

Kaupunkiympäristö

29.10.2026

Dnro 3863-2026
(00 01 02)

Riitta Karjalainen

Vastaus valtuutettu Riitta Karjalaisen ym. aloitteeseen koulujen ympäristön turvallisuuden ja viihtyisyyden parantamiseksi koulukatujen avulla

Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus, liikennesuunnittelu, liikennesuunnitteluinsinööri Anna-Kaisa Montonen 9.10.2026:

Valtuutettu Riitta Karjalainen ym. ovat kaupunginvaltuuston kokouksessa 20.4.2026 § 67 tehneet aloitteen koulujen ympäristön turvallisuuden ja viihtyisyyden parantamiseksi koulukatujen avulla. Aloitteessa esitetään, että koulukatujen toteuttamismahdollisuudet selvitetään uusien koulujen rakentamisen ja koulujen perusparannusten yhteydessä ja että koululaisten liikenneturvallisuus asetetaan koulujen lähiympäristön suunnittelun lähtökohdaksi. Tavoitteena on lisäksi parantaa kouluympäristöjen viihtyisyyttä ja ilmanlaatua sekä edistää kävelyä ja pyöräliikennettä.

Kiitos aloitteesta! Koulukadulla tarkoitetaan yleisesti koulun läheisyydessä sijaitsevaa katuja, jolla moottoriajoneuvoliikennettä rajoitetaan turvallisen ja viihtyisän kouluympäristön muodostamiseksi. Järjestämisen tapa ei sen sijaan ole vakio, vaan se voidaan toteuttaa määräaikaisena sulkuna koulupäivän alkamis- ja päättymisaikoihin tai pysyvästi katutilan muutoksena, jossa kävelyille ja pyöräliikenteelle osoitetaan nykyistä enemmän tilaa. Kansainvälisten ja kansallisten kokemusten perusteella määräaikaiset sulkemiset eivät toimi ilman valvontaa tai katutilaan asetettavia väliaikaisia esterakennelmia, joten Turussa tällaisille väliaikaisille sulkemisille ei nähdä toistaiseksi mahdollisuuksia.

Turussa koulukatukonseptin tavoitteita on pyritty toteuttamaan kohdekohtaisesti muun muassa rajoittamalla läpiajoliikennettä, järjestelemällä katutilaa uudelleen sekä parantamalla kouluille johtavia kävely- ja pyöräilyreittejä ja kadunylitysjärjestelyjä. Usein turvattomuuden kokemukset sijoittuvat myös etäämmälle koulusta. Aiemmin toteutettujen toimenpiteiden lisäksi parhaillaan on suunnittelussa Nummen pohjoisosan katuverkon rauhoittamishanke, jonka kaupunkiympäristölautakunta päätti käynnistää kokouksessaan 15.9.2026 § 263. Hankkeen tavoitteena on vähentää tarkastelualueen läpiajoliikennettä ja valmistella erityisesti koulureittien liikenneturvallisuutta parantavia ratkaisuja.

Uusissa koulu- ja kampushankkeissa sekä merkittävässä perusparannushankkeissa koulukatujen ja muiden liikennettä rauhoittavien ratkaisujen toteuttamisedellytykset on tarkoituksenmukaista arvioida jo hankesuunnitteluvaiheessa. Näin maankäytön, liikenneverkon ja palveluverkon ratkaisut voidaan sovittaa yhteen turvallisen ja toimivan kouluympäristön lähtökohdista.

Aloitetta voidaan pitää kannatettavana. Sen tavoitteet ovat Turun liikenneturvallisuusohjelman, kestävästä kaupunkiliikenteestä suunnitelman ja pormestariohjelman turvallisia koulureittejä sekä lasten ja nuorten itsenäistä ja kestä-



TURKU

Vastaus

2 (2)

Kaupunkiympäristö

29.10.2026

Dnro 3863-2026
(00 01 02)

vää liikkumista koskevien tavoitteiden mukaisia. Aloitteessa tavoiteltavia vaikutuksia tavoitellaan Turussa jo osana kouluympäristöjen ja liikenneverkon suunnittelua, vaikka toteuttamisratkaisut vaihtelevat. Koulukatujen ja muiden liikennettä rauhoittavien ratkaisujen soveltuvuus arvioidaan jatkossakin tapauskohtaisesti uusien koulujen, merkittävien perusparannusten ja muiden kouluympäristöä koskevien kehittämishankkeiden yhteydessä.

Timo Hintsanen
kaupunkiympäristöjohtaja