

Valtuutettu Sara Koiranen ym. aloite: Valtuustoaloite läpiajon kieltämisestä Kauppiaskadulla

Torin avauduttua viimein kaupunkilaisille, lisääntyy myös kaupunkilaisten halukkuus käyttää ydinkeskustaa. On huolehdittava, että keskusta kehittyy kaupungin tavoitteiden mukaisesti vähäpäästöisemmäksi ja kävelijäystävälliseksi.

Turun toriparkin rakentamista on perusteltu muun muassa argumentilla, että keskustan katuja saadaan vapautettua kävelijöiden ja muun kevyen liikenteen käyttöön. Tästä huolimatta yksityisautoilua on suitsittu tai rajoitettu keskustassa vain vähän.

Torin remontin myötä Eerikinkadun ja Linnankadun väliin sijoittuvasta Kauppiaskadun välistä tuli pihakatu. Tieliikennelaki määrittelee pihakadun seuraavasti:

”Tieliikennelain 2 §:n 6 kohdan määritelmän mukaan pihakatu on jalankulku- ja ajoneuvoliikenteelle yhteisesti tarkoitettu, liikennemerkein sellaiseksi osoitettu tie. Pihakadulla liikennemäärät ovat yleensä vähäisiä eikä kadulla sallita läpiajoliikennettä. Jalankulkija saa kulkea pihakadun kaikilla osilla. - - Ajonopeus pihakadulla on sovitettava jalankulun mukaiseksi eikä se saa ylittää 20 kilometriä tunnissa. Pihakadulla ajoneuvon kuljettajan on annettava jalankulkijalle esteetön kulku.”

Lisäksi tieliikennelaissa todetaan:

”Pihakatumerkkiä käytetään lähinnä asuinalueilla. Merkkiä ei voida käyttää keskusta-alueiden kaikille tienkäyttäjryhmille yhteisesti tarkoitetuille kaduilla ja alueilla, jos kadulle on tarve sallia läpiajoliikennettä. ”

Tällä hetkellä pihakadun läpi on kuitenkin jatkuvaa läpiajoa, ja pahimmillaan autot ja jalankulkijat ovat jatkuvalla törmäyskurssilla. Pihakadun määritelmä on autoilijoille vieras, tai sen määräyksiä ei haluta noudattaa (eikä niitä valvota). Lisäksi todettakoon, että pihakadulle on myös pysäköity ohjeistusten vastaisesti.

Tässä valtuustoaloitteessa esitän, että:

-Linnankadun ja Eerikinkatuun väliin sijoittuva Kauppiaskadun välin pihakatumerkintä tarkistetaan, ja tarvittaessa tarkennetaan läpiajon selvästi kieltävällä merkinnällä

-Mikäli pihakatu-merkintä päätetään pitää, ohjeistetaan autoilijoita tarkentavin kyltityksin pihakadun määritelmästä ja läpiajokiellosta

Sara Koiranen
Kaupunginvaltuutettu, vas

Kaupunginvaltuusto

19.9.2022

Koiranen Sara (VAS)

Kannattajat (23 kpl)

Furuholm Timo (VAS)
Holopainen Selmi (VAS)
Mäkipää Anna (VAS)
Muukkonen Mirka (VAS)
Marjamaa Aino (VIHR)
Lindfors Jaakko (VAS)
Koivusalo Mari-Elina (SDP)
Ratilainen Niina (VIHR)
Weber Konsta (VIHR)
Elo Piia (SDP)
Peltonen Petra (SDP)
Sultan Abdullahi (VAS)
Mohamed Yusuf (SDP)
Niinistö Ville (VIHR)
Pätäri Taru (SDP)
Vähä-Heikkilä Matti (VIHR)
Sundqvist Mikaela (VIHR)
Engblom Sofia (VIHR)
el-Khatib Amro (VAS)
Kaunislahti Leena (VAS)
Ilvessalo Saara (VIHR)
Uusitalo-Heikkinen Mervi (VAS)
Andersson Janina (VIHR)