

Turun liikennepodin kausi 2, jakso 2: Hunajaa ja kestäväää liikennettä kauppakeskus Skanssissa

Äänitteen kesto: 27 min

Litterointimerkinnot

Haastattelija: Jalmari Salaterä
Vastaaja: Kaisa Juurinen

sa-	sana jää kesken
(sana)	epävarmasti kuultu jakso puheessa tai epävarmasti tunnistettu puhuja
(-)	sana, josta ei ole saatu selvää
(--)	useampia sanoja, joista ei ole saatu selvää
[ääni]	litteroijan kommentti tai muu kuin puheen ääni
, . ? :-	kieliopin mukainen välimerkki tai alle 10 sekunnin tauko puheessa

Jalmari Salaterä: Kauppakeskus Skanssi on turkulaisille tuttu ostospaikka kaupungin liepeillä, mutta Skanssi sanoo pyrkivänsä myös kestävään liikenteeseen. Onko kauppakeskusten liikenne mahdollista hoitaa kestävästi Suomessa? Millaisia sähkölatauspisteitä Skanssista löytyy, entä miten pyöräliikenne ja kävely on otettu kauppakeskuksessa huomioon? Tämä on Turun liikennepodi.

[musiikkia]

Tervetuloa seuraamaan Turun liikennepodia, joka on tällä kaudella osa EU-rahoitteisia CANEMURE- ja SCALE-UP-hankkeita. Minä olen kaupunkiliikkumiseen erikoistunut toimittaja Jalmari Salaterä ja tänään vieraanani on Kauppakeskus Skanssin markkinointikoordinaattori Kaisa Juurinen. Tervetuloa studioon.

Kaisa Juurinen: Kiitos.

Jalmari Salaterä: Aloitetaan perinteisellä kysymyksellä, eli millä kulkuneuvolla saavuit tänään tänne paikalle?

Kaisa Juurinen: Minä saavuin ihan omalla autolla eli sähköautolla.

Jalmari Salaterä: Liikuksa yleensä sähköautolla Turussa, vai millä kulkupeleillä sä liikut?

Kaisa Juurinen: Joo kyllä. Meen sähköautolla, löytyy kaksi perheestä ja asutaan sen verran kaukana, että ei julkisilla oikein pääse sukkelasti tulemaan keskusta-alueelle, ni autolla sitte.

Jalmari Salaterä: Löytyykö perinteinen sähkölatauspistoke sitten kotoa, vai miten toimitte?

Kaisa Juurinen: Joo itse asiassa löytyy, ollaan semmoset saatu hankittua, mut tottakai käytetään myös sitte kauppareissujen yhteyksissä näitä julkisiakin latauspisteitä.

Jalmari Salaterä: Tosiaan sä olet markkinointikoordinaattori tuolla Skanssissa. Kuulostaa ihan pramealta titteliltä, mut kuuluuko markkinointikoordinaattorin työtehtäviin vastailla typerien toimittajien kysymyksiin podcastissa, vai mitä kaikkea sä oikein hoidat Skanssissa?

Kaisa Juurinen: No joo, sitäkin, koska markkinointihan on tosi tosi laaja-alainen työnkuval. Mut tosiaan Skanssissa vastaan näkyvyydestä, tapahtumien sisällöistä, mainonnan sisällöistä, näkyvyydestä miten näytään Turun alueella ja mitä sitte kansa haluaa somessa nähdä, niin me sitten tehdään.

Jalmari Salaterä: Tänään meidän aiheena on tosiaan Kauppakeskus Skanssi ja kauppakeskusten kestävä liikenne. Omissa mielikuvissa tää pellolle vuosituhannen alussa rakentunut Skanssi ei välttämättä esiinny semmosena kestävän liikenteen eldoradona, mutta ehkä jakson loppupuolella olet saanut mieleni muutettua. Jos alotellaan tässä tilastoilla tai numeroilla, niin onks teillä tietoa, että kuinka suuri osa ihmisistä nykyään tulee Skanssiin kestävillä kulkutavoilla?

Kaisa Juurinen: Mitään tilastollista faktaahan meillä ei oo, että suurin osahan nyt totta kai saapuu autolla. Onhan meillä lisääntyny sähköautojen latauspisteet ja muut, mut meillähän on hyvä saavutettavuus myös polkupyörillä ja kävellen. Vaikka se onki sitten ehkä se vähiten käytetty saapumismuoto, mutta pyörätiet on semmoset hyvät. Saavutettavuus monella menopelillä niin sanotusti on meidän kauppakeskuksen plussa.

Jalmari Salaterä: Muistelin tossa hetki sitte omaa lapsuutta Uudessakaupungissa. Silloin ku käytiin vaatekaupoilla, niitä ei ihan hirveästi Uudessakaupungissa silloin aikoinaan ollu, niin kyllä me sitten Turkuun tultiin. Eli se oli Turun keskusta tai sitten Mylly, Skanssia ei silloin vielä ollu pystyssä. Ollaanko me jotenkin luonnonoikkuja aikoinaan ku tultiin Turkuun, vai osaaksä sanoo, että Skanssin asiakkaat, tuleeko ne yhtä suurelta alueelta vai mistäpäin?

Kaisa Juurinen: Enimmäkseen tulee tuolta, puhutaan vaikka Itä-Turun alueelta, Martin, Kupittaaan alueelta, Salo, Parainen, saaristo on tosi iso asiakaskunta meille. Ja Lieto, mitä sieltä alueelta asiakasvirtaa paljon tulee meille. Myöskin Turun keskustasta asiakkaat löytää meille asti.

Jalmari Salaterä: Omasta lapsuudesta Uudestakaupungista muistan ainakin sen, että kun me mentiin niin sanotusti vaatekaupoille, niin me käytiin yleensä Turussa. Eli se

oli sitten Hansakeskus varmaan tai sitten Raison Mylly, Skanssia ei silloin vielä ollu. Tähän liittyen ehkä kysyisin sinulta, et oltiinko me luonnonoikkuja, kun tultiin näin kaukaa vaatekaupoille? Vai onks teillä tiedossa, että mistä aluetta tai kuinka suurelta Skanssiin tullaan sitten tekemään ostoksia?

Kaisa Juurinen: Me tehtiin itse asias Turun ammattikorkeakouluopiskelijan kanssa tässä viime keväänä asiakastyytyväisyyskyselyn yhteistyössä. Siinä sitten vähän kartotettiin, mistä asiakkaat meille saapuu, niin paljon tulee tuolta Salon seudulta ja saaristosta ja Turun keskusta, Martti ja Kupittaan alueet löytää hyvin tiensä meille ostoksille.

Jalmari Salaterä: Pieni reviirijako tässä ilmeisesti kuitenkin on, eli Turusta itään on Skanssin reviiriä ja sitten Turusta länteen on sitten tää Myllyn alue.

Kaisa Juurinen: Niin se vähän taitaa mennä.

Jalmari Salaterä: Tämän tuotantokauden ekassa jaksossa me käytiin läpi Turun tavarapyöriä. Kävi ilmi silloin, että esimerkiks näitä yhteiskäyttöisiä tavarapyöriä on ollut käytössä Skanssissa tänä vuonna. Saattaa olla hankala kysymys esittää teille, mut onks teidän mielestä asiakkaat huomannu tän mahdollisuuden hyödyntää näitä tavarapyörii, vai onks teidän näkökulmasta tää käyttö jääny vähäiseksi?

Kaisa Juurinen: Ollaan saatu ihan muutamia palautteita jo silloinkin, et kaikki on ollu vaan positiivista että kiva lisä tähän meidän palveluihin asiakkaille. Että lähestulkoon joka päivä niitä on liikenteessä, et niitä on muutamiaakin siinä parkissa päivien aikaan. Mutta varmasti kesällä ne oli enimmäkseen käytössä Skanssin alueen asukkailla.

Jalmari Salaterä: Tuossa ensimmäisessä jaksossa me KaaKaun toimitusjohtaja Aleksanterin kanssa mietittiin, että mitä eriskummallisia asioita tai tavaroita on nähty kuljetettavan tavarapyörillä. Hän muisteli, et ainakin Turussa hän on nähnyt että palmuja on kuljetettu. Mä muistan, että Ranskassa aikoinaan, kun menin junaan ni joku heinäpaalia kuljetti pyörän takatarakalla. Ooks sä nähny jotain eriskummallisia tavaroita, mitä Skanssista on ostettu ja lähdetty tavarapyörällä sitten kuljettamaan?

Kaisa Juurinen: Ei varmaan semmosia kahvikoneita kummallisempia, että aika paljon kodinkoneita pieniä, leivänpaahtimia ja kahvikoneita oon nähny kyydissä, mutta en sen suurempia. Ja sitten myös lapsia on kuljetettu niissä, et se on ollu aika hauskaa katottavaa. Että on ruokaostokset siinä ja sitten lapsi, ku siinä on ne henkselitkö niissä koreissa myöskin, niin se on ollu aika kätevän näköistä menoa.

Jalmari Salaterä: Varmasti. Ootteks te pystyny hyödyntää näit tavarapyörii omas markkinoinnissa jotenkin, vai onks se sit jääny ehkä enemmän kaupungin harteille, vai miten?

Kaisa Juurinen: Jonkun verran kesäaikaan sitten nostettiin tätä saavutettavuuden merkeissä, että miten meille pääsee ja kuinka sitten helposti myöskin tavaroiden kaa pois, jos ei oo omaa autoa tai vaikka bussilla haluu kulkee. Mut et paljon sitten on myöskin Turun kaupunki ollu tässä yhteistyössä mukana sen markkinoinnin osalta.

Jalmari Salaterä: Skanssin alueelle on rakentunu lisää taloja viime vuosina, niin osaaksä sanoa, että onks ne tavarapyörän käyttäjät sit, ilmeisesti he on aika pitkälti varmaan ollu näitä paikallisia asukkaita tai Skanssin asukkaita, vai?

Kaisa Juurinen: No varmaan, mehän ei tarkalleen tiedetä sitä faktaa, kun me ei olla se palveluntarjoaja, että ketä niitä käyttää, mutta varmastikin näin. Että siinä alueella asuvat asukkaat pääsee helposti liikkumaan.

Jalmari Salaterä: Tavarapyöriin kytkeytyy sit nää kaupunkipyörät myös ja muistelin, että niiden pysäkki löytyy kanssa Skanssista, oliko näin?

Kaisa Juurinen: Kyllä, kyllä niitä löytyy sieltä.

Jalmari Salaterä: Onks asiakkaat ollu tietoisii, et tällöinen pysäkki on? Onks heilt tullu palautetta asiaan liittyen?

Kaisa Juurinen: No joo, ainakin mitä joka aamu sitten ajan sisään siitä Länsiparkkiin, ni se edusta on aina lähes, no ei nyt täynnä, mutta useita kaupunkipyöriä. Et kyl mä uskon, että ne on löydetty kyllä hyvin. Määrä vaihtelee siin tosi paljon, että joka päivä on paljon kaupunkipyöriä.

Jalmari Salaterä: Tästä voitais siirtyä tohon sähköiseen liikenteeseen. Säkin sanoit et sä oot sähköautoilija, niin voitais siihen sähköautoilun pariin sitten siirtyä. Meillä oli viime kaudella haastattelussa paikallinen Skanssin asukki, joka oli löytänyt nää sähköiset yhteiskäyttöautot ja hän oli löytäny ne nimenomaan Skanssin kautta. Eli oli käyny kokeilemassa autoa ja sanoi täällä, että hän oli kerralla myyty. Pystyysä sanoo, et mikä tässä yhteiskäyttöautossa on oikein kyse, et mikä Skanssin rooli siinä on ollu, vai kuka tämän on tarjonnut?

Kaisa Juurinen: Se oli tosi huippujuttu tää yhteiskäyttöinen sähköauto. Se hankittiin yhteistyössä Turun kaupungin ja Aimo Parkin kanssa, et se oli osa sitä Canemure-hanketta. Ja se oli sit tosiaan EU-rahotteinen hanke.

Jalmari Salaterä: Oliko kyseessä siis kokeilu joka jatkuu vielä, vai miten tää homma jatkuu?

Kaisa Juurinen: Tää oli vuoden kestävä pilotti, että jatkorahoitusta ei sille nyt valitettavasti saatu, mutta jatkosta kyl on käyty keskusteluja.

Jalmari Salaterä: Minkäänlaista palautetta sit asiakkailta on tullu tähän liittyen?

Kaisa Juurinen: No totta kai positiivista, kun auto oli käytössä. Että muutama sitte harmistunu asiakas totta kai, että kun pilotti pääty, mutta ei sen suurempaa negatiivista siitä sitten syntynyt. Pelkkää positiivista.

Jalmari Salaterä: Pelkkää positiivista. Tää skanssilainen, jota me haastateltiin, niin hän kertoi että oli matkannu yhteiskäyttöautolla peräti Tampereelle asti, eli ihan kotinurkilla ei tarvinnu pyöriä. Eli sen verran hyvä palvelu täs sit kuitenkin oli. Saattaa olla jälleen haastava kysymys, mut onks Skanssil tietoo, et onks nää yhteiskäyttöautoilla tehdyt matkat, et onks ne ollu paljon paikallista ajoo ja minkä ikästä sit on ollu tää tyypillinen yhteiskäyttöauton käyttäjä?

Kaisa Juurinen: Matkoja me ei kyl tiedetä eikä stereotyyppistä käyttäjäprofiiliakaan. Mut et sen verran me tiedetään, että ne oli Turun alueen käytetyin yhteiskäytösähköauto. Oli hieno juttu.

Jalmari Salaterä: Ja jos muistelen oikein, n itää yhteiskäyttöauto oli täysin sähköinen, oliko näin?

Kaisa Juurinen: Juu, kyllä.

Jalmari Salaterä: Tähän liittyen ilmeisesti Skanssissa järjestettiin jonkinlainen sähköautokoulu, mistä tässä oli kyse?

Kaisa Juurinen: Tosiaan Turun kaupungin kanssa yhteistyössä silloin keväällä 23 järjestettiin muutama sähköautokoulu. Nää tavoitti kyl hyvin Skanssin seudun asukkaat ja niissä sitten rohkaistiin kokeilee sitä sähköauton käyttöä ja miten sitä sit vuokrataan käyttöön. Me tehtiin siitä myös sitten sosiaaliseen mediaan ohjevideo, että miten sä otat käyttöön sitte sen auton omaksi ajaksi.

Jalmari Salaterä: Jatketaan vielä autoilun ja sähköautojen parissa sen verran, että tää sähköautojen lataamisen tarve on noussut viime vuosina ja olettaisin, että tulevina vuosinakin tarve vain kasvaa. Miten tää sähköautojen lataaminen on huomioitu Skanssissa? Saatko sä oman auton sinne päiväksi töpseliin kiinni, vai joudutko kotona vaan latailemaan?

Kaisa Juurinen: Saisin kyllä, mut ne on käytössä ja asiakkaiden käytössä sitten meidän latauspisteet. Tämän vuoden kesäkuussa meil avattiin 22 uutta sähköautojen latauspistettä meidän länsipäädyn kellariparkkiin. Et nyt meilt löytyy yhteensä 33 latauspistettä. Joista sit 11 sijaitsee vielä siellä K-Citymarketin päädyssä, et heilläkin on sitten omat K-latauspisteet siellä. Et niit löytyy sit aika mukavasti täl hetkel eri puolilta kellariparkkia.

Jalmari Salaterä: Muistan tossa, taisi olla kesällä, kun mediassa nousi tämä huomio että painavat sähköautot, niin niiden paino on sen verran iso että se ei välttämättä parkkihalleja kestä. Mutta onks teillä ollu semmosta ongelmaa?

Kaisa Juurinen: Ei oo kyllä huomattu sitä ongelmaa. Toivottavasti ei tulekaan.

Jalmari Salaterä: Kesällä kun ite olin tuolla Norjan suunnalla Osllossa matkailemassa, niin huomasin siellä et autokanta oli käytännössä kokonaan sähköistynyt. Eli sama on varmasti jollakin aikataululla myös täällä Suomessa edessä. Sä sanoit, et 33 sähkölatauspaikkaa on tällä hetkellä Skanssissa. Miten jos mietitään tulevaisuutta, niin onks teillä jotain suunnitelmia, et tätä sähkölataamista lisätään, vai mitä sä uskallat tässä vaiheessa vielä sanoa?

Kaisa Juurinen: Ainahan suunnitelmia on ja toivottavasti saadaankin lisättyä latauspisteitä, esimerkiksi näitä pikalatureita tai teholatureita mahdollisesti tulevaisuudessa. Sitten olis myös mahtava mun mielestä tarjota sähköpyörien latauspisteitä. Koska nekin yleistyy koko ajan, ni ei sitte tarvis miettii myöskään sitä, että polkaset sinne ja sitten loppuukin akku pyörästä. Niin se vois olla kiva uudistus myöskin.

Jalmari Salaterä: Sanoit, et reilu 30 oli tosiaan noita paikkoja. Miten paljon teillä on kaiken kaikkiaan noita autopaikkoja tällä hetkellä?

Kaisa Juurinen: Meillä on se 2 400, joista sitten noin 1 000 on siellä lämpimässä kellariparkissa. Muutenhan sitte on katetut myöskin noi parkkitalot.

Jalmari Salaterä: Tässä kohtaa ehkä miettsisin tätä, että miten Skanssi kannustaa ihmisiä kestävään liikenteeseen. Muistelen kun ite asuin Turussa, niin saavuini Skanssiin yleensä pyörällä. Sitä matkaa keskustan suunnasta oli tietty jonkun verran, mutta Uudenmaantien laatukäytävää pitkin pyöräily oli ihan miellyttävää, se tässä jokunen vuosi sitten uusittiin. Miten te ootte sitten tuupannu tai kannustanu ihmisiä tähän kestävään liikenteeseen, jos mietitään vaikka pyöräilyä nyt ensiksi?

Kaisa Juurinen: Kuten on tuotu esille, niin me ollaan hyvin saavutettava just näitten hyvien pyöräteiden. Että tulet sitten vaikka sieltä idän puolelta tai keskustasta tai Piispanristiltä. Keskustasta on se viisi kilometriä ja Kaarinan suunnasta Piispanristiltä kaksi kilometriä, että sehän on pyörällä pienikin matka tulla. Et kyl me sitä saavutettavuutta korostetaan meidän markkinoinnissa myöskin.

Jalmari Salaterä: Itse alotin tänään reissuni tuolta Helsingistä, eli pyöräilin ensin Triplaan tonne Pasilaan. Onko Tripla tuttu paikka?

Kaisa Juurinen: Olen vierailut, kyllä.

Jalmari Salaterä: Olen saattanut tässä podin aikana useammankin kerran hehkuttaa et siel on lämmitetty pyöräparkki, jonne jätin oman pyöräni. Millaset pyöräpysäköintimahdollisuudet teillä on tällä hetkellä?

Kaisa Juurinen: Meillä on joka sisäänkäynnin yhteydessä pyöräparkki ja ne on sitte tosiaan osa myös katteen alla, että saa sateelta suojaan. Mutta ei oo vielä lämmintä pyöräparkkia.

Jalmari Salaterä: Muistelen et ainaki ite kun oon tullu, ni mä oon tosiaan sieltä Uudenmaantien kautta tullu, siinä on se bussipysäkki vieressä. Niin yleensä siinä on tainnu ovien edessä olla näitä telineitä, et sinnekin voi pyörän jättää. Muistanko ihan oikein?

Kaisa Juurinen: Kyllä, kyllä siinä on myös pyörätelineet.

Jalmari Salaterä: Triplan kun tossa nyt mainitsin, niin heillä pyörähuoltomahdollisuudet on kyllä Suomessa ainakin todella hyvät, et siel voi pyörääkin pestä. Onks teillä jotain pyörähuoltotiloja tällä hetkellä tai pyörähuoltomahdollisuutta?

Kaisa Juurinen: Omatoimisii pyörähuoltopisteit ei toistaiseksi ole, mut miksipä ei tulevaisuudessa. Että tällä hetkellä sitten pyörähuollot voi tehdä niissä Skanssin urheiluliikkeissä, että niistä sitten löytyy palvelua näihin tarpeisiin.

Jalmari Salaterä: Pyöräliikennettä on nyt käyty jonkin verran jo läpi, niin jos tuonne bussiliikenteen pariin vielä siirrytään. Skanssi ja bussiliikenne on semmonen kaksikko, mistä minulle tulee aina mieleen mieleen tarina. Tapasin Helsingissä asuvan kaverini, hän oli Turussa työreissulla ja menossa Skanssiin ja odotti tossa Uudenmaankadulla, eli onko siinä nyt Uudenmaantulli tämä pysäkki. Bussi ei saapunut ja hän tuhahti spontaanisti meikäläiselle, että vuoroväli on ihan suolesta. Mä toisaalta ymmärrän, että hän asuu Itäkeskuksessa Helsingissä metron varrella, niin metro tulee parin minuutin välein. Et lähtökohdat on hieman erit kuin täällä meillä Turussa. Mä muistan, että naurahdin silloin tätä tilannetta, mut toisaalta tosiaan ymmärsin häntä et vuoroväli ei ehkä ollu silloin vielä se paras. Jos me mietitään nyt tätä tulevaisuutta, niin Föilillä pitäis ens kesänä avautua runkolinja. Föilillä ainakin viime tuotantokaudella sanottiin, että tämä on nyt varmaa, että 2025 alkaa liikennöinti. Ja jos me tätä linjakarttaa katsotaan, niin huomataan et täst Skanssista muotoutuu pienehkö joukkoliikenteen hubi. Eli jos katson oikein, niin linjat 4 ja 10 tulis tiheästi Skanssiin. Mä ainaki ite nään, että tämä on mahdollisuus Skanssille, mutta ootteks te Skanssissa miettiny tätä tarkemmin et mitä tää teille tarkoittais?

Kaisa Juurinen: Eli viel palatakseni tähän sun kaverin kommenttiin, ni onneks aika on mennyt siitäkin eteenpäin ja meille Skanssiin tulee neljä suoraa Föli-linjaa. Eli sukkelasti pääsee keskustasta myöskin Skanssiin. Tää uus runkolinja on totta kai

vaan mahdollisuus ja mitä useammin ja helpommin asiakkaat pääsee liikkumaan, ni sen parempihan se on. Ja sit eihän se haittaa jos sä missaat yhden bussin, ni sä voit aina ottaa siit sen toisen.

Jalmari Salaterä: Tämä on just se, mitä itsekin odotan runkolinjalta. Et ei tarvii katsoa aikataulua, vaan menee vaan odottaa sinne bussipysäkille. Muistelen, et teil on kuitenkin siel uloskäynnillä, siellähän on jo nykyisellään tommonen näyttö mist näkee, et milloin bussi tulee. Et olen kyllä silloin tällöin istuskellut siellä ja odotellut sitä lyhyellä vuorovälillä tai ei niin lyhyellä vuorovälillä tulevaa bussia. Jos on satanu, niin se on ollu kyl ihan mukava. Jos me jatketaan tällä tulevaisuusvisiolla nyt, niin miten tää Skanssin liikenne kehittyy tulevina vuosina? Onks sulla siitä mitään antaa meille?

Kaisa Juurinen: Asukasmäärähän varmasti kasvaa siitä Skanssin alueella, niin totta kai sit pyritään vastaamaan näihin heijän tarpeisiin parkkimahdollisuuksilla ja latauspisteiden varmasti lisääntymisellä. Et se on, mitä ainakin nyt voidaan miettiä siihen. Ja myös sitten just niinku totesinkin aikasemmin, ni se sähköpyörien huomiointi myöskin vois olla yksi osa tätä.

Jalmari Salaterä: Entä jos mietitään Skanssin kestäväää liiketoimintaa yleisemmin, niin onks sulla siihen jotakin antaa, mihin suuntaan tää on menossa? Et jos teidän sivuilta katsoo, ni siel on kuitenkin aika paljon jo tehty, mutta tuleeks sulla mieleen jotakin, mistä voisi vielä hippasen parantaa?

Kaisa Juurinen: No ainahan voi parantaa. Että tosiaan Skanssin liiketoiminta on jo hyvin kestäväällä tasolla, että meil on oma geoenergia ja erilaiset ympäristösertifikaatit, jotka sitte takaa sen meidän kestäväen kehityksen liiketoiminnassa. Ja myöskin aurinkoenergiaa käytetään näiden ulkomainosten energiakustannuksiin. Eliikkä näiden vaan parantaminen ja pysyminen siellä BREEAM In-Use –ympäristösertifikaatin, meil on siitä Outstanding-sertifiointi, niin sen ylläpitäminen totta kai vaatii työtä päivittäin.

Jalmari Salaterä: Monesti kun keskustellaan kestävästä liikkumisesta ja liikenteestä, niin tuntuu että kävely jää siinä hieman paitsioon ja käsi pystyyn, että itsekin syylistyn tähän. Harva ehkä kävelee kauas Skanssiin keskustasta, mutta onks teillä tällainen ilmiö ku käveltävyys tai vaikkapa kävely osana matkaketjua huomioitu Skanssissa? Et varmaan lähitaloista kuitenkin aika moni sit kävelee loppujen lopuks Skanssiin perille?

Kaisa Juurinen: Joo, kyllä varmasti siitä lähitaloista. Että vaikka ei niin kaukana ollakaan keskustasta, mutta se viisi kilsaa voi olla aika pitkä kävelymatka. Kuitenkin ostokset ehkä haluis tehdä sitten virkeillä jaloilla ja tulla sitten vaikka julkisilla ni voi vaikka kävellä sitte kotiin muutaman bussipysäkin, kun jää aikasemmin pois. Mut et saavutettavuushan on pyörällä ja kävelen joka suunnasta hyvä. Että onhan meillä sitten kauppakeskuskävelyitä, mitä on näitä senioreille joka torstai jouluun asti.

Sehän on yksi hyvä [naurahtaa] kävelyprojekti sitte siinä meidän kauppakeskuksessa.

Jalmari Salaterä: Täs on kans ehkä psykologinen kysymys, eli itse huomaa että ainakin Helsingissä ku pyöräilee, niin viisi kilometriä tuntuu samalta ku pyöräilee kaksi kolme kilometriä Turussa. Että Turussa ne etäisyydet on kuitenkin niin lyhyet, et periaatteessa tää ois ihan fillaroitavissa oleva reissu, mutta jotenkin Turussa muistan, että ei ihan hirveän usein sit tullu kuitenkaan fillaroitua viiden kilometrin matkoja.

Kaisa Juurinen: Shoppailuhan on sitä hyvää hyötyliikuntaa, että sä saat sit siinä sen päivän askeleet tehtyä.

Jalmari Salaterä: Palkitsee itsensä shoppailulla, kun ensin vähän fillaroi siinä.

Kaisa Juurinen: Kyllä.

Jalmari Salaterä: Täs loppupuolella huomio kiinnittyy tähän hunajapurkkiin, jonka toit tänne minulle. Eli honey hunaja, hunajaa Skanssin mehiläispesistä. Mistä tässä on kyse? Mä ymmärsin, että tää nyt vastuullisuuteen liittyy kuitenkin ja teidän vastuullisuustyöhön?

Kaisa Juurinen: Joo, eli toi mehiläistarhaus on osa Skanssin ekologista toimintaa. Tosiaan meidän kauppakeskuksen katolla on kolme mehiläisyhdyskuntaa, jotka siellä sitten ahertaa ja pölyttää alueen kasvillisuutta ja myöskin sitte tuottaa meille tätä omaa Skanssi-hunajaa, mitä sitten saa muun muassa lahjaksi, että ole hyvä tuliaisesta. Ja sitten myöskin sitten tapahtumissa meillä on jaossa usein Skanssi-hunajaa.

Jalmari Salaterä: Kiitos, kiitos. Onko tästä nyt Meyer Turun syrjäyttäjäksi Turun suurimpana seuraavana ilmiönä?

Kaisa Juurinen: Toivottavasti saadaan lisää mehiläisyhdyskuntia, ni sit voidaan laittaa teot pystyyn.

Jalmari Salaterä: Tuolla aivan alussa mainitsin tästä kauppakeskusten toiminnasta, että onko se mahdollista saada Suomessa kestäväksi, jos mietitään liikennettä. Jos mietitään tietty kauppakeskuksia, niin Tripla, Kamppi, ne on tämmösiä jotka sijaitsee raideliikenteen yhtymäkohdissa. Ne on profiililtaan vähän erilaisia kuin vaikka Mylly tai Skanssi, mut mikä sun näkemys on, et onko se mahdollista Suomessa, että kauppakeskuksen toiminta on kestävää liikenteen näkökulmasta?

Kaisa Juurinen: No kyllä mä uskoisin näin. Koska kyllähän siinä missä kehittyy yksityisautoilu, sähköautoilu, niin siinä myös Föli-busseja oon nähny sähköisinä, niin kyllähän se myöskin sitten sitä kestävää liikkumista sen osalta kasvattaa ja kehittää.

Jalmari Salaterä: Meillä alkaa aika olla tänään täynnä, mutta tässä Liikennepodin toisella kaudella olen itsevaltaisesti päättänyt kysyä jokaiselta vieraalta seuraavan kysymyksen. Eli miten kehittäisit Turun kestäväää liikennettä, jos saisit olla yhden päivän Turun itsevaltainen johtaja?

Kaisa Juurinen: Se on kyllä vaikea kysymys. Mutta koska mä oon myös sähköpyöräilijä, niin [naurahtaa] kaupunkipyörät vois myöskin löytyä täältä Turun seudulta sähköisinä versioina. Se vois olla ainaki yks semmonen, mikä houkuttelisi liikkumaan eikä vain autoilemaan tai kulkemaan busseilla.

Jalmari Salaterä: Sähköisiä kaupunkipyöriähän löytyy ainakin Lahdesta. Siellä entisessä asuinkaupungissa on tietty vähän enemmän harjuja kuin täällä rannikolla. Mutta olen niitä kokeillut ja kyllä se ylämäki mukavammin menee ja varmasti tuo Kaskenmäkikin nousisi paljon mukavammin sähköavusteisella. Tässä vaiheessa on aika kiittää, eli kiitos Kaisa että pääsit tänne meille vierailulle.

Kaisa Juurinen: Kiitos paljon kutsusta.

Jalmari Salaterä: Ja kiitos kuuntelijoille. Me näemme jälleen ensi jaksossa, moi!

[musiikkia]