

Kaupunginvaltuusto

14.11.2022

Valtuutettu Ulla Achén ym. aloite: Nopeusrajoitusten asettaminen ja ajokiellon asettamisen viikonloppuisin yöaikaan scooteille

Sähköpolkulaudat eli scootit ja liikenneturvallisuus ovat puhuttaneet turkulaisia pidemmän aikaa. Turun kaupungilla ei muiden kaupunkien lailla ole lain mukaan mahdollisuutta rajoittaa scootti-yritysten määrää eikä myöskään scoottien määrää.

Kaupunki voisi kyllä yhdessä yrittäjien tai operaattoreiden kanssa päättää yhteisistä pelisäännöistä koskien esim. scoottien määrää ja paikoitusta.

Asiassa viitataan nyt Norjaan, jossa lainsäädäntö mahdollistaa sekä operaattoreiden että scoottien määrän rajoittamisen. Lakimuutosta odotellessa Suomessa voisi Turku ottaa mallia Helsingistä, jossa ollaan mm. operaattoreiden kesken

ratkaistu scoottien paikoitusongelmia.

Turku voisi myös asettaa Helsingin lailla nopeusrajoituksia scooteille (20 km/h ja arkisin klo 00-05 ainoastaan 15 km/h) sekä kieltää scooteilla ajamisen yöaikaan viikonloppuisin klo 00-05.

Esitämme että

Kaupunginvaltuusto antaa kaupunginhallitukselle tehtäväksi neuvotella scootti-yritysten kanssa mm. sähköpotkulautojen määrästä ja niiden parkkeeraamisesta. Kaupunginhallituksen tulee kuitenkin kiireisellä aikataululla asettaa scooteille

nopeusrajoitukset ja määrätä ajokielto viikonloppuisin yöaikaan klo 00-05 Helsingin mallin mukaisesti.

.....
.....
.....
.....

Motion åt Åbo stadsfullmäktige 14.11.2022

Införande av hastighetsbegränsningar och körförbud för elsparkcyklar under veckoslutsnätterna

Trafiksäkerheten med elsparkcyklar har uppmärksamgjorts under de senaste tiderna. Åbo stad har likt andra kommuner ingen möjlighet att enligt lagen begränsa antalet elsparkcyklar eller antalet företagare i branschen.

Staden kunde dock komma överens med företagen om spelregler gällande t.ex. antalet elsparkcyklar och parkeringen av dem.

Kaupunginvaltuusto

14.11.2022

Man har nu hänvisat till Norge där lagstiftningen möjliggör begränsningar gällande antalet operatörer och antalet elsparkcyklar. I väntan på en lagändring i Finland kunde Åbo stad dock ta exempel av Helsingfors där man bl.a.

kommit överens med operatörerna om vissa spelregler såsom parkering.

Åbo stad borde också införa begränsningar enligt Helsingfors och införa hastighetsbegränsningar för elsparkcyklar (20 km/h och vardagar kl. 00-05 endast 15 km/h) samt förbud att köra med elsparkcykel under veckoslutsnätter kl. 00-05.

Vi yrkar på att

Fullmäktige ger stadsstyrelsen i uppdrag att föra förhandlingar med elsparföretagen om bl.a. antalet cyklar och parkeringen av dem. Stadsstyrelsen ska dock i brådskande ordning besluta att införa hastighetsbegränsning för elsparkcyklar

samt om införande av förbud att köra med elsparkcykel under veckoslutsnätter kl. 00-05 enligt Helsingfors-modellen.

Achrén Ulla (RKP)

Kannattajat (11 kpl)

Wulff Nicke (RKP)
Lumme Riina (VIHR)
Ruusunen Mimmi (KESK)
Koiranen Sara (VAS)
Vörlund-Wallenius Terhi (RKP)
Karjalainen Riitta (KESK)
el-Khatib Amro (VAS)
Marjamaa Aino (VIHR)
Anttila Juha (PS)
Jormalainen Joonas (VAS)
Sundqvist Mikaela (VIHR)