



Usein kysytyt kysymykset & vastaukset





Katujen rakentamishanke

1. Mistä hankkeesta on kyse, mitä siinä tehdään?

Sataman katujen uudistamisen tavoitteena on rauhoittaa ja avata Turun linnan ympäristöä kaupunkilaisten yhteiseen käyttöön sekä selkiyttää sataman alueen liikennettä.

Urakassa rakennetaan uutta katuverkostoa, jalankulku- ja pyöräteitä sekä aukioita ja viheralueita. Töiden aikana myös uusitaan kunnallistekniikkaa ja katujärjestelyitä sekä päällystetään kulkuväyliä uudelleen.

Töiden valmistuttua Linnankadusta tulee joukkoliikennekatu Turun linnan edustalla.

2. Miksi hanke toteutetaan?

Turun satama ja sen liikennemäärät kasvavat jatkuvasti. Katuhanke parantaa liikenneyhteyksiä ja luo edellytyksiä sataman kehittymiselle ja tukee Turun kasvua.

Vuosina 2025–2028 rakennettavat uudet, sujuvammat väylät ohjaavat sataman alueen liikenteen pois linnan edustalta, mikä rauhoittaa aluetta muulle kaupunkikäytölle.

Samalla alue muokkautuu osaksi monipuolista Linnakaupunkia, jossa yhdistyvät historia, asuminen, kulttuuri ja merellisyys.





Katujen rakentamishanke

3. Kuinka kauan hanke kestää?

Työt alkoivat syyskuussa 2025 Linnankadulta ja valmistuvat vuonna 2028.

- 2025: Työt alkavat sataman alueella ja Turun linnan edustalla.
- 2026: Uusi yhteys satamaan rakennetaan Pahanien sillan kupeeseen.
- 2027: Turun sataman matkustajaliikenteen uusi yhteisterminaali valmistuu.
- 2028: Katutyöt valmistuvat.

4. Mitä hyötyjä hanke tuo kaupunkilaisille?

Sataman alueen liikenteestä tulee hankkeen myötä selkeämpää ja turvallisempaa. Uusi yhteisterminaali ja satamarata parantavat Turun asemaa kansainvälisenä liikenteen solmukohtana.

Turun linnan ympäristö rauhoitetaan liikenteeltä, ja siitä tulee viihtyisä ja rauhallinen kohtaamispaikka kaupunkilaisille. Linnakaupungista kehittyy monipuolinen asuin- ja kulttuurialue, joka tuo elämää ja palveluita lähemmäs keskustaa.

5. Mitkä ovat hankkeen kustannukset?

Turun kaupungin investointiohjelmassa on vuosille 2025–2028 varattu 41,5 miljoonaa. Summa on peräisin Ferry Terminal Turku- asemakaavan vaihteluvälin keskiluvun laskennasta.





Liikenteen muutokset

6. Miten hanke vaikuttaa alueella liikkumiseen?

Rakennustöiden aikana osa kaduista suljetaan ja liikenteelle järjestetään kiertoreitit. Esimerkiksi Linnankatu suljettiin 8.9.2025 alkaen linnan edustalta kesään 2026 asti. Kiertoreitit kulkevat Vallihaudankadun ja Satamakadun kautta.

Sulku koskee kaikkea liikennettä, myös joukkoliikennettä ja takseja. Jalankulkijoille ja pyöräilijöille on merkitty vaihtoehtoiset reitit.

7. Mitä tarkoittaa, että Linnankatu muuttuu joukkoliikennekaduksi?

Tulevaisuudessa Linnankadulla Vallihaudankadun risteyksestä sataman suuntaan kulkevat ainoastaan linja-autot sekä kävelijät ja pyöräilijät omilla väylillään. Taksit eivät käytä Linnankatua.

8. Aiheuttaako uusi Vientikadun tasoristeys ruuhkaa tai pullonkauloja liikenteelle?

Uusien liikennejärjestelyiden toimivuus on etukäteen simuloitu arvioiduilla liikennemäärillä. Näin mahdolliset ruuhkat ja pullonkaulat on pyritty ennaltaehkäisemään jo suunnittelupöydällä.

9. Miten taksit kulkevat satamaan tulevaisuudessa?

Takseille rakennetaan uusi taksiasema Kuljetuskadulle yhteisterminaalin välittömään läheisyyteen.

10. Mihin kauko- ja tilausliikenteen linja-autot ohjataan?

Kauko- ja tilausliikenteen laiturit säilyvät nykyisillä paikoillaan.





Saapuminen alueelle

11. Miten satamaan ajetaan jatkossa idän suunnasta?

Ajoneuvoliikenne tulee jatkossa satamaan Pansiontien ja uuden luode-kaakko-suunnassa kulkevan Vientikadun kautta. Myös raskas liikenne siirtyy käyttämään uutta Vientikatua, eikä jatkossakaan kulje satamaan Turun keskustan läpi.

12. Mihin satamaan on tulossa parkkipaikkoja?

Alueen pysäköintipakkojen määrä ei vähene katujen uudistamisen myötä. Kuljetuskadulle rakennetaan uusi pysäköintilaitos, johon on suunnitteilla noin 800 autopaikkaa. Pysäköintitalosta on katettu kulku uuteen yhteisterminaaliin.

13. Mihin matkustajalaivojen nouto- ja saattoliikenne ohjataan?

Matkustajalaivojen matkustajien noudot ja saatot tapahtuvat tulevaisuudessa Kuljetuskadun uudessa pysäköintilaitoksessa.

14. Miten kulku Ruissaloon muuttuu kävellen tai pyörällä, kun tullaan linnan suunnalta?

Kävely- ja pyöräyhteydet Ruissaloon paranevat ja sujuvoituvat uusien Satamaraitin ja Vientikadun rakentamisen myötä. Jatkossa keskustan suunnasta Ruissaloon voi kulkea Huolintakadun ja Vientikadun kautta, jolloin reitti ei enää edellytä Pahanniemensillan kautta kiertämistä.



Alueen ympäristö



15. Mitä tapahtuu vanhalle junaraiteelle?

Raide on käytössä, kunnes uusi pohjoisesta tuleva satamarata saadaan käyttöön. Sen rakentaminen käynnistyy aikaisintaan vuoden 2026 maaliskuuhuhtikuussa. Olemassa oleva raide puretaan näillä näkymin vuonna 2028. Tämän jälkeen vanhan raiteen ympäristöä kehitetään puistomaiseksi ja sen yhteyteen on suunnitteilla kävely- ja pyöräreitti.

16. Istutetaanko alueelle uusia puita?

Kyllä, alueelle tulee katujen rakentamisen yhteydessä sekä katuistutuksia että uusia viheralueita, joille istutetaan myös puita.

17. Linnan ympäristö on arkeologisesti merkittävää aluetta. Miten tämä vaikuttaa sataman alueen rakentamiseen?

Kulttuurihistoriallisesti merkittävän alueen eli Turun linnan edustan ympäristön töissä paikalla on arkeologi valvomassa kaivuutyötä. Kuten kaikkialla historiallisen Turun alueella, rakennustyöt suunnitellaan huolellisesti etukäteen menneisyyden kerroksia kunnioittaen. Mikäli alueelta löytyy historiallisia jäännöksiä, ne tutkitaan ja dokumentoidaan huolellisesti ennen töiden jatkamista.





Alueen muut hankkeet

18. Miten hanke liittyy uuden yhteisterminaalien rakentamiseen?

Turkuun valmistuu vuonna 2027 Ferry Terminal Turku - yhteisterminaalit, joka mahdollistaa joustavan palvelun jopa 4 000 matkustajalle yhtä aikaa.

Katuhanke tukee terminaalien käyttöönottoa rakentamalla selkeämmät ja sujuvammat kulkuyhteydet satamaan. Nykyiset terminaalit poistuvat käytöstä, jolloin vapautuu tilaa uusille asuin- ja liiketiloille.

19. Miten hanke liittyy satamaradan siirtämiseen?

Turun satamarata siirretään Linnanniemen pohjoislaidalle. Uusi linjaus kulkee satamaan pohjoisesta Pahanien sillan suunnasta ja tarjoaa toimivamman sekä turvallisemman yhteyden keskustasta satamaan.

Nykyinen satamarata puretaan, ja vapautuva maa-alue voidaan ottaa muuhun käyttöön. Ratasiirron suunnittelu on käynnissä ja rakentamisen odotetaan alkavan vuonna 2026. Hanke on Turun kaupungin ja Väyläviraston yhteinen.



Tiedonkulku



20. Miten matkustajat ja asukkaat huomioidaan?

Kiertoreiteistä ja muutoksista tiedotetaan hyvissä ajoin. Alueella on selkeät liikenneopasteet myös jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Lisäksi kaupungin verkkosivuilla tarjotaan ajankohtaista tietoa työn etenemisestä ja liikennejärjestelyistä.

21. Mistä saa ajankohtaisinta tietoa alueen työmaasta?

Ajankohtaiset liikennejärjestelyt löytyvät Turun kaupungin nettisivuilta:

<https://www.turku.fi/sataman-liikenteen-poikkeusjarjestelyt>

Lisäksi voit tilata Turun kaupungin kaikki tiedotteet omaan sähköpostiisi:

<https://www.turku.fi/asiointi-ja-yhteystiedot/media-ja-viestinta>

Hankkeesta päivitetään myös Turun kaupungin sosiaalisen median kanaviin, mutta ajankohtaisin tieto tulee aina ensimmäisenä verkkosivuille.





Jäikö jokin mietityttämään?

**Ota yhteyttä kaupungin palautepalvelun kautta:
<https://turku.asiointi.fi/eFeedback/>**