

TILAPÄISET LIIKENNEJÄRJESTELYT KADUILLA JA MUILLA YLEISILLÄ ALUEILLA



Sisällys

1	Lupaa edellyttävät työt yleisillä alueilla	1
2	Vastuu tilapäisistä liikennejärjestelyistä.....	1
3	Tilapäisiä liikennejärjestelyjä koskevat vaatimukset	2
4	Suunnittelu ja toteuttaminen	2
5	Kulku kiinteistöille	3
6	Tiedottaminen.....	3
7	Siirtokehotus ja ajoneuvojen siirtäminen	4
8	Liikenteenohjauslaitteet ja suoja-aidat.....	4
9	Työskentelyaika.....	5
10	Pysäköiminen lupa-alueella.....	5
11	Esteettömyys tilapäisissä liikennejärjestelyissä	6

1 Lupaa edellyttävät työt yleisillä alueilla

Kadulla tai muulla kaupungin omistamalla yleisellä alueella tehtävät työt vaativat kaivu- tai aitaamisluvan, työn kestosta huolimatta. Lupaa esim. kaivu-, nosto- tai julkisivutyöhön haetaan kaupungin ohjeiden mukaisesti. Hakemukseen liitetään kaikissa tapauksissa liikennejärjestelysuunnitelma.

2 Vastuu tilapäisistä liikennejärjestelyistä

Hankkeeseen ryhtyvän tilaajan tulee huolehtia siitä, että työlle on nimetty vastuuhenkilö, jonka tulee olla perehtynyt liikenteenohjaus- ja varoituslaitteiden käyttöön. Vastuuhenkilöllä tulee olla voimassa oleva Tieturva 2- kortti. Vastuuhenkilön tulee valvoa tilapäisiä liikennejärjestelyjä ja huolehtia siitä, että järjestelyt ovat joka hetki ajan tasalla ja että liikennejärjestely palautetaan ennalleen työn päätyttyä. Vastuuhenkilö vastaa myös liikennemerkkien ja liikenteen-ohjauslaitteiden kunnosta työajan ulkopuolella esim. viikonloppuisin. Vastuu tilapäisen liikennejärjestelyn toteuttamisesta ja ylläpidosta kuuluu työstä vastaavalle huolimatta siitä, kuka liikennejärjestelyn käytännössä toteuttaa.

Työmaalla on oltava selkeästi näkyvissä kyltti, josta ilmenee rakennuttajan nimi (työstä vastaava), työn tarkoitus ja kesto. Lisäksi kyltissä tulee olla urakoitsijan nimi sekä liikennejärjestelyistä vastaavan henkilön nimi ja puhelinnumero, josta vastuuhenkilö tulee olla tavoitettavissa kaikkina vuorokaudenaikoina.

Työn aikana on noudatettava hyväksyttyä liikennejärjestelysuunnitelmaa sekä kaupungin lupavalvojan ohjeita. Lupaviranomaisella on tarvittaessa oikeus tehdä tai teettää puutteellisen tilanteen vaatimat toimenpiteet tai poistaa tarpeettomat järjestelyt työn suorittajan kustannuksella.

Mikäli työmaan liikennejärjestelyillä tai niiden laiminlyönneillä aiheutetaan vaaraa turvallisuudelle, voidaan työmaa keskeyttää. Luvan saajan on huolehdittava liikennejärjestelyalueeseen liittyvän alueen kunnossa- ja puhtaanapidosta. Mikäli näin ei menetellä, kaupungilla on oikeus suorittaa liikennejärjestelyalueeseen liittyvien yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapitotyöt luvan saajan kustannuksella.

Mikäli katualueen liikenne joudutaan lyhytaikaisesti katkaistamaan liikennejärjestelysuunnitelmasta poikkeavasti, on asiasta oltava välittömästi yhteydessä Turun liikennekeskukseen, p.050 5533163. Jos katko kestää yli puoli tuntia, tulee asiasta lisäksi olla yhteydessä myös kaupungin katulupavalvojaan.

3 Tilapäisiä liikennejärjestelyjä koskevat vaatimukset

Katu- tai muu yleinen alue on alueella tehtävien töiden aikana varustettava säännösten mukaisin liikennemerkkein. Liikenneturvallisuus ja -sujuvuus pitää säilyä tehtävistä töistä huolimatta. Työmaajärjestelyt on tehtävä siten, että niiden aiheuttama haitta liikenteelle on mahdollisimman vähäinen. Järjestelyissä tulee ottaa huomioon kaikki liikku- mismuodot.

Erityisesti on huolehdittava joukkoliikenteen, jalankulun ja pyöräilyn turvallisista, esteettömistä ja sujuvista yhteyksistä. Myös liikkumises- teisten ja näkövammaisten on pysyttävä käyttämään jalankulkuväyliä turvallisesti. Tilapäiset liikennejärjestelyt on pystyttävä havaitsemaan ja niiden tulee toimia hyvin myös pimeällä ja eri keliolosuhteissa.

4 Suunnittelu ja toteuttaminen

Tilapäiset liikennejärjestelyt tulee suunnitella ja toteuttaa julkaisun Ti- lapäiset liikennejärjestelyt katu- ja muilla yleisillä alueilla -ohjeen mu- kaisesti (SKTY). Kaivu- ja aitaamisilmoituksiin on liitettävä tilapäisten liikennejärjestelyiden suunnitelmapiirustus asianmukaisessa mitta- kaavassa maastokarttapohjalla. Kaivutyön ollessa kyseessä on suun- nitelmassa esitettävä myös kaivantojen suojaustapa.

Yksinkertaisissa tapauksissa voidaan toimia tilapäisistä liikennejärjes- telyistä tehtyjen tyyppikuvien mukaisesti edellyttäen, että ne soveltu- vat työkohteeseen. Jos työ toteutetaan useassa vaiheessa, on jokai- sesta vaiheesta oltava oma suunnitelmansa. Mikäli työmaan olosuh- teet tiellä liikkujien näkökulmasta muuttuvat, on myös liikennejärjeste- lysuunnitelma päivitettävä ajan tasalle.

Tilapäiset liikennejärjestelyt on toteutettava ennen kuin alueelle tuo- daan materiaaleja tai työkoneita. Järjestelyt puretaan viimeisenä, vasta kun työalueelta on poistettu kaikki materiaalit sekä työkoneet.

Suojalaitteiden ja liikenteenohjauksen järjestelyjen tulee olla jatku- vasti ajan tasalla huomioiden muutokset työn eri vaiheissa. Suoja-ai- dat tulee varustaa heijastimin ja tarvittaessa varoitusvilkuin. Liikenne- järjestelyt tulee tehdä aina yhtä huolellisesti riippumatta työmaan koosta, kestosta tai sijainnista.

Muutetut ajoratamerkinnot eivät saa olla ristiriidassa tilapäisen liiken- nejärjestelyn kanssa. Vaurioituneet tai muutetut tiemerkinnot on kor- jattava mahdollisimman pian työn päätyttyä. Sulkupylväitä ja -kartioita sekä reunamerkki-lamelleja voidaan käyttää ainoastaan liikenteen op- tiseen ohjaukseen, ei kaivannon suojaukseen. Sulkuköyttä ja muovi- nauhoja ei saa käyttää lainkaan. Kaivantojen ympärillä on käytettävä aina vähintään kevyttä suojausta, kuitenkin siten, että yli 0,7 m syvyi- nen kaivanto suojataan raskasesteellä.

Joukkoliikenteen reittien sekä pysäkkien siirrosta on sovittava aina tapauskohtaisesti kaupungin lupavalvojan kanssa. Jos tilapäiset

järjestelyt vaativat suurempaa valmistelua sekä tiedottamista, on niistä sovittava mahdollisimman aikaisessa vaiheessa.

Yksityiskohtaisempia ohjeita tilapäisten liikennejärjestelyjen toteutuksesta on esitetty tämän ohjeen liitteenä olevassa Turun kaupungin ohjeessa: "Asiakirja tilapäisten liikennejärjestelyiden esteettömyydestä". Asiakirja koskee erityisesti jalankulun ja pyöräilyn huomiointia järjestelyissä.

5 Kulku kiinteistöille

Suoritettaessa töitä poliisi- ja pelastuslaitoksen tai sairaalan ensiavun läheisyydessä on hälytysajoneuvoille turvattava vapaa kulku koko työn keston ajan. Lisäksi liikennejärjestelyissä tulee luvan vaikutusalueen kiinteistöjen, liikkeiden ja muun maankäytön osalta huomioida erityisesti seuraavat asiat:

- Pelastustiet ja nostopaikat tulee selvittää ja ne tulee esittää liikennejärjestelysuunnitelmassa.
- Liikkeiden, kiinteistön toimijoiden sekä asukkaiden tavara- ja henkilöliikenteeseen liittyvät tarpeet tulee selvittää etukäteen, jotta näiden päivittäinen toiminta ei häiriinny kohtuuttomasti:
 - tavarantoiminnan ajankohdat
 - ajoneuvoliittymien laatutason ja määrän huomioiminen kuten kaarresäteet, leveys, tasoerot sekä tarvittava liittymien määrä
- Toiminnan edellyttämät kulkukelpoiset yhteydet on järjestettävä kaikille kiinteistöille sekä yksittäisille kulkua edellyttävillä kohteilla kuten taloille ja pelloille koko työn keston ajan.

6 Tiedottaminen

Työstä vastaavan tulee olla muuttuvista liikennejärjestelyistä yhteydessä Turun kaupungin liikennekeskukseen hyvissä ajoin ennen työn alkua, poikkeusjärjestelyjen aikana säännöllisesti kerran viikossa sekä aina järjestelyjen muuttuessa. Tarvittaessa muuttuneista järjestelyistä tiedotetaan Turun liikennekeskuksen toimesta. Seuraavat asiat ovat olennaisia tiedottamisen kannalta:

- työn sijainti ja tarkoitus sekä arvioitu kesto
- muutokset ajoneuvoliikenteen, jalankulun ja pyöräilyn järjestelyissä
- muutokset joukkoliikennejärjestelyissä
- muutokset pysäköintijärjestelyissä
- muutokset ja rajoitukset ajosuunnissa
- mahdolliset kiertotiet.

Yksityiskohtaisempia ohjeita tilapäisten liikennejärjestelyihin liittyvästä tiedottamisesta ja osallistamisesta on esitetty tämän ohjeen liitteenä olevassa Turun kaupungin ohjeessa: "Asiakirja tilapäisten

liikennejärjestelyiden esteettömyydestä”. Asiakirja koskee erityisesti jalankulun ja pyöräliikenteen huomiointia järjestelyissä.

7 Siirtokehotus ja ajoneuvojen siirtäminen

Mikäli on odotettavissa, että kadulle pysäköityjä ajoneuvoja joudutaan siirtämään pois työmaan tieltä, tulee käyttää tilapäisiä siirtokehotusliikennemerkkejä ja ajoneuvojen siirtotarpeista tulee ottaa yhteyttä ajoneuvosiirtoyksikköön puh. 050 556 6572 tai 040 196 0365 tai sähköpostilla osoitteeseen ajoneuvosiirrot@turku.fi.

Siirtokehotusmerkkien tulee olla paikallaan viimeistään 48 tuntia ennen siirtokehotuksen voimaantuloa. On huomioitava, että siirtokehotuksen voimaan astumisesta itse tapahtuman tai työn aloittamiseen on varattava riittävästi aikaa, jotta mahdolliset alueelle pysäköidyt ajoneuvot ehditään siirtämään. Ajoneuvosiirtoyksikön kanssa on myös ajoissa keskusteltava aikatauluista sekä merkkien sijoituksesta/suunnitelmasta vähintään 2 viikkoa ennen siirtokehotusmerkin voimaan astumista, jotta mahdollisiin siirtoihin on varmasti kyseisenä ajankohdana resursseja. Tämä on erityisen tärkeää silloin, jos siirtokehotusmerkkien tulisi olla voimassa viikonloppuna, tai alue on laaja ja siirrettäviä ajoneuvoja on mahdollisesti paljon.

Siirtokehotusmerkkejä ja betoniporsaita saa lainata Turun kaupunkiympäristön varastolta. Varasto on avoinna klo 7-15, tarvikkeiden lainaamisesta tulee kuitenkin ottaa yhteyttä hyvissä ajoin soittamalla numeroon p. 050 5566 572 tai 040 1960 365. Varasto sijaitsee osoitteessa Kuparikatu 13. Huomioithan, että merkit ja betoniporsaat (n. 200 kg) ovat painavia, joten niiden siirtämiseen ja paikalleen sijoittamiseen on oltava tarvittava kalusto itse lainaajalla. Ajoneuvosiirtoyksikkö tekee suunnitelman merkkien sijoituksesta, jonka saa mukaan merkkejä noudettaessa.

Kun siirtokehotusmerkit on sovitusti saatu paikoilleen käy ajoneuvosiirtoyksikkö tekemässä paikalla merkkien pystyttämiseen ja mahdollisiin ajoneuvosiirtoihin liittyvän dokumentoinnin.

Tapahtuman tai työn päätyttyä vastuuhenkilön on viipymättä palautettava liikennejärjestelyt ennalleen ja palautettava lainatut tarvikkeet Kuparikadun varastolle.

8 Liikenteenohjauslaitteet ja suoja-aidat

Yleisellä alueella pysyvästi sijaitsevien liikennemerkkien ja muiden liikenteenohjauslaitteiden havaittavuutta ei saa estää eikä liikenteenohjauslaitteita saa luvatta poistaa. Tarvittaessa merkit ja laitteet siirretään paremmin havaittavaan paikkaan hyväksytyn liikennejärjestelysuunnitelman mukaisesti.

Työssä vaurioituneet liikennemerkkit uusitaan urakoitsijan kustannuksella. Työmaalle ajoon liittyvien opasteiden on oltava ohjeiden mukaisia ja niiden sijoittelussa on noudatettava annettuja ohjeita.

Työmaan sijoituessa liikennevaloristeysalueelle, tulee liikennevalo-ohjaukseen liittyvistä toimenpiteistä sopia yhdessä lupavalvojan kanssa.

Kulkuväylille asetettavat liikenteenohjauslaitteet ja suoja-aidat tulee olla Väyläviraston ohjeiden mukaisia. Mikäli jalankulku ohjataan ajoradasta erotetulle osalle, tulee suojaus aina toteuttaa raskailla esteillä. Jokainen liikenteenohjauslaite on varustettava urakoitsijan yhteystiedoilla.

Tilapäisiä liikenteenohjauslaitteita ei saa kiinnittää kaupungin omistamiin pysyviin liikenteenohjauslaitteisiin tai muihin rakenteisiin, vaan ne on sijoitettava omaan tukevaan jalustaan ja pylvääseen. Tilapäiset laitteet eivät myöskään saa peittää pysyviä, käyttöön jääviä liikenteenohjauslaitteita tai aiheuttaa näkemäestettä tai törmäysvaaraa. Tärkeää on, että työnaikaiset merkit kestävät tuuli- ja lumikuormat kaatumatta tai irtoamatta.

9 Työskentelyaika

Liikenteelle työmaa-alueen ulkopuolella lisähaittaa aiheuttavia töitä, esimerkiksi työmaaliikennettä aiheuttavia töitä, ei saa tehdä pääväylillä ruuhka-aikoina arkisin klo 6.30–8.30 ja klo 15.00–17.30 välisenä aikana.

Pääväylät on esitetty Turun kaupungin ruuhka-aluekartassa ja ne on jaettu kahteen luokkaan; punaisella viivalla on kuvattu ne väylät, joissa on ehdoton katutyökielto ruuhka-aikana. Sinisellä on merkitty tapauskohtaisesti harkittavat kohteet.

Poikkeuksena edellä todettuun ovat kaupungin tilaamat kadun ylläpitoon liittyvät asfaltointityöt, joita saa tehdä pääväylillä kesäaikaan juhannuksesta heinäkuun loppuun asti. Yöaikana klo 22.00–07.00 tehtävästä työstä on aina etukäteen ilmoitettava työn vaikutuspiirissä sijaitseville asuinkiinteistöille. Klo 18.00–07.00 välisenä aikana tehtävien töiden erityiset määräykset löytyvät kokonaisuudessaan Turun kaupungin ympäristönsuojelumääräyksistä.

10 Pysäköiminen lupa-alueella

Muiden kuin työn suorittamiseen välttämättömästi tarvittavien ajoneuvojen pysäköinti lupa-alueen sisäpuolella on kielletty. Kuorman purkaminen ja lastaaminen eivät tarvitse erillistä lupaa, mikäli ne suoritetaan tieliikennelakia noudattaen.

11 Esteettömyys tilapäisissä liikennejärjestelyissä

Työmaan kohdalle on järjestettävä esteettömät ja turvalliset väylät jalkakululle ja pyöräilylle. Ohjeita turvallisten työmaaohitusten suunnitteluun ja toteutukseen löytyy Turun kaupungin ohjeesta ”Asiakirja tilapäisten liikennejärjestelyiden esteettömyydestä”, jonka määräyksiä tulee noudattaa tämän ohjeistuksen rinnalla.