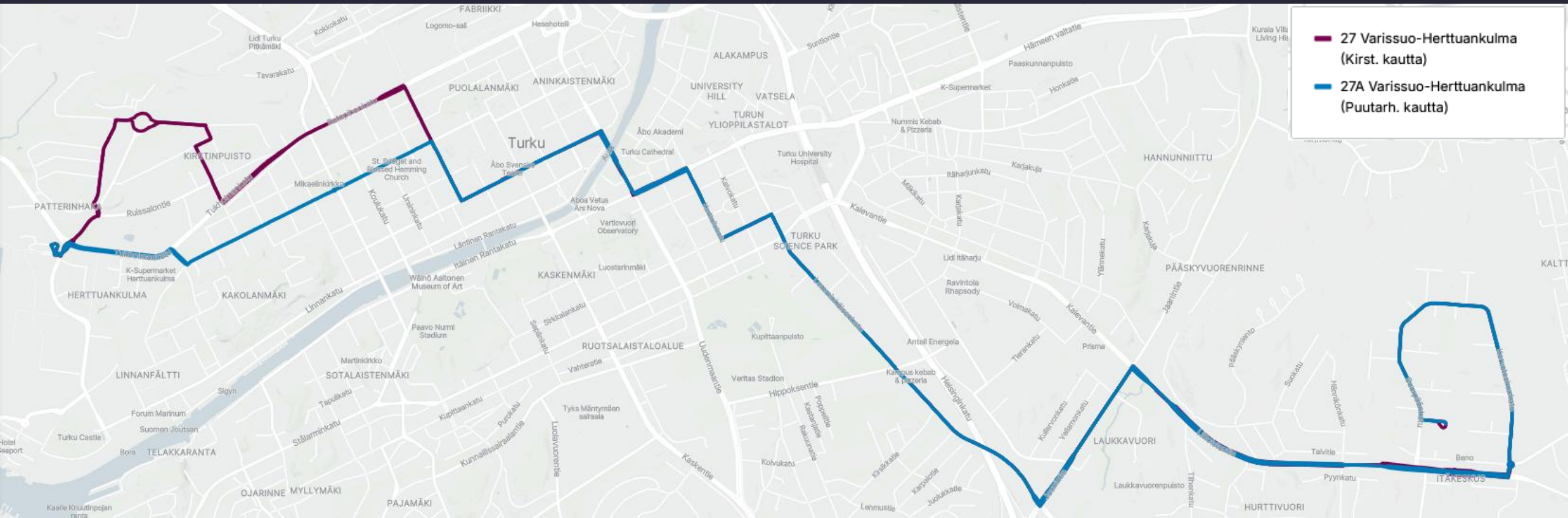


Esitykset peruskaudelle 2026-2027

- Linjojen 27 ja 27A liikennöinnin jatkaminen
- Linjan 10A reittimuutos
- Linjan 5 reittimuutokset & linjojen 52 ja 53 yhdistäminen
- Linjan 220 reittimuutos & linjan 26 reittimuutos
- Asiointilinjojen 41 ja 45 iltaliikenne
- Linjojen 51, 51A, 70 ja 71 yhdistäminen

Linjat 27 ja 27A

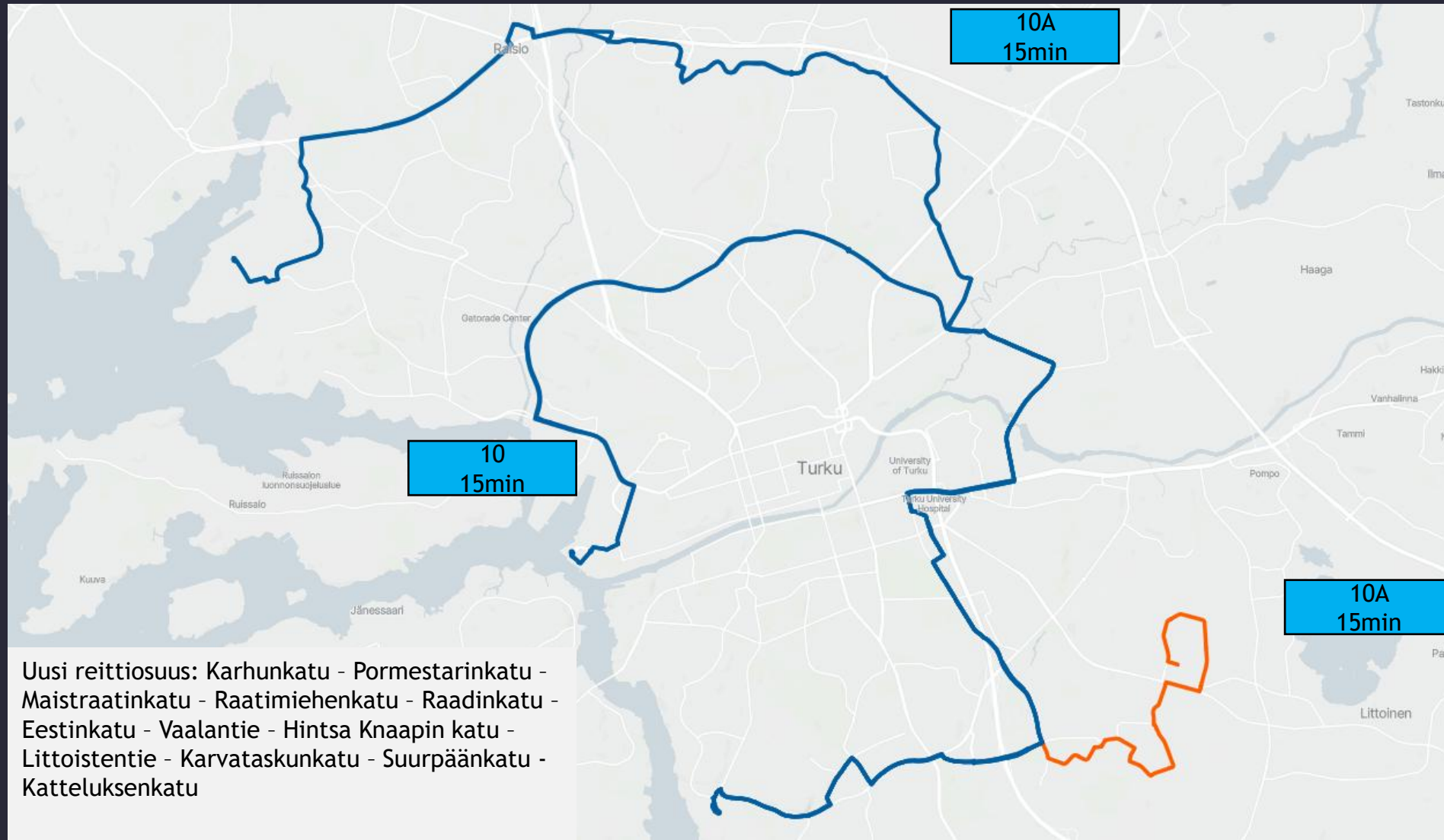
- Jatketaan linjojen 27 ja 27A liikennöintiä Varissuon ja Herttuankulman välillä



Linjat 27 ja 27A

- Linjat 27 ja 27A perustettu 7.1.2026 alkaen vastaamaan erityisesti Varissuon sekä Herttuankulman ja Kirstinpuiston alueiden kapasiteettihaasteisiin. Linjat ovat tuoneet:
 - lisäkapasiteettia Varissuon ja Herttuankulman/Kirstinpuiston välille
 - yhteyden Kerttulinmäen alueelle
 - suoran yhteyden keskustasta Lemminkäisenkadulle (Ammattikorkeakoulut, Urheiluhalli, Vasaramäki, kans.väl.koulu) ja Jaanintielle
 - suoran yhteyden Varissuolta Lemminkäisenkadulle (Varissuon terveysasema, kans.väl. koulu, Ammattikorkeakoulut)
- Kustannukset arkisin ruuhka-aikana 15 minuutin vuorovälillä ajettavalla linjalla ovat n. 900 000 euroa vuodessa (IV/25 indeksi).
 - 7 autoa, n. 60 vuoroa / vrk

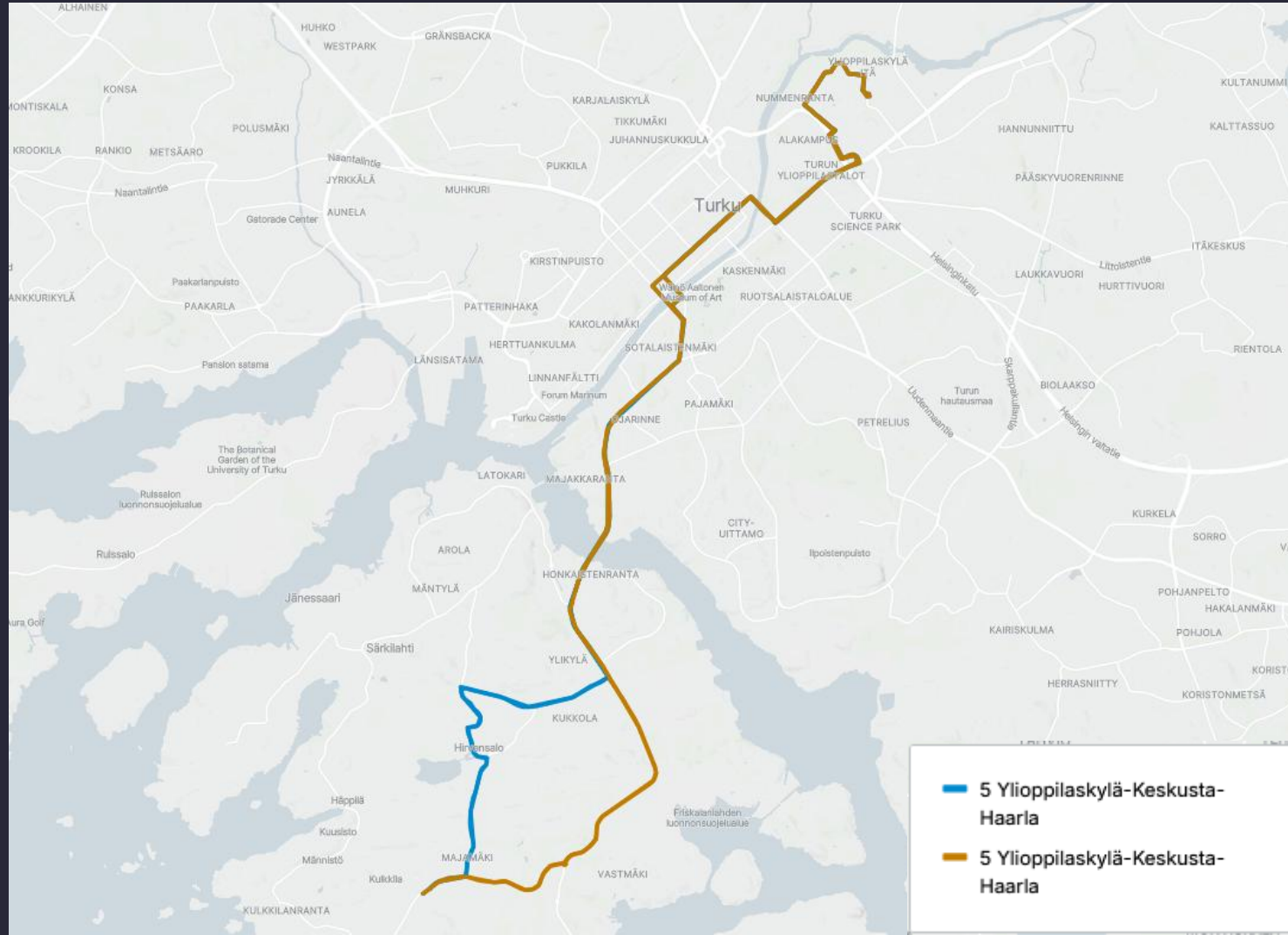
Linjan 10A kääntäminen Varissuolle



Linjan 10A kääntäminen Varissuolle

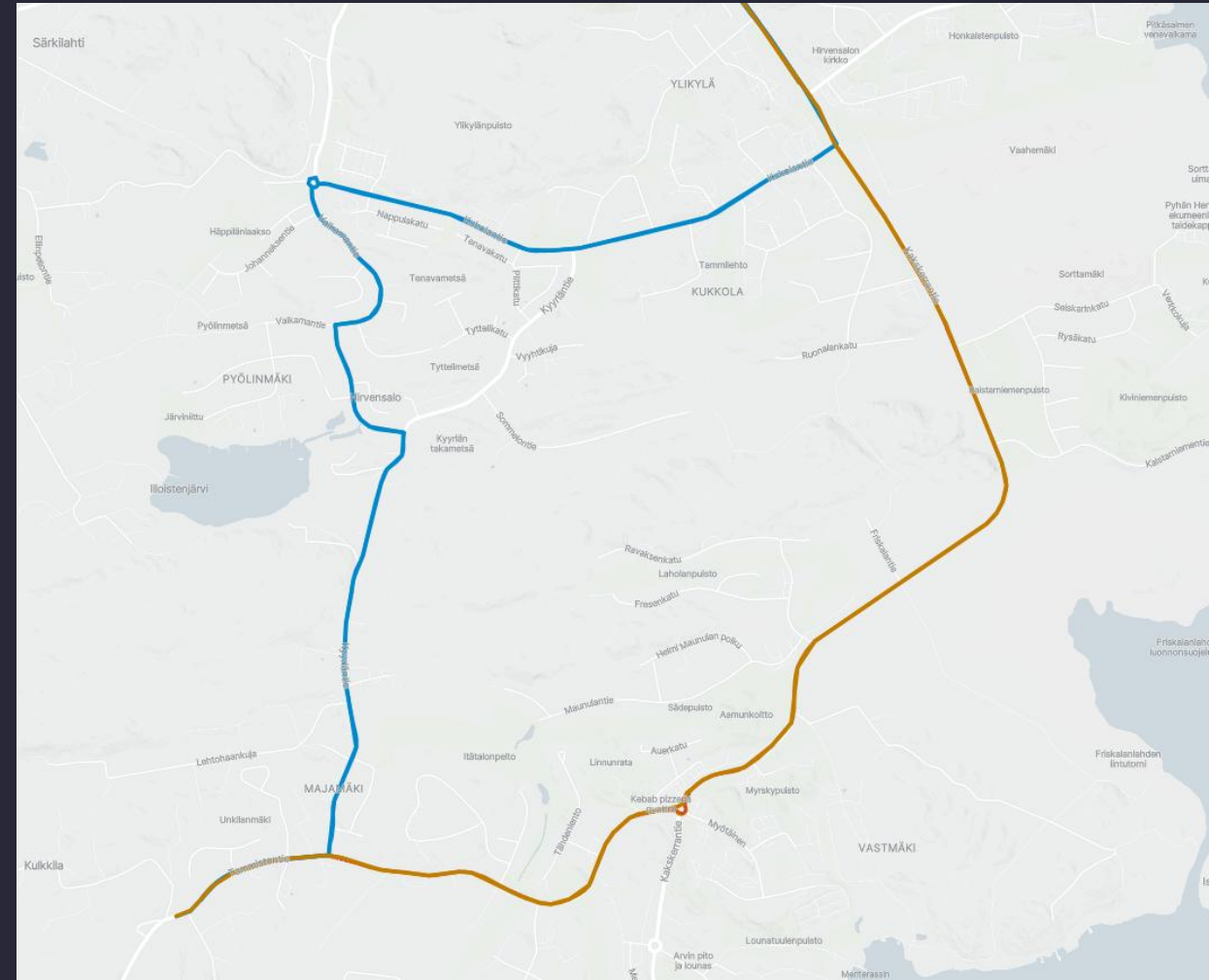
- Lisäyhteys Varissuolle ja Lausteelle 15 minuutin vuorovälillä
- Kustannukset n. 30 000 euroa vuodessa
- Muutoksella saadaan kapasiteettiin kohdistuvaa painetta pois runkolinjoilta 3 ja 4.
- Muutos mahdollistaa linjojen 10 ja 10A kapasiteetin tehokkaamman käytön
- Suorat yhteydet Varissuolta ja Lausteelta Lemminkäisenkadulle (mm. Vasaramäen puistokoulu, kans.väl. koulu, Varissuon terveysasema) ja myös mm. Halisiin, Runosmäkeen ja Myllyyn
- Muutoksen myötä vuoroväli Skanssin ja Uittamon välisellä osuudella heikkenee 7,5min -> 15 min (kesäisin 10min -> 20min)
- Linjalla 10A ei enää suoraan yhteyttä Skanssiin kaupungin länsipuolelta

Linjan 5 haaroitus Hirvensalossa ja jatkaminen Yo-kylässä



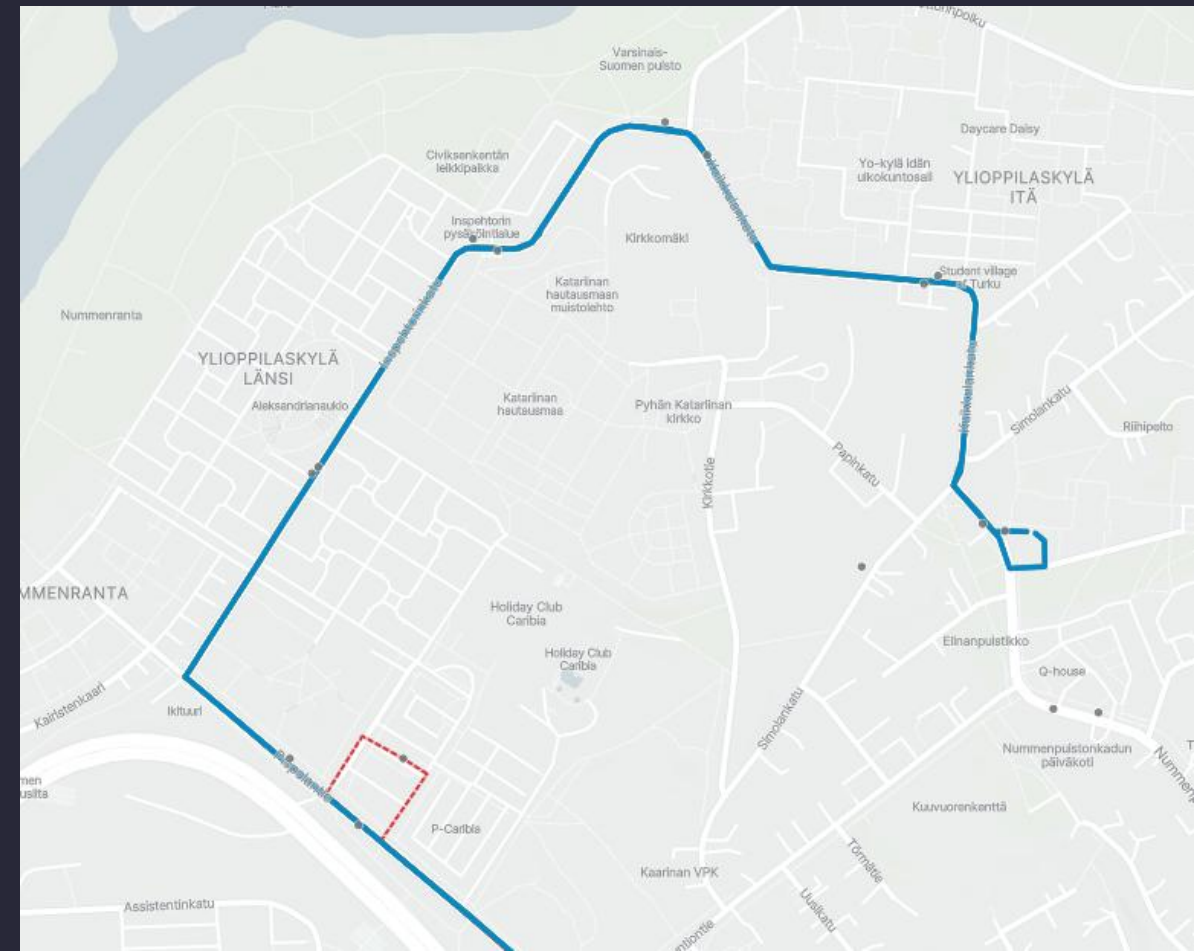
Linjan 5 haaroittaminen Hirvensalossa

- Linjan 5 haaroitetaan siten, että joka toinen vuoro Hirvensalossa jatkossa ajetaan jatkossa Kukolan kautta (kuvassa sinisellä). Kukolasta saadaan näin suora yhteys keskustaan.
- Kumpikin linjoista käyttää jatkossakin Haarlahdentien päätepysäkkiä
- Nykyisin linjatunnuksella 5A ajettavat, torille päättyvät vuorot ajetaan jatkossakin Haarlans kautta
- Vuorotarjonta heikkenee hieman Haarlassa, mutta säilyy edelleen hyvällä tasolla



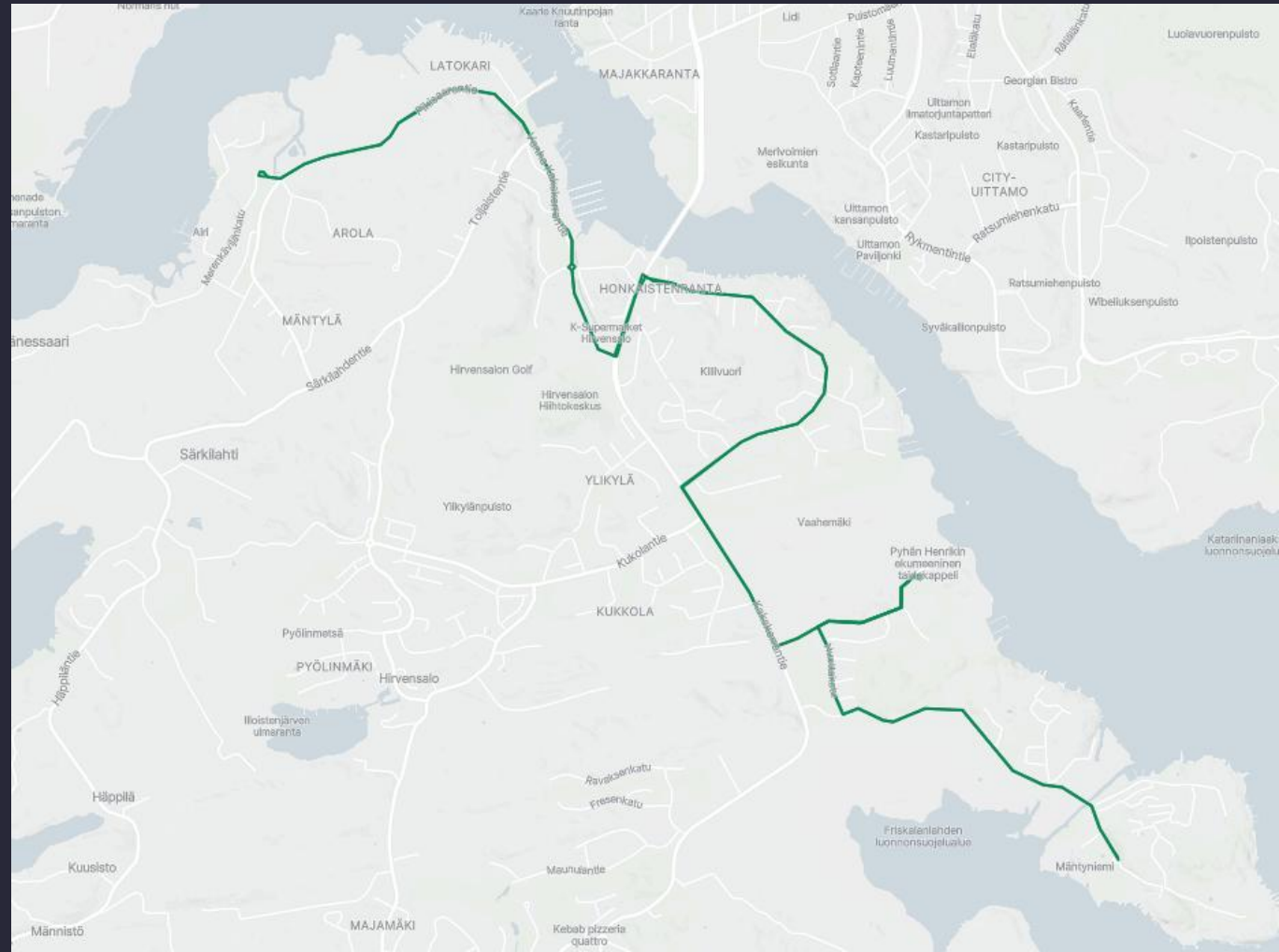
Linjan 5 jatkaminen Ylioppilaskylässä

- Linjaa 5 jatketaan Ylioppilaskylässä nykyiseltä Kongressikeskuksen päätepysäkiltä Urho Kulovaaran kadulle asti, jolloin linja 5 palvelee jatkossa koko ylioppilaskylän aluetta
- Linja 5 saadaan siirrettyä pois lähivuosina poistuvalla Kongressikeskuksen päätepysäkiltä



Linjojen 52 ja 53 yhdistäminen Hirvensalossa

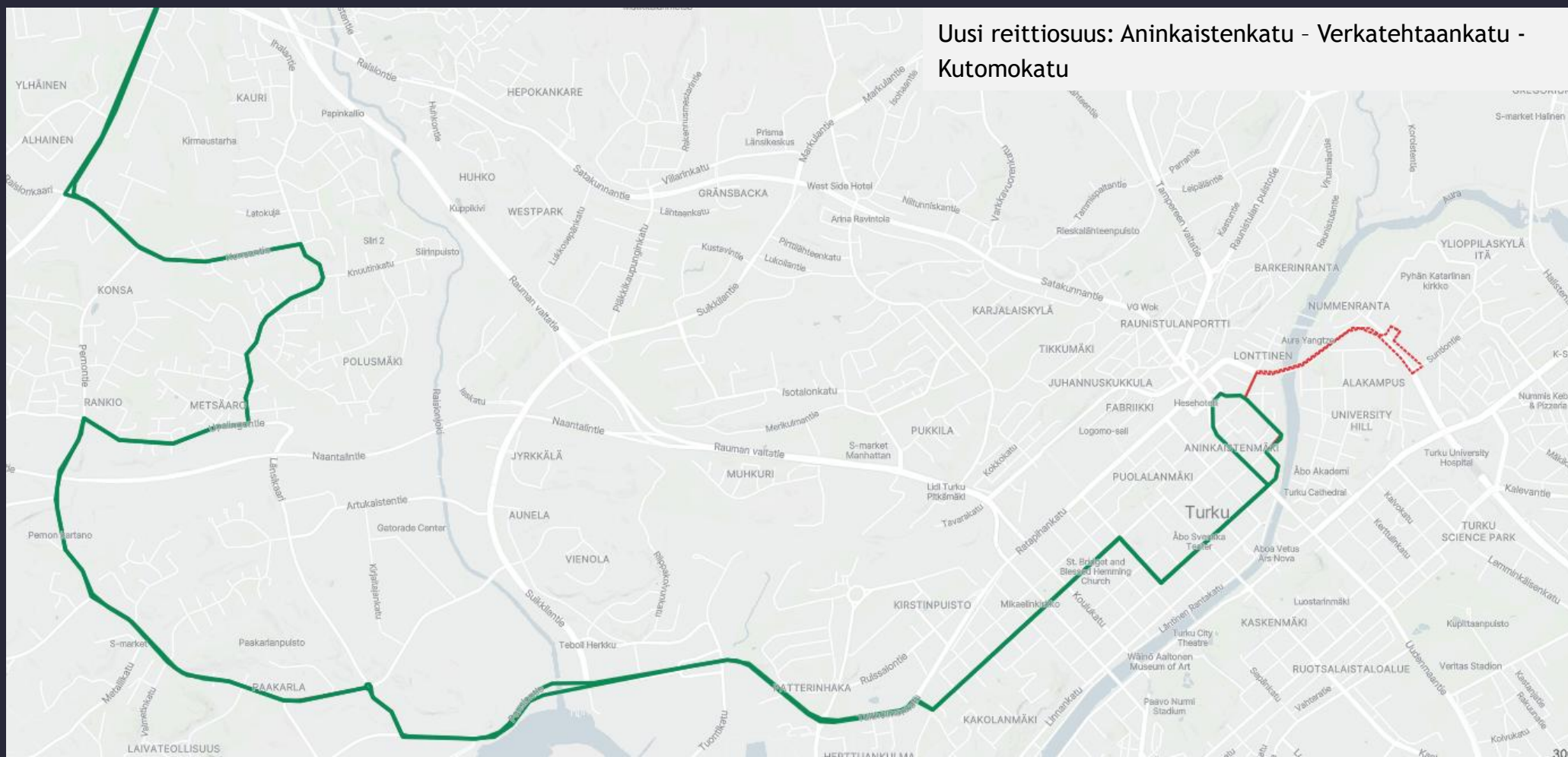
- Linjan 5 haaroittamisella tarve Kukolan liityntäyhteydelle linjan 53 osalta poistuu. Tämän myötä liityntälinjan 53 Pikisaaren osuus on järkevää yhdistää liityntälinjaan 52
- Liityntälinjalla 53 Pikisaaren vuoroväli säilyisi 15 minuutissa ja Kaistarniemen ja Pikisaaren vuoroväliä nostettaisiin 30 minuutista 15 minuuttiin



Linjojen 5, 52 ja 53 muutokset

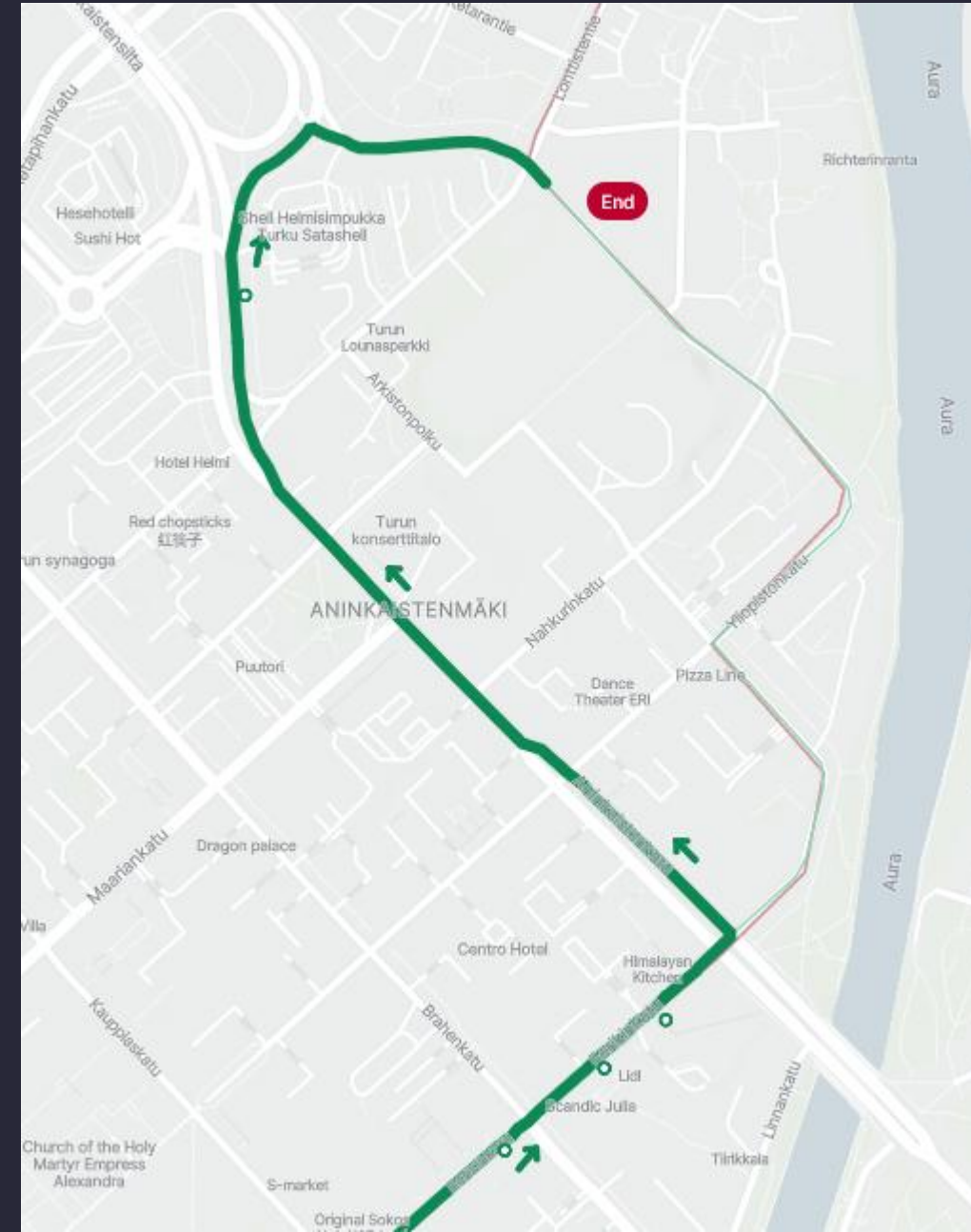
- Ei merkittäviä kokonaiskustannusvaikutuksia, sillä automäärä säilyy ennallaan
 - linjalle 5 yksi lisääauto, mutta liityntälinjasta 52 saadaan samalla poistettua yksi auto.
- Yhteydet paranevat Ylioppilaskylässä ja suurimmassa osassa Hirvensaloa
- Vuoroväli hieman heikkenee Haarlassa

Linjan 220 reittimuutos



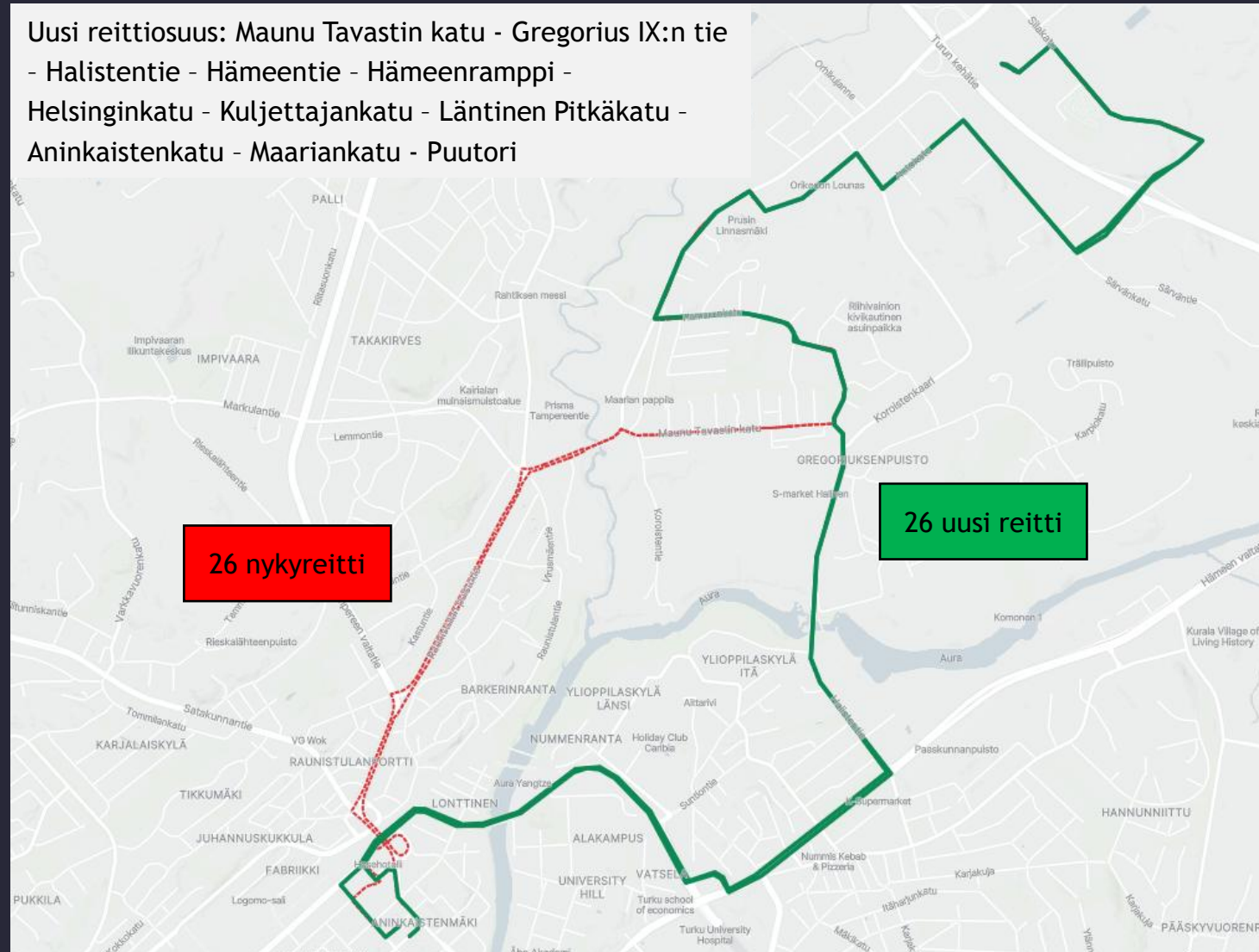
Linjan 220 reittimuutos

- Linjalla 220 on ollut peruskauden 25-26 aikana aikatauluhaasteita, minkä myötä linjalle on 11.02.2026 Tksjlk § 18 lisätty ylimääräisenä neljäs ajoneuvo. Ylimääräisen auton kustannukset ovat keväällä 2026 n. **35 000 euroa**
- Typistämällä yo-kylän lenkki pois ja siirtämällä päätepysäkki Verkahovin (1602) pysäkille mahdollistetaan linjan pysyminen aikataulussa suunnitellulla 3 ajoneuvon autokierrolla. Samalla linjan kustannukset laskevat n. **11 800 euroa** vuodessa perustilanteeseen nähden.



Linjan 26 reittimuutos

Uusi reittiosuus: Maunu Tavastin katu - Gregorius IX:n tie
- Halistentie - Hämeentie - Hämeenramppi -
Helsinginkatu - Kuljettajankatu - Läntinen Pitkäkatu -
Aninkaistenkatu - Maariankatu - Puutori



Linjan 26 reittimuutos

- Vain arkipäivinä ajettava linja 26 kulkee jatkossakin Orihedon ja Puutorin välillä palvelun samalla Röntämäen aluetta. Reittimuutoksella saadaan linjalta 220 Helsingintieltä poistettua palvelua korvattua arkipäivisin
- Reittimuutoksen tuomat lisäkustannukset n. 11 250 euroa vuodessa.
- Suora yhteys Röntämäen ja Halisten opiskelija-asuntoloista yliopistolle
- Suora yhteys Halistentieltä keskustaan
- Linjan poistuminen Raunistulan puistotieltä ei heikennä merkittävästi alueen palvelua, sillä reittiä pitkin kulkevat jatkossakin linjat 1, 4, 21, 23, 28, 401 ja 402
- Helsingintien varren pysäkkiparilta ei jatkossa yhteyttä keskustaan viikonloppuisin

Lehmusvalkaman ja Impivaaran iltaliikenne asiointilinjoilla 41 ja 45

- Asiointilinjojen palveluaikoja on toivottu laajasti (asiakaspalautteet, Lehmusvalkaman adressi, jne.) laajennettavan. Koska samat ajoneuvot ovat käytössä ruuhka-aikana aamuisin ja iltapäivisin muissa liikenteissä (lisälähdöt, kouluvuorot, jne.), ei katkeamatonta palvelua asiointilinjoille ole kustannustehokkaasti järjestettävissä.
- Ruuhka-ajan jälkeen eli noin klo 17 alkaen ajoneuvoja on jälleen käytettävissä. Esitetään, että aloitetaan kokeilu kahdella asiointilinjalla iltaliikenteen järjestämisestä.
- Kokeilu kestäisi peruskauden 2026-2027 ajan, keväällä 2027 päätetään liikenteen jatkumisesta ja mahdollisesta laajentamisesta muillekin iltalinjoille
- Liikennöidään kokeilun ajan Lehmusvalkamaan kulkevaa linjaa 41 sekä Impivaaran uimahallille kulkevaa linjaa 45. Linjalla 45 iltaliikennöinti alkaa vasta Impivaaran uimahallin avatessa 27.10.2026 (tämän hetken tieto).
- Kustannukset ovat vuositasolla noin 200 000€, mutta koska linjat alkavat liikennöidä vasta syksyllä, niin kustannusvaikutus vuoteen 2026 on noin 70 000€ ja vuoden 2027 osalta kevätkaudesta noin 100 000€

Koululaislinjojen 70 ja 71 lakkauttaminen ja yhdistäminen linjoihin 51/51A

- Runkolinjastoon tehtyjen Hirvensalon sisäisten linjojen muutosten myötä Hirvensalon sisäinen liikenne on osittain päällekkäistä koululaisvuorojen kanssa. Osa koululaisliikenteestä on järjestettävissä normaalina linjaliikenteenä.
- Koululaislinjat 70 ja 71 kulkevat Hirvensalossa pääasiassa samaa reittiä kuin linjat 51/51A, joiden kapasiteetti on vähäisellä käytöllä. Varmistetaan erikseen, että linjalla 70 liikennöity yhteys Papinsaaren ja Haarlan koulun välillä säilyy.
- Hirvensalon sisäisten linjojen 50, 50A, 51 ja 51A aikataulut päivitetään koulujen alkamisaikojen mukaisiksi
- Koululaislinjoilta vapautuva ajoneuvo hyödynnetään jatkossa Satavaan ja Kakskertaan kulkevilla linjoilla 24, 25 ja 25A. Linjoille lisättiin 29.10 Tksjlk § 147 ylimääräinen ajoneuvo, jonka kustannukset vuositasona yli 100 000 €. Osana Hirvensalon linjamuutoksia tästä lisääutosta voitaisiin jatkossa luopua.

Ajamme hyvää huomista.

FÖLI